

El-lådcyklar – Social Omsorg Äldre

Slutrapport

Namn på projekt:

El-lådcyklar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantör Stadsdelsnämnd	Eva Fagerhem
Epost:	Telefon:
eva.fagerhem@stockholm.se	08-508 20 114

Datum för inlämnade av slutrapport
Klicka här för att ange text.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☒ *minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- ☐ *bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Som ett sätt att minska användningen av fossilt bränsle vill förvaltningen minska mattransporter och andra transporter inom förvaltningen.

1.3

Intentionen var att ersätta vissa av transporterna som sker med bil och lastbil mellan förvaltningens verksamheter med lådcykel.

Exempel på verksamheter var hemtjänsten och kostenheten där lådcyklar skulle kunna användas till utkörning av tvätt, matlådor, inköp och källsortering.

Projektet avgränsades till transport av mat och varor med el-lådcykel inom äldreomsorgen.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- *Mål: Fler transporter ska göras med cykel istället för bil och lastbil. Lådcyklar är tänkt att ersätta vissa dagliga transporter*
- *Syfte: Minskad klimatpåverkan*

1.2.1 Åtgärdens målgrupp

Personal inom äldreomsorgen i Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning.

1.2.2 Åtgärdens projektorganisation

Enhetschef inom äldreomsorgen samt miljösamordnare.

1.2.3 Avgränsning

Projektet avgränsades till transport av mat och varor med el-lådcykel inom hemtjänsten.

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram
- Stockholms stads klimathandlingsplan
- Stadsdelsnämndens klimat- och miljöhandlingsplan

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Tre el-lådcyklar beställdes men levererades först i mitten av september och då fattades även några delar. Tills alla delar var på plats så var vi inne i oktober. Användningen av el-lådcyklarna har därför inte riktigt kommit igång på alla tre hemtjänstenheter, Enskede, Stureby och Årsta. Man planerar nu för att introducera cyklarna för all personal och tanken är att de ska användas till utdelning av matlådor i hemtjänsten. Planeringen innefattar även ett system för fortlöpande utvärdering av effekten av inköpta el-lådcyklar på bilåkande inom hemtjänsten.

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Se ovan

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2018	
2019	
2020	
2021	Tre el-lådcyklar inköpta och levererade under september och oktober månad.

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	150 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	150 000
Åtgärdens totala investering, utfall	130 000
Driftkostnads påverkan (+ -)	+9 317

Då användandet av el-lådcyklar inte kommit igång under 2021 gäller nedanstående beräkning påverkan på driftskostnader from 2022.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ränta 0,5 % = 650 kr

Avskrivningar 15 år = 8 667 kr

Totalt per år = 9 317 kr

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se