



Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2022-08-25

Det behövs bättre underhåll och snöröjning längs Farstagången i Farsta

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på ett medborgarförslag från Bertil Lindberg om att det behövs bättre underhåll och snöröjning längs Farstagången i Farsta.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslår Bertil Lindberg att nämnden ska vidta åtgärder för att lösa problem med underhåll av gatumöbler och bristande vinterväghållning av Farstagången. Nämnden föreslås också genomföra åtgärder som garanterar att upphandlade tjänster blir utförda.

Förvaltningen konstaterar att ansvaret för området som Lindberg har synpunkter på delas av förvaltningen, trafikkontoret och Trafikverket. Förvaltningens kommer att byta ut skräpkorgen norr om Farstavägens tunnel vid Farstagången. Vad gäller upphandlade tjänster som snöröjning och sandning utför förvaltningen kontroller, och nämnden har även sanktionsmöjligheter som tillämpas vid behov.

Bakgrund och medborgarförslagets innehåll

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 24 maj i år fick förvaltningen i uppdrag att utreda ett medborgarförslag som hade lämnats in av Bertil Lindberg. Lindberg är missnöjd med städning, underhåll och snöröjning av Farstagången nära Farsta centrum, främst området vid tunneln under järnvägen.

Lindberg tar upp flera brister. Det gäller höstlöv som ännu inte tagits upp i slutet av april, illa skött natur vid järnvägsviadukten och ett cykelställ som sedan länge ligger och skräpar vid viadukten. Lite längre upp mot Farsta centrum finns en skräpkorg som inte är fastskruvad och enligt Lindberg ligger skräp ständigt på marken i

närheten. Ytterligare några meter upp mot centrum finns en träbänk som enligt Lindberg är illa underhållen.



Bänk och skräpkorg vid Farstagången norr om Farstavägen

Enligt förslagsställaren har gången under järnvägsviadukten en olycklig utformning som innebär att det inte går att snöröja eller sanda utan att föraren kliver ur fordonet, vilket inte tycks ingå i tjänsten. Vintertid är marken en iskana och Lindberg har vid två tillfällen fallit omkull där. Han förutsätter att en av uppgifterna för stadsdelsnämnden är att kontrollera att en upphandlad tjänst utförs enligt avtal.

Nämnden föreslås omedelbart vidta åtgärder för att lösa ovanstående nämnda problem. Lindberg vill inför kommande vintersäsong se att det finns garantier för att Farstagången blir snöröjd och sandad. Åtgärder ska vidtas som garanterar att det som upphandlats också blir utfört, avslutar Bertil Lindberg.

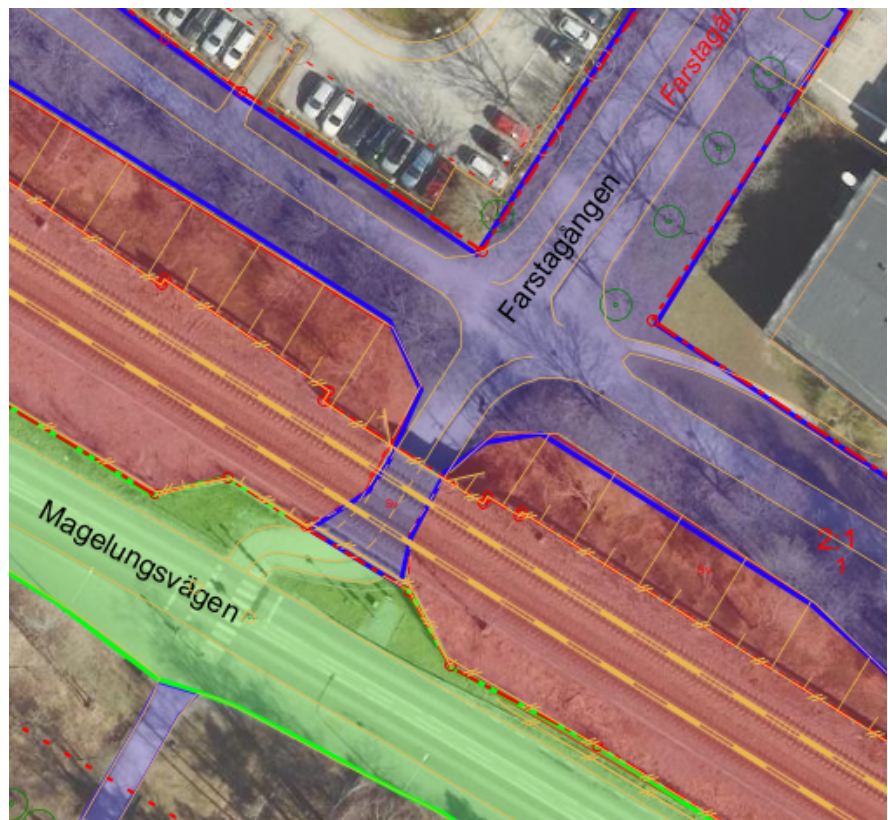
Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tackar för medborgarförslaget och ser förslagsställarens förväntningar på en ren och välskött stadsmiljö som rimliga.

Ansvaret för skötseln av miljön vid Farstagången delas av förvaltningen, trafikkontoret och Trafikverket. Trafikverket ansvarar för slänterna på båda sidorna om spåren. Förvaltningen snöröjer Farstagången och ner genom tunneln under järnvägen och fram till trottoarkanten. Ansvaret upphör egentligen vid tunnelns slut men av praktiska skäl fortsätter vinterväghållningen fram till trottoarkant, se nedanstående karta. Övergångsställe och gång- och cykelbana längs Magelungsvägen sköter trafikkontoret. På andra sidan vägen, mot Farstaängsvägen, börjar förvaltningens ansvar igen.



Blått=förvaltningen, rött=Trafikverket, grönt=trafikkontoret

Vad gäller den upphandlade tjänsten vinterväghållning, snöröjning och sandning, utför förvaltningen kontinuerligt. Nämnden har även sanktionsmöjligheter mot entreprenören, något som tillämpas vid behov.

Förvaltningen känner inte igen de stora problem som beskrivs i förslaget om vinterväghållningen. Ett enda klagomål gällande snö och halka vid Farstagången inkom till förvaltningen under perioden

1 november 2021–1 april 2022. Snöröjning och sandning sker när föraren sitter i traktorn och inte på något annat sätt.

Förslagsställaren har helt rätt i att höstlov inte ska ligga kvar i rännstenen under vintern. Enligt avtal ska löven vara upptagna senast den 1 december vilket tyvärr inte blev genomfört 2021. När entreprenören inte klarar överenskommet datum finns en risk för att löven fryser fast på asfalten, vilket tyvärr var fallet här.

Vid sidorna om viadukten finns grönytor som är dåligt underhållna enligt Bertil Lindberg. Trafikverket ansvarar för skötseln och har påbörjat röjning av området och insatserna fortsätter under året. Det cykelställ som Lindberg nämner är borttaget av Trafikverket.

Förvaltningen har förståelse för Lindbergs klagomål på skräpkorgen som är placerad vid Farstagången upp mot centrum. Den rymmer 60 liter vilket uppenbarligen är för lite med tanke på mängden skräp som ofta samlas på marken. Förvaltningen kommer att byta ut skräpkorgen till en mer kapacitetsstark och stabil skräpkorg som rymmer 180 liter.

Förvaltningen håller med om att bänken som står norr om tunneln under Farstavägen mot Farsta centrum är sliten. Bänkens ytskikt är nött på grund av klottersanering. För att undvika att bänkar slits på detta vis så köper förvaltningen numera in ofärgade bänkar. Den aktuella bänken är dock hel samt en populär sittplats och ofta upptagen.

Förvaltningen bedömer att det inte finns några särskilda jämställdhetsaspekter i detta ärende.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Sara Wrethed
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilaga
Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2022-06-15
Sara Wrethed, Avdelningschef	2022-06-15