

Protokoll 12/2019

fört vid Älvsjö stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen den
19 december 2019 kl. 18:00-19:40, Medborgarkontoret

Ledamöter

Johan Nilsson (M) Ordförande
Stefan Johansson (S) Vice ordförande
Torbjörn Erbe (M)
Birgitta Stjärneback (M)
Pernilla Enebrink (L)
Holger von Fircks (MP)
Evy Kjellberg (C) §§1-5, §§7-38
Andreas Lind (S)
Johanna Ejdefur (V)
Roland Johansson (SD)
Robert Stahre (M) ersätter Matilda Berg Pulls (M)
Erik Sarfors (C) §6
Gun Högbacke (S) ersätter Güler Alici (S)
Marlene Karlén (V) ersätter Mattias Håkansson (V)

Ersättare

Henrik Odén (M)
Olle Andretzky (M)
Weronica Bergström (M)
Inger Swahn (L)
Erik Sarfors (C) §§1-4, §§7-38
Lolita Lovén Johnsen (KD)
Bo Sehlin (S)
Malin Hammarström (S)
Tove Wiberg (SD)

Övriga närvarande

Erica Wangenheim Nämndsekreterare
Anne-Marie Tingeborn Stadsdelsdirektör
Tuula Kipinoinen Ericsson Avdelningschef
Elisabet Tullgren Avdelningschef
Daniel Granström Avdelningschef
Göran Sjödin Avdelningschef
Maria Klemets Avdelningschef
Lena Hedin Avdelningschef
Birgitta Svensson Utredare
Viktor Viklund Administratör/vaktmästare
Hasan Al Moussa Vaktmästare
Emma Stålkranz Personalföreträdare

Justerare

Stefan Johansson (S)



Datum för justering	2019-12-19
Paragraf	§§1-38
Sekreterare	Erica Wangenheim

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Vice ordförande Stefan Johansson (S) utses att tillsammans med ordförande Johan Nilsson (M) justera protokollet.

Tid för justering: omedelbar justering

§ 2

Upprop

Upprop förrättas och tjänstgöringslistan fastställs. Närvaron redovisas i protokollet.

§ 3**Fastställande av föredragningslista**

Föredragningslistan fastställs.

§ 4

Anmälan av föregående protokoll

Det anmäls att protokoll daterat den 14 november 2019 justerades den 15 november 2019.

§ 5**Verksamhetsplan 2020 för Älvsjö stadsdelsnämnd**

ÄLV 2019/615

Beslut

1. Nämnden godkänner förvaltningens förslag till verksamhetsplan 2020 punkt 1-14 och överlämnar den till kommunstyrelsen och stadens revisorer.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation från Stefan Johansson med flera (S) och Johanna Ejdefur med flera (V).

Sammanfattning av ärendet

Verksamhetsplanen utgår från kommunfullmäktiges budget för 2020 och de tre inriktningsmålen:

- En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla
- En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt
- En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Med utgångspunkt från kommunfullmäktiges budget redovisas nämndmål och aktiviteter för respektive verksamhetsområde samt årsmål för indikatorer. Verksamhetsplanen har fokus på första halvåret 2020 eftersom förvaltningen och nämnden läggs ner den 30 juni 2020. En ny verksamhetsplan kommer att tas fram för den nya nämnden som startar sin verksamhet den 1 juli och omfattar stadsdelsområdena Älvsjö, Hägersten och Liljeholmen. Under våren kommer därför fokus att ligga på kärnuppdragen samt att förbereda avveckling av nämnden och förvaltningen. Samverkan och samordning med Hägersten-Liljeholmen prioriteras för att få en ändamålsenlig och effektiv förvaltning till den nya nämnden och säkerställa att Älvsjöbornas delaktighet och inflytande främjas.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 9 december 2019.

Förslag till beslut från (S)

Stefan Johansson med flera (S) yrkar bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Stadsdelsnämnden beslutar

1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag
2. Att därutöver anföra

Den föreslagna verksamhetsplanen är ett resultat av den budget som kommunfullmäktige antagit. Det är en budget som är ett resultat av att den borgerliga majoriteten under denna mandatperiod prioriterat skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd. Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Kristdemokraterna har drivit igenom en budget som har låga ambitioner för både förskola och äldreomsorg. Det återspeglas nu i nämndens förslag till verksamhetsplan.

När bara lönekostnaderna inom stadens pedagogiska verksamheter de senaste åren ökat med 3-5% och det varit en uttalad ambition att höja attraktiviteten före exempelvis förskolläraryrket och barnskötaryrken väljer nu kommunfullmäktiges högermajoritet att lägga en budget för förskolan som i princip inte innebär någon uppräknings av schablonen. Denna höjs förvisso med 0,9 % men samtidigt höjs personalkostnaderna i form av det så kallade personalförsäkringstillägget med 1%. Resultatet blir en förskola som ska klara pris- och löneökningar utan något som helst utrymme för det. Förskolechefer tvingas nu administrera besparingar istället för kunskap och pedagogisk verksamhet.

Denna historiskt låga satsning på förskolan kommer att leda till sämre personaltäthet och större barngrupper. Det blir en verksamhet som i grunden mindre tar hänsyn till barns behov och gör verksamheten mindre attraktiv för de som vi vill ska jobba i verksamheten.

Även äldreomsorgens verksamhet präglas av vägvalet att behålla skattesänkningen från 2019 framför att höja kvaliteten i äldreomsorgen. Ett effektiviseringskrav på 87 miljoner kronor kommer resultera i att stadsdelsnämnderna kommer tvingas till en alltmer restriktiv biståndsbedömning. Tvärtemot vad som utlovats från den styrande majoriteten kommer det nu alltså att bli svårare att få en biståndsbedömd insats. I det socialdemokratiska budgetalternativet var anslagstilldelningen till SDN äldreomsorg 130 miljoner kronor högre än det som beslutades av den borgerliga fullmäktigemajoriteten.

I en stad där allt fler känner sig otrygga borde staden prioritera det förebyggande arbetet. Polisens uppmaning till staden är tydlig – ge skolan bra förutsättningar att jobba förebyggande. Det möts i årets budget med en historiskt låg uppräknings av skolpengen med 0,9 % - det vill säga även där en nollbudget när det höjda PF-tillägget betalats. Det är inte svårt att se att skolorna kommer välja bort det som inte är lagreglerat och att mycket av förebyggande insatser kommer att komma an på stadsdelsnämnderna. I detta ligger mycket av det förebyggande arbetet. Det är i det sammanhanget värt att notera att förra årets neddragning på barn, kultur och fritid om 66 miljoner kronor nu förstärks med ytterligare 11 miljoner i sparkrav.

Och det i ett läge när stadsdelar redan planerar för stängda fritidsgårdar, parklekar och anställningsstopp för fältassistenter.

I det socialdemokratiska budgetalternativet investeras 50 miljoner kronor mer på barn, kultur och fritid samt individ- och familjeomsorgen. Det ger förutsättningar att jobba förebyggande. Samtidigt är det angeläget att skolan ges bra förutsättningar och därför reserverades drygt 320 miljoner kronor utöver majoritetens förslag till skol- och fritidsverksamheter under utbildningsnämnden.

En av de största enskilda satsningar som kommunfullmäktige har gjort på stadsdelsnämnderna är att öka anslagen till ekonomiskt bistånd. Samtidigt begränsas ambitionerna för stadens arbetsmarknadspolitiska åtgärder. Att föra stockholmarna från arbete och utbildning till passivt bidragsbehov är i sig fel men det innebär också en ökad belastning på stadsdelarnas verksamheter. När jobbtorgen har otillräckliga förutsättningar drabbar det individ- och familjeomsorgen och handläggare inom ekonomiskt bistånd.

Det är med andra ord med otillräckliga förutsättningar som stadsdelsnämnderna går in i 2020. Vi Socialdemokrater har högre ambitioner. Vi socialdemokrater vill fortsätta arbetet för att Stockholm ska vara en stad för alla. En stad som håller samman med höga ambitioner för ekologisk, ekonomisk och demokratisk hållbarhet. Det är möjligt – men inte om man väljer skattesänkningen före välfärden.

Vi beklagar detta vägval och noterar att om Socialdemokraternas budgetförslag vunnit kommunfullmäktiges gehör hade Älvsjö SDN fått 10,8 miljoner mer för välfärden i vår stadsdel. Även att ambitionerna att förbättra stadsdelen så som den upplevda tryggheten inte finns med i förslaget visar uppgivenhet.

Utifrån den Socialdemokratiska budget som avslogs i fullmäktige skulle förvaltningen genomfört följande:

1. Satsa på närhet till medborgarna genom att ha kvar Älvsjö som egen stadsdelsnämnd.
2. Öppna en ny föreningslokal
3. Fler vuxna i förskolan för att avlasta personalen och samtidigt arbeta för ett tryggare Älvsjö.
4. Anställda i verksamheterna ska ges möjlighet att genomföra årlig julmiddag.
5. Gratis simskola för barnen vid långsjöbadet.
6. Öppnande av ett sommarcafé i upprustade Lerkrogsparken
7. Ökade resurser av städning så fler känner sig trygga.
8. Alla barn skulle ges möjlighet till heltid med lärande och utveckling i förskolan.

9. Medborgarbudget riktade för unga flickors välmående i stadsdelen ska förbättras.
10. Fortsatt arbetet att få bort dom ofrivilliga visstidsanställningarna i stadsdelens verksamheter.
11. Istället för att minska antalet feriejobb med 9% från föregående år hade vi behållit nivån.
12. Vi hade strävat att minska andelen barn som lever med föräldrar som har ekonomiskt bistånd istället för att ha målet att dom ska öka.
13. Vi hade fortsatt arbetat med att andelen som har ekonomiskt bistånd i stadsdelen fortsatt ligger under 1%.
14. Fortsatt arbetet att Älvsjöbornas upplevda trygghet ska öka istället för minska.

Med en Socialdemokratisk budget får vi en tryggare och bättre stadsdel i arbetet att uppnå ett Stockholm för alla.

Förslag till beslut från (V)

Johanna Ejdefur med flera (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Stadsdelsnämnden beslutar

- att delvis godkänna förvaltningens förslag till budget och verksamhetsplan 2019
- att uppdra åt förvaltningen att återkomma med ett förslag till verksamhetsplan och budget utifrån Vänsterpartiets reservation i kommunfullmäktige samt utifrån nedanstående.
- att till förvaltningen återremittera indikatormålet ”Andel ungdomar som i stockholmsenkäten uppger att de inte blivit utsatta för hot och våld” utifrån att siffran måste vara realistiskt möjlig att uppnå.

Majoritetens budgetförslag:

Som vi varnade för inför 2019 års verksamhetsplan och budget, har den blågröna majoritetens skattesänkningar nu börjat märkas i verksamheterna. Älvsjö är, med ett prognosticerat underskott på cirka 10 miljoner för 2019, inte ett undantag. Andra stadsdelsnämnder har drabbats långt hårdare hittills, men även i vår relativt gynnade stadsdel väntar försämringar.

Inräknat förväntad befolkningsökning och kostnadsökning skulle det, endast för att bibehålla verksamhet på samma nivå, behövs 4-5 procent mer medel. Vänsterpartiets budgetförslag i kommunfullmäktige skulle givit Älvsjö cirka 20 miljoner kronor mer än majoritetens.

Föreliggande budgetförslag innebär således, även om man

medräknar nominella ökning, i praktiken nedskärningar på nästan samtliga områden.

Det är oundvikligt att detta får negativa konsekvenser för välfärden. Medborgarna riskerar möta en ännu mer restriktiv biståndsbedömning inom äldreomsorgen, svårigheter med att bevilja den hjälp som den enskilde behöver inom stöd och service till funktionsnedsatta, samt utslitna medarbetare inom verksamheterna.

Trygghet

Liksom tidigare kvarstår den blågröna majoritetens inriktning på ”trygghet”. Men begreppets tolkning är insnävad till att mest handla om frånvaro av rädsla, varför insatserna är mest inriktade på vakter, kontroll och kriminalitet.

Vänsterpartiet anser att verklig trygghet innefattar långt fler saker för den enskilde i relation till andra och till samhället. En bra arbetsmiljö för socialsekreterarna ger trygghet och rättssäkerhet för mottagare och brukare. Lägre sjukfrånvaro bland förskolepedagoger ger trygghet för barn och föräldrar. Färre vikarier bland undersköterskorna skapar trygghet för äldre och hemtjänstbrukare.

Men även sett till majoritetens snäva tolkning av begreppet, kan konstateras att majoritetens kvantifieringar – i form av indikatormål – mest utgår från att mäta den *upplevda* tryggheten snarare än ifrån siffror som är *objektivt* mätbara.

Dessa siffror kan skilja sig sinsemellan, och de kan också spreta åt olika håll beroende på hur samhällsdebatten ser ut. Mediers fokus på brottslighet, sociala mediers logik liksom snabba nyhetsaviseringar bidrar starkt till att uppförstora känslan av otrygghet. Och den som då mäter upplevd trygghet riskerar att snarare mäta hur effektivt sådana faktorer påverkar upplevelsen, än hur verkligheten faktiskt ser ut och förändras.

Istället bör kvantifieringar ta sin utgångspunkt i kända mått såsom antal polisanmälningar, upplärningsprocent, brottskategoriseringar – men även i gedigna kvalitativa metoder såsom strukturerade samtal och intervjuer med berörda medborgare och professionella.

Med tvekan välkomnar vi att majoriteten infört ett nytt indikatormål som siktar på att vara objektivt: antal ungdomar som i Stockholmsenkäten uppger sig inte vara utsatta för våld eller hot. Men märkligt nog har man istället satt upp ett mål som är omöjligt att uppnå: 100 procent.

Enligt innevarande enkätresultat bland niondeklassare, uppger 11 procent av pojkarna och 8 procent av flickorna att de känt sig hotade, och 4 respektive 3 procent att de blivit misshandlade de senaste 12 månaderna.

Det kanske verkar politiskt handlingskraftigt att på ett år vilja få ned

dessa siffror till noll. Vi menar att det är tom symbolpolitik. Om inte denna siffersättning ändras, till förmån för något som korresponderar med rimlighet och utgår från dagens siffror, kommer även en förbättring att framstå som ett misslyckande.

Förskoleverksamhet

Förskollärarna ska ges möjlighet att fokusera på barngruppen. Nya uppgifter, som att införa en digitalisering i arbetet och att sättas in i den nya läroplanen, måste ske i noga samverkan med övrig personal för att tillåta att förskollärargruppen kan utföra sitt uppdrag. Mindre barngrupper och fler pedagoger på avdelningarna är av största vikt för en utvecklande, lärande och trygg miljö.

Tyvärr pekar mycket åt motsatt håll och att Älvsjöns förskolor, i flera år utsedda till de bästa i kommunen, riskerar att gå på knäna. Även om den totala budgetposten ökar, ökar barngrupperna mer och schablonersättningarna per barn ökar endast med 1% - långt under förväntade kostnadsökningar. Till frågetecknen hör också sammanslagningen med Liljeholmens stadsdelsnämnd, där bristen på förskoleplatser är av mer akut karaktär. Respektive förvaltningar bör noggrant analysera vad detta innebär för samtliga inblandade.

Biståndsbedömd verksamhet

Alla äldre ska känna sig trygga i att stöd i olika former finns att tillgå vid behov och att den enskildes önskemål ska vara utgångspunkten i att utforma stödet. Personalen inom hemtjänst och annan äldreomsorg ska ges goda arbetsvillkor och nödvändig kompetensutveckling.

Återtagandet av Kristallgården (nu Älvsjögården) i egen regi ger stora möjligheter till samordningsvinster med närliggande verksamheter. Vi ser med spänning fram emot det fortsatta utvecklingsarbetet.

Majoriteten har sänkt ambitionen om antalet nybyggda bostäder med särskild service till funktionshindrade till noll. Vi menar tvärtom att innevarande års ambition om 6 bör kvarstå eller öka.

Ett säkert och tydligt bemötande av alla som söker stöd är en grundläggande förebyggande åtgärd inom socialt arbete. För detta krävs en rimlig arbetsmiljö och stabil arbetssituation på berörda enheter. Vi oroas över alltför många signaler om hög personalomsättning och hård belastning bland socialsekreterarna. Arbetet med att följa upp handlingsplanen för socialsekreterarnas arbetsmiljö ska intensifieras.

Stadsdelen bör överväga arbetstidsförkortning som ett konkret medel för att skapa en rimligare arbetsmiljö och bli en attraktiv arbetsgivare.

Arbetsmarknadsåtgärder

Arbetsförmedlingen genomgår nu kraftiga nedskärningar och en smått kaosartad förändring av sitt uppdrag och arbetssätt. Detta kommer att få tydligt genomslag, och har på sina håll redan börjat märkas, i de kommunala arbetsmarknadsinsatserna.

De som drabbas hårdast är de grupper som behöver allra mest stöd från Arbetsförmedlingen. Detta ställer stora krav på såväl ekonomiska medel såsom försörjningsstöd, och på insatser såsom jobbtorg. Beredskap behövs, men av dessa utmaningar syns ingenting i majoritetens verksamhetsplan.

Stadsmiljö och kultur

Vi är ense med majoriteten om att användningen av ekologisk mat ska öka i verksamheterna. Om den ambitionen ska bli verklighet krävs dock också att mer resurser tillskjuts. Med nuvarande budgetförslag riskerar utvecklingen gå åt rakt motsatt håll.

Solbergaskogen är klassad som nyckelbiotop. Stadsdelen bör utreda möjligheten att göra skogen till naturreservat. Naturvårdsverket erbjuder möjligheten att ansöka om LONA-medel för att bekosta delar av arbetet.

Beslutsgång

Roland Johansson (SD) anmäler att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut. Stefan Johansson med flera (S) och Johanna Ejdefur med flera (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (M), (L), (MP) och (C) med ersätтарыttrande från (KD)

Johan Nilsson med flera (M), Pernilla Enebrink (L), Holger von Fircks (MP) och Evy Kjellberg (C), med ersätтарыttrande från Lolita Lovén Johnsen (KD), anmäler ett särskilt uttalande.

Vi i den grönbå majoriteten är stolta och glada över att verksamhetsplanen fortsatt tar sin utgångspunkt i de frågor som är viktigast för Älvsjöborna, nämligen trygghetsåtsningar, kvaliteten i förskola, äldreomsorg, god social omsorg, utveckling av Långsjöbadet och grönytor och ett aktivt miljö- och klimatarbete. Vi tycker det är mycket angeläget att trygghetsfrågorna fortsatt prioriteras utifrån ett helhetsperspektiv, vilket syns i förslaget till verksamhetsplan för Älvsjö.

Vi i den grönbå majoriteten vill ge förvaltningen och dess anställda i alla verksamheter en stor eloge för väl utfört arbete under tidvis

tuffa budgetförhållanden. Förvaltningen har i VP2020 förtjänstfullt analyserat utmaningar inför kommande avveckling av Älvsjö stadsdelsnämnd och påbörjat arbetet inför samgåendet med Hägersten-Liljeholmen. Den beslutade sammanslagningen skapar möjligheter och gör att resurser kan användas mer effektivt tex inom äldreomsorgen Vi i den grönbå majoriteten kommer bevaka att Älvsjöbornas intressen tillvaratas.

Vi i den grönbå majoriteten ser klimat, hållbarhets- och miljöfrågor som mycket viktiga i enlighet med stadens målsättningar. Exempelvis pågår i stadsdelen arbetet med att göra förskolorna giftfria, öka andelen ekologisk mat ytterligare, minska matsvinnet, förebygga översvämningar orsakade av klimatförändringar och utveckla grönytor. Staden och den grönbå majoriteten höjer nu ytterligare ambitionsnivån i miljö- klimat- och hållbarhetsarbetet.

För att bidra till stadens miljö- och klimatmålsättningar, biologisk mångfald, hållbar energianvändning, och bekämpa klimatförändringar görs insatser inom nämndens verksamheter. Under året kommer påbörjade klimat- och miljöprojekt att fortsätta. Älvsjö stadsdelsnämnd har i uppdrag enligt anvisningar i stadens miljöprogram 2020-2023, arbeta in Stockholm stads miljöprogram 2020-2023, Handlingsplan för fossilfritt Stockholm 2040 inklusive utsläppsbeding, klimatbudget samt andra handlingsplaner kopplade till miljöprogrammet i verksamhetsplanen för 2020. Då stadsdelsnämnden upphör vid halvårsskiftet 2020 finns inte resurser att implementera stadens miljöprogram 2020-2023 i verksamhetsplanen för första halvåret 2020. **I samband med samverkan inför det att den nya förvaltningen bildas och en ny verksamhetsplan tas fram är det angeläget beakta att en lokal miljö- och klimatplan inrättas i enlighet med anvisningar i stadens miljöprogram 2020-2023.**

Det är den grönbå majoritetens uppfattning att en sådan lokal miljö- och klimatplan stärker det strategiska arbetet särskilt då förvaltningen blir mer omfattande och kostnadseffektiva klimatåtgärder kan beslutas utifrån en helhetssyn.

Särskilt uttalande från (V)

Johanna Ejdefur med flera (V) anmäler ett särskilt uttalande.

Vi lever i en stad som växer och i en stadsdel som växer tydligt. Bara för att möta kostnadsutveckling och befolkningsökning skulle det ha behövts cirka fem procent mer medel – endast för att bibehålla verksamheten på nuvarande nivå. Men majoritetens budget täcker endast hälften. Vad denna budget innebär på totalen är således en indirekt generell nedskärning med över 2 procent. Så långt är det alltså en upprepning av vad majoriteten gjorde med 2019 års budget. Det ledde sedermera till viss dramatik på hösten -

med "plötsliga" underskott, inköpsstopp och stor oro bland förskolepersonal och föräldrar.

Tyvärr har flera personalgrupper, särskilt förskolepersonalen, skäl att oro sig även denna gång. Även om det totala anslaget har ökat för att möta ökade barnmängder, har majoriteten samtidigt valt att endast uppräknat schablonersättningarna ("skolpengen") med 1 procent. Det kommer förstås att märkas så småningom i verksamheten. Med sammanslagningen av stadsdelsnämnder tillkommer också risken för att den förskoleplatsgaranti som nu finns gör att föräldrar riskerar att ha barn på förskolan långt ifrån hemmet och kanske den plats där övriga syskon går i skolan. Föräldrar kommer alltså att tvingas till längre restider mellan två områden på varsin sida av E4 där möjligheterna att resa kollektivt är begränsade. Det kan visserligen, givet den bättre förskolesituationen i vår stadsdel, konstateras att föräldrarna i Älvsjö torde löpa mindre risk för detta än de i Hägersten. Men likväl borde detta vara en viktig fråga att ha beredskap för.

I verksamhetsplanen kan vi se att ambitionerna minskat sedan förra året. Det är en naturlig följd av att högern håller kvar vid sina skattesänkningar. Vissa mindre nedskärningar är redan aviserade; såsom borttagen ambition om byggande av särskilda boenden. De siffermål om användning av miljöbränsle och användning av ekologisk mat är borttagna. Stöd och service till människor med funktionsnedsättning skärs ned.

På ytterligare ett område – arbetsmarknadsinsatserna – skulle det ha behövts en ordentlig analys och satsning för att möta de pågående förändringarna inom Arbetsförmedlingen, vilka saknar historiskt motstycke. Dessa kommer leda till att människor – ofta de med största behoven av hjälp – skyfflas över till kommunernas socialkontor och jobbtorg.

Att möta detta kan betyda en stor utmaning vad gäller såväl ekonomi som arbetssätt. Men någon beredskap inför problemet skymtar inte hos den blågröna majoriteten.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/615-3 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/615-1 Verksamhetsplan 2020 för Älvsjö stadsdelsnämnd
- ÄLV 2019/615-2 Bilaga 1 Nämndens budget och blanketter 2020 Sdn21
- ÄLV 2019/615-4 Bilaga 2 Priser till utförarenheter 2020
- ÄLV 2019/615-5 Bilaga 3 Ansökan VP 2020 Bergtorpskärrer belysning

- ÄLV 2019/615-6 Bilaga 4 Ansökan VP 2020 Långsjöbadet belysning
- ÄLV 2019/615-7 Bilaga 5 Ansökan VP 2020 Solbrännan
- ÄLV 2019/615-8 Bilaga 6 Ansökan VP 2020 Stadsodling Långbro park
- ÄLV 2019/615-9 Bilaga 7 Ansökan VP 2020 Trygga tunnlar
- ÄLV 2019/615-10 Bilaga 8 Ansökan Trygga tunnlar
- ÄLV 2019/615-11 Bilaga 9 Klimatansökan VP 2020 Bergtorpskärrer
- ÄLV 2019/615-12 Bilaga 10 Klimatansökan VP 2020 Långsjöbadet
- ÄLV 2019/615-13 Bilaga 11 Klimatansökan VP 2020 Örby slottspark docx
- ÄLV 2019/615-14 Bilaga 12 Klimatansökan VP Skyfallshantering Safirgränd 2020
- ÄLV 2019/615-15 Bilaga 13 System for intern kontroll 2020
- ÄLV 2019/615-16 Bilaga 14 Väsentlighets- och riskanalys samt internkontr 2020
- ÄLV 2019/615-17 Bilaga 15 Plan för upphandling 2020 Älvsjö
- ÄLV 2019/615-18 Bilaga 16 Personal- och kompetensförsörjningsplan 2020 Älvsjö
- ÄLV 2019/615-19 Bilaga 17 Ansökningsformulär för kompetensutveckling Stjärnmärkning
- ÄLV 2019/615-20 Bilaga 18 Ansökningsformulär för kompetensutveckling psykisk ohälsa äldre
- ÄLV 2019/615-21 Bilaga 19 Ansökningsformulär för kompetensutveckling HBTQ äldre

§ 6
Föreningsbidrag 2020
ÄLV 2019/560**Beslut**

Stadsdelsnämnden fördelar 107 500 kronor i bidrag enligt förvaltningens upprättade förslag.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden kan dela ut föreningsbidrag vid ett tillfälle per år. Föreningsbidrag kan sökas av lokala föreningar som bedriver verksamhet som kompletterar eller stödjer nämndens kärnverksamhet. Bidrag kan också ges för särskilda arrangemang som är öppna för alla Älvsjöbor.

Det har kommit in 12 ansökningar om totalt 277 100 kronor. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden beviljar föreningsbidrag med sammanlagt 107 500 kronor.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 28 oktober 2019.

Beslutsgång

Evy Kjellberg (C) anmäler jäv och deltar inte vid behandlingen av ärendet.

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/560-18 Tjänsteutlåtande
- 229102 Riktlinjer

§ 7**Utanordnare för Älvsjö stadsdelsnämnd**

ÄLV 2019/528

Beslut

Gunilla Davidsson utses som utanordnare för Älvsjö stadsdelsnämnd från 1 januari 2020 till och med 30 juni 2020.

Sammanfattning av ärendet

Enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning 3 kap 5 § ska varje nämnd utse utanordnare med befogenhet att på nämndens vägnar beordra utbetalning av pengar (utanordning). Som regel ska nämnden utse stadsdelsdirektören till utanordnare. Den utsedda utanordnaren ska sedan utse lämpligt antal ställföreträdare med samma befogenheter som utanordnaren.

Hägersten-Liljeholmens nuvarande stadsdelsdirektör Gunilla Davidsson tillträder som stadsdelsdirektör i Älvsjö den 1 januari 2020 fram till 1 juli 2020 då stadsdelarna slås ihop. Hon efterträder Anne-Marie Tingeborn som avslutar sin tjänst den 31 januari 2020.

Förvaltningen föreslår att nämnden utser Gunilla Davidsson som utanordnare för Älvsjö stadsdelsnämnd från 1 januari 2020 fram till och med 30 januari 2020.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 21 oktober 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/528-1 Tjänsteutlåtande

§ 8**Beslut om arbetsgivarens ställföreträdare i arbetsmiljöfrågor vid Älvsjö stadsdelsförvaltning**

ÄLV 2019/530

Beslut

1. Stadsdelsnämnden ger stadsdelsdirektören uppdraget att vara arbetsgivarens ställföreträdare i arbetsmiljöfrågor vid Älvsjö stadsdelsförvaltning.
2. Stadsdelsnämnden ger stadsdelsdirektören en fördelning av arbetsmiljöuppgifter i sitt uppdrag med ansvar för verksamheten.
3. Beslutet gäller från och med 1 januari 2020 till och med 30 juni 2020.

Sammanfattning av ärendet

Fördelning av arbetsmiljöuppgifter sker enligt Arbetsmiljöverkets föreskrift om systematiskt arbetsmiljöarbete, AFS 2001:1, paragraf 6. De förtroendevaldas uppdrag är att se till att chefer får ett väl definierat uppdrag med de resurser och kunskaper som krävs för att driva verksamheten med en god arbetsmiljö.

Nämnden har det yttersta arbetsmiljöansvaret även om arbetsmiljöuppdrag har fördelats. I kommuner är det obligatoriskt med en skriftlig fördelning av arbetsmiljöuppgifter och den ska vara undertecknad av både den som fördelar uppgifter och den som åtar sig uppgifter. Fördelningen är personbunden och ska skrivas på nytt vid chefsbyten.

Fördelningen av arbetsmiljöuppgifter från nämnden till stadsdelsdirektören omfattar stadsdelsdirektörens uppdrag som högsta ansvariga chef på stadsdelsförvaltningen samt arbetsmiljön för de direkt underställda chefer och medarbetare stadsdelsdirektören har.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 21 oktober 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/530-1 Tjänsteutlåtande

§ 9**Val av dataskyddsombud enligt brottsdatalagen**

ÄLV 2019/633

Beslut

Älvsjö stadsdelsnämnd utser Erica Wangenheim till nämndens dataskyddsombud enligt brottsdatalagen.

Sammanfattning av ärendet

Brottsdatalagen är tillämplig när nämnden behandlar personuppgifter för att verkställa vissa straffrättsliga påföljder inom socialtjänsten. Enligt brottsdatalagen ska nämnden utse ett eller flera dataskyddsombud vars främsta uppgift ska vara att kontrollera att nämnden behandlar personuppgifter på ett lagligt och korrekt sätt.

Förvaltningen föreslår att nämnden utser Erica Wangenheim till dataskyddsombud enligt brottsdatalagen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 29 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/633-1 Tjänsteutlåtande

§ 10
Val av pensionärsråd 2020
ÄLV 2019/399**Beslut**

Stadsdelsnämnden utser ledamöter och ersättare till pensionärsrådet under perioden 1 januari 2020 till och med 30 juni 2020 enligt nedan.

Ledamöter

Torbjörn Sundsgård	SPF Seniorerna Fruängen-Liljeholmen
Lillemor Tholander	SPF Seniorerna Fruängen-Liljeholmen
Inger Stenelo	PRO Solberga-Brännkyrka
Ingrid Uddén	PRO Älvsjö Herrängen
Vakant	SKPF Pensionärerna

Ersättare

Maria Renmyr	SPF Seniorerna Fruängen-Liljeholmen
Christina Björklund	SPF Seniorerna Fruängen-Liljeholmen
Sune Pettersson	PRO Älvsjö Herrängen
Vakant	PRO Solberga Brännkyrka
Vakant	SKPF Pensionärerna

Sammanfattning av ärendet

Pensionärsrådet är ett rådgivande organ till nämnden med uppgift att bevaka frågor som rör äldres levnadsförhållanden. Enligt instruktionen för rådet ska det bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Rådet utses inför varje år av stadsdelsnämnden efter nominering av pensionärsorganisationerna.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden utser ledamöter och ersättare enligt upprättat förslag. Eftersom stadsdelsnämnderna Älvsjö och Hägersten-Liljeholmen sammanslås den 1 juli 2020 föreslår förvaltningen att pensionärsrådet utses för perioden 1 januari 2020 till och med 30 juni 2020.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 14 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägg att nämnden – utifrån ny nominering från PRO Älvsjö Herrängen – utser Sune Pettersson till ersättare.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut med tillägg av de av ordförande framställda tilläggsyrkandet.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/399-4 Tjänsteutlåtande

§ 11
Uppföljning av enheten för äldre
ÄLV 2019/453**Beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens uppföljning av enheten för äldre.

Sammanfattning av ärendet

Enheten för äldre ansvarar för att utreda och fatta beslut enligt gällande lagstiftning, utifrån politiska mål samt enligt stadens riktlinjer. Enhetens målgrupp är personer 65 år och äldre.

Enheten arbetar kontinuerligt med att förbättra och utveckla verksamheten. Förvaltningen kan dock fortfarande se att enheten behöver fortsätta att arbeta med att beskriva sina arbetssätt genom att upprätta rutiner för vissa områden.

Sammantaget har förvaltningen gjort bedömningen att enheten för äldre till största del följer kraven i lagar och föreskrifter och att enheten har goda förutsättningar för att bedriva en rättssäker verksamhet.

Identifierade utvecklingsområden kommer att följas upp.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 15 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/453-1 Tjänsteutlåtande

§ 12 Uppföljning av Hantverkscaféet Rondellen

ÄLV 2019/455

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner uppföljning av Hantverkscaféet Rondellen.

Sammanfattning av ärendet

Rondellen drivs i egen regi av Älvsjö stadsdelsnämnd. Under hösten 2019 genomfördes den årliga uppföljningen av verksamheten. Rondellen är ett hantverkscafé med sysselsättning och träfflokal i samma hus.

Uppföljningen visar att verksamheten sammantaget följer kraven i avtal, lagar och föreskrifter och har därigenom de förutsättningar som krävs för en god och säker verksamhet. Uppföljningen visar även på att verksamheten har vissa utvecklingsmöjligheter såsom att tydliggöra vissa rutiner och dokument samt utveckla den sociala dokumentationen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner uppföljningen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 15 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/455-1 Tjänsteutlåtande

§ 13 Uppföljning av Havskatten ÄLV 2019/456

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner uppföljningen av Havskatten – stödboende och boendestöd.

Sammanfattning av ärendet

Havskatten drivs i egen regi av Älvsjö stadsdelsnämnd. Under hösten 2019 genomfördes den årliga uppföljningen av stödboendet och boendestödet. Havskatten är ett stödboende för vuxna med funktionsnedsättningar. Havskatten bedriver även boendestöd för vuxna med funktionsnedsättningar som bor i ordinärt boende. Boendestöd är ett stöd i den dagliga livsföringen. Stödet kan vara både praktiskt och socialt.

Uppföljningen visar att Havskatten sammantaget följer kraven i avtal, lagar och föreskrifter och därigenom har de förutsättningar som krävs för en god och säker verksamhet. Uppföljningen visar även att verksamheten har utvecklingsmöjligheter såsom att utveckla innehållet av några rutiner och dokument samt den sociala dokumentationen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner uppföljningen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 24 september 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/456-1 Uppföljning av Havskatten

§ 14**Uppföljning av Älvsjö gruppbestäder, servicebestäder
och daglig verksamhet inom egenregi**

ÄLV 2019/457

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner uppföljningen av Älvsjö gruppbestäder, servicebestäder och daglig verksamhet inom egenregi.

Sammanfattning av ärendet

Älvsjö gruppbestäder, servicebestäder och daglig verksamhet drivs i egenregi av Älvsjö stadsdelsnämnd. Under 2019 genomfördes den årliga uppföljningen av verksamheten.

Uppföljningen visar att Älvsjö gruppbestäder, servicebestäder och daglig verksamhet sammantaget följer kraven i avtal, lagar och föreskrifter och på så sätt har de förutsättningar som krävs för en god och säker verksamhet. Uppföljningen visar också att verksamheten har utvecklingsmöjligheter såsom att förtydliga vissa rutiner genom att beskriva vem som gör vad och genom att tydligare beskriva hur aktiviteten ska utföras.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner uppföljningen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 15 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/457-1 Tjänsteutlåtande

§ 15
**Uppföljning av Solberga vård- och omsorgsboende,
korttidsvård och dagverksamhet**

ÄLV 2019/461

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner verksamhetsuppföljningen av Solberga vård- och omsorgsboende och korttidsvård samt dagverksamhet.

Sammanfattning av ärendet

I augusti 2019 gjordes en verksamhetsuppföljning av Solbergas vård- och omsorgsboende och korttidsvård samt dagverksamhet enligt stadsgemensam modell.

Utifrån de underlag som har legat till grund för uppföljningen, är bedömningen att verksamheten i huvudsak uppfyller de krav som ställs och bedöms därmed ha förutsättningar att ge en säker vård och omsorg av god kvalitet. Verksamheten bör arbeta för att de äldre ska känna sig mer delaktiga i planeringen av insatserna.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner uppföljningen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 19 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/461-1 Tjänsteutlåtande

§ 16**Samgående mellan Älvsjö och Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/1622

ÄLV 2019/594

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation från Stefan Johansson med flera (S) och Johanna Ejdefur med flera (V).

Sammanfattning av ärendet

Stadens service och tjänster behöver anpassas till den växande befolkningen och utvecklas efter befolkningens behov.

Finansieringen av stadens verksamheter är en utmaning som ställer krav på att staden är organiserad på bästa sätt för att kunna möta de behov av tjänster och service som staden ansvarar för. Med anledning av detta har kommunstyrelsen i sitt förslag till budget 2020 med inriktning 2021-2022 föreslagit att stadsdelsnämnderna Älvsjö och Hägersten-Liljeholmen slås samman den 1 juli 2020 till Hägersten-Älvsjö-Liljeholmens stadsdelsnämnd.

Förvaltningen ställer sig positiv till kommunstyrelsens förslag.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 12 november 2019.

Förslag till beslut från (S)

Stefan Johansson med flera (S) yrkar bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Stadsdelsnämnden beslutar

1. Att stadsdelsnämnden föreslår kommunstyrelsen att avbryta hopslagningen av Älvsjö- och Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnder.
2. Att i övrigt anföra följande

Hopslagningen av Älvsjö och Hägersten-Liljeholmens stadsdelar löser inte det som Stockholmarna behöver. Hopslagningen av stadsdelarna är kostsamt både ekonomiskt och mentalt för personalen i verksamheterna. Vi socialdemokrater tycker det är viktigt att medborgarna ges möjlighet till inflytande och delaktighet även mellan valen. Vi vill ha en stad där vi med tydliga politiska beslut i nära samverkan med boende i områdena och personalen i verksamheterna utvecklar vår stad. Att då göra en hopslagning som inte är budgeterad är oansvarigt.

Stadsdelsnämnderna har ett syfte att få verksamheterna att hamna nära dom som bor i området. Med god lokalkännedom stärks verksamheterna och blir bättre. Vi får höra tydliga signaler att stora stadsdelar som Enskede-Årsta-Vantör har svårt med sammanhållningen inom de olika verksamhetsområdena och boenden anser att stadsdelen är för stor. Hopslagningen skulle innebära att stadsdelen får liknande storlek. Det är naivt att tro att större stadsdelar kommer få ut mer verksamhet per invånare eller skapa en tryggare närmiljö. Det som behövs för att stärka stadsdelarna är att tillförse med tillräckliga resurser.

Utöver att förslaget varken är budgeterat och kommer leda till ökad otrygghet så vill inte medborgarna ha detta. Efter att förslaget blev känt så avvisar boenden i båda stadsdelarna förslaget. Det som behövs i stadsdelarna är investeringar och inte indragningar.

Det går även att problematisera med lokalbrist för verksamheterna, större verksamhetsområden för personalen, föräldrarna kan bli tvingade till förskola längre bort för sina barn. Det som behövs är mer pengar så för att anställa fler i verksamheterna och bygga fler förskolor.

Förslag till beslut från (V)

Johanna Ejdefur med flera (V) yrkar att stadsdelsnämnden avslår förvaltningens förslag och avbryter sammanslagningen.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut. Stefan Johansson med flera (S) och Johanna Ejdefur med flera (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (V)

Johanna Ejdefur med flera (V) anmäler ett särskilt uttalande.

Efter att ha tagit del av remiss, remissvar, synpunkter från råden och övriga bilagor har vi ett antal frågor och synpunkter gällande att slå ihop stadsdelarna.

”Stadens service och tjänster behöver anpassas till den växande befolkningen och utvecklas efter befolkningens behov.”

Vi är inte alls så säkra på att den självklara slutsatsen utifrån den meningen är att slå ihop två växande stadsdelar under en förvaltning och nämnd.

I Älvsjö stadsdelsförvaltnings remissvar påpekas mycket riktigt att ”Med ett geografiskt större stadsdelsområde är det viktigt att säkerställa en god tillgänglighet till den nya förvaltningens lokaler, särskilt för äldre och personer med funktionsnedsättning.”

Trots att Älvsjö och Hägersten-Liljeholmen ligger bitvis geografiskt nära, ligger stora delar väldigt avigt till ifrån varandra sett till kommunikationsvägarna. Därför tror vi att förvaltningens förhoppning, som vi delar, tyvärr kommer bli mycket svår att nå. Detsamma gäller risken att ett barn kan erbjudas garantiplats på en förskola längre från hemmet. Hur viktigt blir det geografiska avståndet när sådana beslut tas? Kan det tas hänsyn till hur många extra byten mellan tunnelbana, buss och pendeltåg som kommer att krävas för att lämna och hämta sitt barn på förskolan? Eller är sådana hänsyn inte tillåtna inom garantireglerna?

Det finns många sådana frågor som riskerar väcka irritation och frågetecken för invånarna i Hägersten och Älvsjö.

Och det väcker en samvetsfråga för varje politiker:

Hur många extra timmars resväg för redan pressade småbarnsföräldrar är skäligt för att spara in några miljoner? För oss i Vänsterpartiet är svaret: mycket få, om ens några.

Det har gjorts en riskbedömning där flera relevanta punkter tas upp. Den riskbedömningen väcker även frågan om budget. Det har talats om att sammanslagningen skulle innebära inbesparingar på 12 miljoner, vilket vi tror när vi ser det. Just nu kan konstateras att omställningskostnader och oförutsedda kostnader på grund av sammanslagningen inte är budgeterade.

Arkivansvaret nämns till exempel med en enda mening i förvaltningens remissvar. Men bara att avsluta, slutförteckna och eventuellt flytta arkiv är en apparat och kostnad i sig. Älvsjö pensionärsråd uttrycker oro för att Älvsjö som minsta stadsdel riskerar att komma i skymundan när resurser ska fördelas.

Funktionshinderrådet motsätter sig helt en sammanslagning med hänvisning till att Älvsjö Stadsdelsförvaltning i dagsläget är väl fungerande och lagom stor för att samverka kring funktionshinderfrågor ska fungera väl.

Vi delar deras farhågor och kan inte se några lugnande svar. Även förvaltningen uttrycker i sitt remissvar viss oro för tillräckliga resurser till Solberga vid en sammanslagning.

Vi håller även med förvaltningens kommentar i remissvaret om att chefer och medarbetare bör informeras och involveras under planerings- och förberedelsearbetet. Dock med tillägget att även stadsdelsnämnden bör informeras löpande om arbetet.

Sammanfattningsvis bär sammanslagningen prägeln av hastverk som inte är analyserat, diskuterat eller förankrat. Vi kan redan tydligt skönja de negativa konsekvenserna, men kring de positiva råder frågetecken. Därför kan vi i nuläget inte ställa oss bakom sammanslagningen.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/594-2 Tjänsteutlåtande
- 227355 Bilaga 1
- ÄLV 2019/594-1 Remissbrev
- ÄLV 2019/594-1.1 Kopia av godkänt tjänsteutlåtande: KS 2019/1622 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/594-1.2 KS 2019/1622 Bilaga

§ 17**Skyltning på de nationella minoritetsspråken i stadens offentliga lokaler**

Svar på remiss från kommunstyrelsen om motion från Clara Lindblom (V) och Rodrigo Arce (V), KS 2019/1294
ÄLV 2019/508

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänstutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation från Johanna Ejdefur med flera (V).

Sammanfattning av ärendet

För att främja och höja minoritetsspråkens status föreslås att all stadens skyltning av offentliga lokaler görs både på svenska och de fem nationella minoritetsspråken. Förvaltningen anser att staden bör prioritera andra sätt att främja och stärka minoritetsspråken.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 20 november 2019.

Förslag till beslut från (V)

Johanna Ejdefur med flera (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Stadsdelsnämnden beslutar

1. Att tillstyrka motionen om skyltning på de nationella minoritetsspråken i stadens offentliga lokaler
2. Att därutöver anföra

Det är tråkigt stadsdelsförvaltningen inte ser värdet av skyltning på de nationella minoritetsspråken i stadens offentliga lokaler. Detta är en fråga som olika grupper inom de nationella minoriteterna drivit i flera kommuner och regioner i landet och flera kommuner och regioner skyltar redan på de nationella minoritetsspråken exempelvis i Umeå kommun och i region Norrbotten. Detta är långt ifrån den enda åtgärd som behövs för att främja och stärka de nationella minoritetsspråken men den är inte heller en obetydlig åtgärd.

Stockholm har ett särskilt ansvar som landets huvudstad att värna och lyfta fram de nationella minoriteterna. I Stockholm ligger riksdag, regering och många av landets myndigheter. Människor från hela landet flyttar och har alltid flyttat hit och att skylta på de nationella minoriteternas egna språk är ett sätt att visa att landets huvudstad ser och förstår vikten av att bevara och främja dessa

språk. Och det visar på att de nationella minoritetsspråken har en självklar plats i staden. Vi tror också att det bidrar till dessa gruppers tilltro till stadens verksamheter.

Dessa språk har genom historien varit förbjudna och dess talare förtryckta. Skolsystemet i landet har varit en viktig del av att förtrycka både språken och människor med minoritetstillhörighet och därför är skolan och dess lokaler viktiga i arbetet att främja dessa språk och stärka dessa grupper. Det är också en viktig symbol för att erkänna att de nationella minoriteterna är och sedan mycket lång tid varit en del av landets och stadens befolkning, för att motverka bilden av Sverige som ett historiskt homogent samhälle samt sprida kunskap om de nationella minoriteterna.

Vi vill framhålla att vi anser att omfattning och form bäst utformas inom ramen för respektive verksamhet. Vi har förståelse för att skyltning kan komma att ske stegvis men anser att detta är en process som behöver påbörjas gärna till en början i de mest offentliga lokalerna och på platser där många människor möts av stadens skyltning så som vid entréer och liknande.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut. Johanna Ejdefur med flera (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/508-3 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/508-1 Följebrev Motion om skyltning på de nationella minoritetsspråken i stadens offentliga lokaler, KS 2019/1294
- ÄLV 2019/508-2 Motion om skyltning på de nationella minoritetsspråken i stadens offentliga lokaler

§ 18**Stockholms stads säkerhetsprogram 2020-2023**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/1543

ÄLV 2019/524

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Stadsdelsförvaltningen anser att Stockholms stads säkerhetsprogram 2020-2023 är av hög kvalitet. Det har relevanta och aktuella fokusområden och har därmed goda förutsättningar att vara ett styrande dokument för Stockholms stad under avsedd period. Att revideringen av Stockholms stads trygghets- och säkerhetsprogram 2018-2021, trots att trygghet och säkerhet har många sammanlänkningspunkter, ledde till två olika program ses som en fördel då tydligheten blir större med separata program och därmed även möjligheterna att möta framtida utmaningar.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 24 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (S)

Stefan Johansson med flera (S) anmäler ett särskilt uttalande.

Vi har inget i stort att erinra mot förslaget till säkerhetsprogram. Det framtagna förslaget är till stor del en kopia av det gällande trygghets- och säkerhetsprogram som togs fram under förra mandatperioden. Skillnaden framträder inom två områden. Programmet skulle stärkas om hänsyn togs till de synpunkter som framförs nedan.

Majoriteten har valt att ta bort stycket om segregationens effekter på trygghet och säkerhet. Att blunda för vilka risker som sociala skillnader innebär kan försvaga stadens förståelse och beredskap för social oro. Man kan ställa sig frågande till varför majoriteten inte vill ta upp sociala skillnader och om det finns en koppling till nedskärningarna som görs på det förebyggande arbetet som till exempel förskola, skola och feriejobb till unga. De besparingar som majoriteten tror sig göra idag kommer att kosta staden ofantliga

summor i framtiden när färre barn klarar kunskapsmålen och segregationen ökar. Stycket om segregationen bör återföras i programmet.

I det nya förslaget är uppföljning och vilket ansvar nämnder och styrelser har borttagen. De flesta av stadens program, särskilt de som har antagits de senaste åren, innehåller stycken om uppföljning och ansvar. Det är något som nämnder och bolaguppskattar i och med att programmen blir tydligare med ansvarsfördelning och uppföljning. Programmet skulle tjäna på att ha med skrivningar om ansvarsfördelning och hur uppföljning ska göras.

Stycken som rör trygghet har plockats bort med motiveringen att det ska ingå i ett nytt trygghetsprogram. Tyvärr har vi inte sett något sådant program än. Det hade varit av värde att få både de ”nya” programmen på remiss – trygghet och säkerhet hänger ihop i stor utsträckning. Nu riskerar viktiga synpunkter som hade kunnat förbättra programmen utebli.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/524-2 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/524-1 Följebrev Stockholms stads säkerhetsprogram 2020-2023, KS 2019/1543
- ÄLV 2019/524-1.1 Kopia av godkänt tjänsteutlåtande: KS 2019/1543 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/524-1.2 KS 2019/1543 Bilaga 1

§ 19**Nytt miljöprogram för Stockholm 2020–2023**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/1040

ÄLV 2019/613

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation från Stefan Johansson med flera (S).

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat remissen ”Nytt miljöprogram för Stockholm 2020–2023. Förvaltningen välkomnar det nya miljöprogrammet och bedömer att programmet är ett viktigt instrument att förbättra stockholmarnas hälsa och miljö.

Förvaltningen anser att stadens grönytor bör ytterligare lyftas fram i programmet eftersom grönytors funktion är avgörande för att kunna hantera mer extremt klimat. Förvaltningen är positiv till att staden i större utsträckning tillämpar krav på grönytefaktor vid markanvisningar. Förvaltningen pekar också på behovet av att de höga ekologiska värdena i stadens naturområden lyfts fram. Vidare behöver natur nära bostaden få ökad betydelse i programmet eftersom den har stor betydelse för människors välbefinnande och allra mest för barnen. Den indikator som handlar om grönytekomensation vid exploatering av park- eller naturmark, önskar förvaltningen följs upp med riktlinjer för sådan komensation, vilket saknas idag.

Avslutningsvis bedömer förvaltningen att det finns ett behov att ta fram områdesprogram då större exploateringar eller förtätningar är aktuella i en stadsdel. I ett sådant program vägs många olika förutsättningar in, och då kan biologisk mångfald och grönstruktur hanteras på den övergripande nivå som är nödvändig.

En förutsättning för att programmet ska få det genomslag och förändrade beteende som programmet ger uttryck för, bör de nämnder och bolag som får ansvar för att uppnå de olika etappmålen, ges de förutsättningar som krävs.

Utöver ovanstående synpunkter delar förvaltningen förslaget till nytt miljöprogram.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 26 november 2019.

Förslag till beslut från (S)

Stefan Johansson med flera (S) yrkar bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Stadsdelsnämnden beslutar

1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
2. Att därutöver anföra följande.

Vi välkomnar det efterlängtrade miljöprogrammet för åren 2020-2023. Klimatomställningen måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Stockholm är idag en av få städer vars utsläppsminskningar och ambitioner ligger i linje med FN:s 1,5-gradersmål. Vi ska fortsätta vara världsledande, inspirera till klimatomställning och sprida goda exempel från en stad som ligger i framkant. Det kräver samarbete mellan samhällsaktörer, näringsliv, civilsamhälle och medborgare.

Vi beklagar att stadens miljöprogram, som ska gälla från år 2020, kommit så sent att målsättningarna och indikatorerna inte kan föras in i stadens budget för samma år, eftersom programmet kommer efter att budgeten redan är beslutad i kommunfullmäktige. Vi har länge vetat att ett nytt miljöprogram behövdes tas fram och bli klart i tid för att synkas med budgeten under år 2019. Denna försening innebär i praktiken ett förlorat år för stadens klimatarbete. Det är mycket allvarligt.

Vi vill i likhet med remissvaret från stadens råd för Agenda 2030 framhålla kopplingen till den sociala dimensionen av hållbar utveckling. Olika grupper i samhället drabbas olika hårt av miljö- och klimatproblem och politiken för att möta klimatproblemen måste gå hand i hand med en aktiv politik för jämlikhet och jämställdhet. Agenda 2030-rådet skriver: *Starka insatser i miljöpolitiken och högre klimatambitioner kan, rätt utformat, bidra till att minska olika klyftor i staden som mellan män och kvinnor, stadsdelar och inkomstgrupper. På samma sätt kan insatser för att minska klyftor vara viktiga för att klara av att göra tillräckliga åtgärder för att nå de uppsatta målen.* Detta är viktigt och bör höras i det fortsatta arbetet med programmet.

Även ekonomiska aspekter saknas i miljöprogrammet. De föreslagna åtgärderna bör kompletteras med uppskattningar på vad de kommer att kosta. Det blir då tydligt vilka åtgärder som ger störst utsläppsminskningar för varje använd krona. Dessutom tydliggörs att vissa utsläppsminskningar leder till direkta besparingar, så som energieffektiviserande åtgärder.

Agenda 2030-rådet uppmanar i sitt remissvar staden att sätta vad de kallar aspiratoriska mål, det vill säga tydliga och uppföljningsbara mål som staden arbetar för att nå men som kräver insatser av flera aktörer än staden. Vi håller med om att detta skulle vara ett bra inslag i miljöprogrammet och föreslår att programmet kompletteras med sådana mål, till exempel att inga fossila drivmedel ska säljas inom stadens gränser från år 2030 och att Bromma flygplats ska läggas ner senast år 2038.

Samtliga ärenden som beslutas i ett politiskt organ i Stockholms stad bör innehålla en klimatkonsekvensanalys. På så sätt framgår det av beslutsunderlagen om förslaget kommer att leda till ökade eller minskade utsläpp.

I programmet hänvisas till andra program, till exempel stadens program för inköp 2020-2023. När inköpsprogrammet var på remiss var vi tydligt kritiska mot att det innehöll alltför få och svaga skrivningar om klimat och miljö. När miljöprogrammet nu kom är det tydligt att ambitionerna i miljöprogrammet inte speglas i inköpsprogrammet. Det är diffust vilka klimat- och miljökrav som staden ska ställa i sina upphandlingar, istället för skarpa krav finns bara korshänvisningar och otydlighet. Staden upphandlar för cirka 40 miljarder kronor årligen och en stor del av stadens klimatutsläpp avgörs av upphandlingskraven. Vi är mycket kritiska till att inga skarpa krav ställs på upphandlingar, exempelvis ett generellt krav på nollutsläpp eller klimatneutralitet i alla upphandlingar.

Ett annat dokument som det hänvisas till i miljöprogrammet är en ny handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp från vägtrafiken. Eftersom utsläppen från transporterna, som står för cirka hälften av de beräknade växthusgasutsläppen i Stockholm, fortsätter att öka är det angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Samtidigt beklagar vi att de akuta åtgärder som behöver vidtas saknas i programmet eftersom ännu ett dokument ska inväntas och sedan hänvisas till. Redan nu finns kraftfulla åtgärder som behöver sättas in. Åtgärderna handlar om höjda parkeringsavgifter (i enlighet med stadens parkeringsstrategi), ändrade krav på massgodsfordon (i enlighet med Tungtrafikutredningen), tillskapande av fler samlastningscentraler, införande av ett regionalt förbud av försäljning av fossila drivmedel år 2030 och prioritering av investeringar i infrastruktur för hållbara transporter.

En viktig del i klimatarbetet handlar om att energieffektivisera byggnader. När staden mäter köpt energi istället för faktiskt använd energi (nettoenergi) blir siffrorna missvisande. Det går också emot vad flera tunga organisationer förordar. Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anser att förnybar energi som produceras i anslutning till byggnaden eller på dess tomt inte ska räknas bort från byggnadens energianvändning. Anledningen är att det ger en

godtycklig styrning till vissa energianläggningar och till mindre energieffektiva byggnader. Att fokusera på köpt energi styr bort från fjärrvärme i flerbostadshus och lokaler och skulle öka elanvändningen för uppvärmning och minska elproduktionen i kraftvärmesystemet. När vi socialdemokrater skrev en motion om att mäta använd energi istället för köpt energi i stadens miljöprogram fick vi svaret att detta redan görs. Därför är vi väldigt förvånade över att det nya miljöprogrammet reglerar köpt energi och att solceller nämns som ett sätt att energieffektivisera. Solceller är bra, men de ger inte en energieffektivisering, och bör därför istället ha en egen punkt (sidan 23). Indikatorn för att uppnå målet ”effektiv energianvändning” måste ändras till ”totalt använd energi (nettoenergi) i stadens verksamheter”. Detta måste också konsekvens ändras i programmet (på sidan 22).

I början av miljöprogrammet finns bra skrivningar om digitaliseringens och den artificiella intelligensens (AI) möjligheter inom effektivisering av energianvändning. Samtidigt nämns inte detta under avsnittet om energieffektivisering av stadens byggnader (sidan 23). SISAB, det enda fastighetsbolag inom staden som nått sina energieffektiviseringsmål, har lyckats just tack vare digitalisering, automatisering och AI. De har utvecklat ett eget digitalt system som samtliga fastighetsbolag i staden kan använda, men ändå är SISAB fortfarande ensamma om att använda systemet. Åren 2012-2018 minskade de sina utsläpp med 18 500 ton koldioxid. Detta kan vara en av de viktigaste åtgärderna för att staden ska kunna minska utsläppen från sina byggnader. Därför måste driftoptimering genom digitalisering, automatisering och AI skrivas in i miljöprogrammet.

I en fotnot till avsnittet om effektiv energianvändning (sidan 22) kan vi läsa att indikatorn för relativ energianvändning inte påverkas av utförsäljningar av fastighetsbestånd. Vi vill ha ett klargörande av hur det ska gå till. Det måste tydliggöras att stadens bolag inte kan uppnå sina energieffektiviseringsmål genom att sälja de byggnader som har sämst energiprestanda.

I programmet står att den stora utmaningen avseende omställningen till ett fossilfritt Stockholm är elektrifieringen (sidan 16). Däremot står ingenting det kanske största hindret för elektrifieringen, nämligen effektfrågan. Redan idag tvingas staden tacka nej till viktiga företagsetableringar på grund av effektbrist, t.ex. av serverhallar som hade kunnat användas för att värma upp stadens hus. Effektfrågan är med andra ord en avgörande fråga för klimatomställningen. Miljöprogrammet måste därför kompletteras med skrivningar om hur staden ska arbeta med effektfrågan.

Programmets text om ökad recirkulation av materiella resurser saknar mål om hur stadens viktiga återbruksverksamheter kan

utvecklas. Det handlar om viktiga institutioner så som biblioteken där böcker lånas istället för att köpas, musikskolan där instrument hyrs istället för att köpas, kulturskolan, sportotek, etc. Detta är också oaser i samhället som inte handlar om att konsumera.

Gällande avsnittet om en ökad resurseffektivitet i samband med byggprocessen saknar vi en av de viktigaste åtgärderna, nämligen återanvändning och återvinning av rivningsmaterial. Vi noterar också att fossilfria byggarbetsplatser nämns, men inte fossilfri byggsektor. Utsläppsminskningarna borde inte begränsas till själva byggarbetsplatsen, utan istället omfatta hela byggprocessen.

När det kommer till avsnittet om *upprätthållna funktioner och samband för biologisk mångfald i stadens blåa och gröna infrastruktur* nämns anpassad naturvårdsskötsel som en mycket viktig del i arbetet. Stadens 14 stadsdelsförvaltningar ansvarar för skötseln och underhållet av stadens parker och naturmark, inklusive naturreservaten. De stora nedskärningar som gjorts på stadsdelarna på grund av förra årets skattesänkning drabbar naturvårdsskötseln.

I programmet nämns även några punkter där staden ska verka för regelförändringar. Några viktiga regelförändringar handlar om möjlighet att miljödifferenziera trängselskatten och parkeringsavgifterna samt möjlighet att använda trängselskattportalerna till att beivra fordon som olagligt kör in i en miljözon.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut. Stefan Johansson med flera (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (SD)

Roland Johansson (SD) anmäler ett särskilt uttalande.

Stadsdelsnämnden har mottagit Miljöprogram för Stockholm 2020-2023 på remiss.

Sverigedemokraterna anser en god närmiljö vara av största vikt för att garantera stockholmarna en god livskvalité och möjligheter till rekreation.

Vi sverigedemokrater anser även att de satsningar som görs ska vara så kostnadseffektiva som möjligt för att maximera värdet i varje spenderad skattekrona. Med anledning av detta ser vi negativt på dyra och verkningslösa åtgärder, i synnerhet inom den egna organisationen, som knappt påverkar på marginalen. En avsevärt mer kostnadseffektiv åtgärd är internationella klimatinvesteringar i

länder som inte kommit lika långt i sitt arbete som Stockholm och Sverige.

Sverigedemokraterna delar ambitionen om att den egna organisationen bör eftersträva att bli klimatneutral, men vill understryka vikten av ett helhetsperspektiv för att inte i utbyte försumma stockholmarnas behov på andra områden.

Vi anser att politiken bör ha en pragmatisk hållning till de samhällsproblem vi ser för att undvika att nya uppstår.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/613-2 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/613-1 Följebrev
- ÄLV 2019/613-1.1 Remissbrev Bilaga 1
- ÄLV 2019/613-1.2 Remissunderlag

§ 20
Klimathandlingsplan 2020-2023
ÄLV 2019/614**Beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation från Stefan Johansson med flera (S).

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat remissen ”Klimathandlingsplan 2020–2023. Förvaltningen konstaterar att den föreslagna klimathandlingsplanen 2020–2023 ersätter den tidigare planen benämnd Strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Planen ska tillsammans med andra planer ta fram en koldioxidbudget med kvarvarande utsläpp enligt Parisavtalet och utreda hur staden kan bli en klimatpositiv stad 2040. Planen redovisar konkreta åtgärder för att minska utsläpp och växthusgaser och stadens ambition är att bli en internationell förebild i arbetet att nå Parisavtalet.

Förvaltningen välkomnar klimathandlingsplanens ökade ambition och ställer sig bakom dess förslag. För att planen ska få det genomslag i stadens nämnder och bolag samt det förändrade beteende hos Stockholms innevånare som planen ger uttryck, är det viktigt att de klimat- och miljöplaner som ligger som grund för att nå målen överensstämmer med varandra. En annan viktig och väsentlig förutsättning för att Parisavtalet ska nås är att det genomförs kontinuerliga uppföljningar.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 29 november 2019.

Förslag till beslut från (S)

Stefan Johansson med flera (S) yrkar bifall till eget förslag till beslut enligt nedan.

Stadsdelsnämnden beslutar

1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
2. Att därutöver anföra följande.

Vi välkomnar den efterlängttade klimathandlingsplanen för åren 2020-2023, för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm år 2040. Klimatomställningen måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Stockholm är idag en av få städer vars utsläppsminskningar och ambitioner ligger i linje med FN:s 1,5-gradersmål. Vi ska fortsätta vara världsledande, inspirera till klimatomställning och sprida goda exempel från en stad som ligger i framkant. Det kräver samarbete mellan samhällsaktörer, näringsliv, civilsamhälle och medborgare.

Vi beklagar att stadens klimathandlingsplan, som ska gälla från år 2020, kommit så sent att målsättningarna och indikatorerna inte kan föras in i stadens budget för samma år, eftersom programmet kommer efter att budgeten redan är beslutad i kommunfullmäktige. Vi har länge vetat att ett nytt miljöprogram behövdes tas fram och bli klart i tid för att synkas med budgeten under år 2019. Denna försening innebär i praktiken ett förlorat år för stadens klimatarbete. Det är mycket allvarligt.

Vi vill i likhet med remissvaret från stadens råd för Agenda 2030 framhålla kopplingen till den sociala dimensionen av hållbar utveckling. Olika grupper i samhället drabbas olika hårt av miljö- och klimatproblem och politiken för att möta klimatproblemen måste gå hand i hand med en aktiv politik för jämlikhet och jämställdhet. Agenda 2030-rådet skriver: *Starka insatser i miljöpolitiken och högre klimatambitioner kan, rätt utformat, bidra till att minska olika klyftor i staden som mellan män och kvinnor, stadsdelar och inkomstgrupper. På samma sätt kan insatser för att minska klyftor vara viktiga för att klara av att göra tillräckliga åtgärder för att nå de uppsatta målen.* Detta är viktigt och bör höras i det fortsatta arbetet med handlingsplanen.

Även ekonomiska aspekter saknas i miljöprogrammet. De föreslagna åtgärderna bör kompletteras med uppskattningar på vad de kommer att kosta. Det blir då tydligt vilka åtgärder som ger störst utsläppsminskningar för varje använd krona. Dessutom tydliggörs att vissa utsläppsminskningar leder till direkta besparingar, så som energieffektiviserande åtgärder.

I handlingsplanen står att staden med dess infrastruktur och ägande av cirka tio procent av byggnadsbeståndet utgör en unik plattform för utveckling av näringslivets smarta miljötekniska lösningar. Det är en stor styrka och innebär att när staden satsar på exempelvis energieffektivisering får det stor effekt. På så sätt hänger de blågrönas planerade utförsäljningar ihop med klimatfrågan. För varje utförsäljning avsäger sig staden rådighet.

Åtgärder inom transportsektorn

Vägtransporter står för cirka 40 procent av Stockholms totala utsläpp av växthusgaser, nämligen 863 000 ton. Ingen minskning har skett sedan år 1990 och bilanvändningen ökar. Utsläppen från transporterna måste därför minska drastiskt och är ett av de områden som kräver mest akuta och långtgående åtgärder. Detta avspeglas dock inte i handlingsplanens åtgärder för transportsektorn. Istället ska en ny handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp från vägtrafiken tas fram. Vi har inte tid att invänta ett nytt dokument, det finns många åtgärder som bör vidtas direkt.

I handlingsplanen kan vi läsa att staden idag saknar rådighet över de mest kraftfulla åtgärderna. Det finns dock åtgärder som staden har rådighet över men som inte nämns. En sådan åtgärd är höjda parkeringsavgifter (vilket också är i enlighet med stadens parkeringsstrategi). Detta är ett av de verktyg staden har och som vi vet får effekt på bilanvändandet. Det leder inte bara till minskade utsläpp utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande och uteserveringar.

En annan åtgärd är ändrade krav på massgodsfordon (i enlighet med Tungtrafikutredningen). Massgodsfordonen står idag för hälften av all godsmängd i staden. En förändrad längdbegränsning så att massgodstransporter tillåts med fordon upp till 15 meter, istället för dagens 12 meter, skulle medföra att antalet transporter av massgods kan reduceras med hela 48,3 procent. Utifrån 2017 års statistik motsvarar det en minskning med ca 775 tunga fordon per år. Eller en reduktion på cirka 50 000 ton utsläpp per år, att jämföra med övriga föreslagna åtgärder som ligger på ca 1 000-3 000 ton. Detta är en åtgärd som skulle få enorma effekter från klimatet. Att denna förändring, som föreslogs av Tungtrafikutredningen redan år 2017, har blockerats är anmärkningsvärt.

Att utsläppen från vägtrafiken ökar kan till stor del förklaras med en stor ökning av lätta lastbilar. Genom tillskapande av fler samlastningscentraler blir fordonsrörelserna mindre, både av lätta och tunga lastbilar, utsläppen blir lägre och stadsrummet blir trevligare. Trafikkontoret skulle kunna analysera vilka platser i staden där det skulle vara lämpligt med en samlastningscentral och utifrån det inventera vilka garage som skulle vara lämpliga att använda för omlastningscentraler. Berörda aktörer på de utvalda platserna kan sedan stöttas i att få igång en samlastningsverksamhet liknande framgångsexemplet Älskade stad.

Enligt handlingsplanen är frågan om vad fordon körs på ett centralt utvecklingsområde. För att skynda på omställningen till exempelvis eldrift kan staden redan nu bestämma att försäljning av fossila

drivmedel ska förbjudas år 2030. Målet är att detta ska vara nationell lagstiftning, men om det inte går bör staden gå före genom att ändå kommunicera att det inte kommer att säljas några fossila drivmedel i staden. Agenda 2030-rådet menar att sådana tydliga ”aspiratoriska” mål driver på förändringar i andra led.

I handlingsplanen kan vi läsa att majoriteten av stockholmarnas bilresor görs på fritiden för att handla, uträtta ärenden och utöva fritidsaktiviteter. Sådana resor är splittrade i tid och plats och därför svåra att möta med kollektivtrafik som bygger på att många färdas samtidigt längs samma rutt. Även om bilpooler inte minskar denna biltrafik så har personer som valt bort eget bilägande och istället nyttjar bilpool, taxi eller nya delningstjänster också en tendens att minska sitt totala bilresande. Med en utveckling där färre personer äger sin egen bil och istället nyttjar bilpooler kommer dessutom mycket yta att frigöras från stadsrummet. En bil står parkerad en stor del av sin tid, det innebär att ett skifte till bilpoolslösningar skulle innebära ett minskat behov av antal bilar. Staden behöver därför främja bilpooler och göra det enklare att använda bilpool jämfört med att ha en egen bil, istället för att endast fokusera på laddplatser till de som har råd att köpa en egen elbil. De gröna parkeringstalen bör skärpas så att det blir ännu mer fördelaktigt för byggherrar att vid nybyggnation inrätta bilpool med elbilar istället för att anlägga parkeringsplatser. Staden bör också uppvakta regionen om att omvandla SL-kortet till ett mobilitetskort där även bilpooler ingår.

För att få fler att åka kollektivt istället för att ta bilen, och inte bara att fler väljer kollektivtrafiken framför gång och cykel, krävs åtgärder för att minska bilismen där kollektivtrafiken är ett alternativ. Trafikkontoret har tagit fram en trafikplan för city som innehåller sådana förslag. Trafikplanen för city måste antas och fler trafikplaner måste tas fram.

Många av åtgärderna i handlingsplanen handlar om att staden ska verka för regelförändringar på trafikområdet. Några avgörande regelförändringar saknas dock. Det står att staden ska verka för att trängselskatterna miljödifferentialeras. Även parkeringsavgifterna måste kunna miljödifferentialeras så att exempelvis elbilar i bilpooler kan få lägre parkeringsavgifter. Trängselskattportalerna måste också kunna användas för att beivra fordon som olagligt kör in i en miljözon så att miljözonerna får effekt.

I handlingsplanen står att stadens rådighet över flygsektorn är liten. Det stämmer inte. Även om avtalet för Bromma flygplats löper ut år 2038 (det förlängdes av de borgerliga partierna år 2008), måste staden fortsätta arbetet med att förbereda för nedläggning. Det handlar om att börja planera för en ny stadsdel med tiotusentals nya bostäder och arbetsplatser samt utbyggd kollektivtrafik.

Infrastrukturen har långa ledtider i planering och genomförande och därför är det viktigt att redan nu fastställa nedläggningen av Bromma flygplats. Det behövs tydliga förutsättningar för att starta det praktiska arbetet för uppförandet av den nya stadsdelen. Men istället för handlingskraft stoppas nedläggningen på grund av politiska låsningar i den blågröna majoriteten. Det är mycket allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats och att detta återspeglas i stadens klimathandlingsplan.

En annan allvarlig del av flygtransporterna i Stockholm är att våra skattebetalare subventionerar flygtrafiken och ökande klimatutsläpp. Genom att staden inte tar ut full kostnad av flyget kan biljettpriser hållas nere och därmed gynnas exempelvis inrikesflyget på bekostnad av tåg och annan kollektivtrafik. Denna subventionering måste upphöra.

Åtgärder inom energianvändning för värme och kyla inom bebyggelsen

Avsnittet ska enligt rubriken handla om energianvändning, men handlar även om energiproduktion. I vissa delar blandas dessa så mycket att det blir svårt att veta om utsläppsminskningar kommer från minskad användning eller ökad lokal produktion. Detta skapar otydlighet i styrningen. Avsnittet behöver tydliggöras så att det framgår vad som rör energianvändning och vad som rör energiproduktion.

En viktig del i klimatarbetet handlar om att energieffektivisera byggnader. När staden mäter köpt energi istället för faktiskt använd energi (nettoenergi) blir siffrorna missvisande. Det går också emot vad flera tunga organisationer förordar. Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anser att förnybar energi som produceras i anslutning till byggnaden eller på dess tomt inte ska räknas bort från byggnadens energianvändning. Anledningen är att det ger en godtycklig styrning till vissa energianläggningar och till mindre energieffektiva byggnader. Att fokusera på köpt energi styr bort från fjärrvärme i flerbostadshus och lokaler och skulle öka elanvändningen för uppvärmning och minska elproduktionen i kraftvärmesystemet. När vi socialdemokrater skrev en motion om att mäta använd energi istället för köpt energi i stadens miljöprogram fick vi svaret att detta redan görs. Därför är vi väldigt förvånade över att den nya klimathandlingsplanen redovisar och reglerar köpt energi. Detta måste ändras i handlingsplanen.

Staden har misslyckats med att nå sina mål för energieffektivisering i byggnader. I handlingsplanen bortförklaras detta med omfördelningar av bolagens uppdrag, ökade satsningar på nyproduktion och minskade medel till underhåll och energiåtgärder i det befintliga beståndet. Samtidigt har stadens skolfastighetsbolag SISAB, som ökat sin nyproduktion oerhört mycket, inte bara

lyckats nå sina energieffektiviseringsmål utan även överträffat dem. SISAB har lyckats tack vare digitalisering, automatisering och artificiell intelligens. De har utvecklat ett eget digitalt system som samtliga fastighetsbolag i staden kan använda, men ändå är SISAB fortfarande ensamma om att använda systemet. Åren 2012-2018 minskade de sina utsläpp med 18 500 ton koldioxid. Detta kan alltså vara en av de viktigaste åtgärderna för att staden ska kunna minska utsläppen från sina byggnader. Därför måste driftoptimering genom digitalisering, automatisering och AI skrivas in i handlingsplanen.

Stadens rådgivning till privata fastighetsägare bedöms ge marginell effekt enligt handlingsplanen. Det finns en stor potential i att nå ut ännu mer till ännu fler och därmed få större påverkan. Ett aktivt och uppsökande arbete med praktisk vägledning och rådgivning borde bedrivas gentemot främst bostadsrättsföreningar vad gäller energieffektivisering.

Vad gäller fjärrvärmens måste kolkraftvärmeverket i Värtan stängas och ett nytt kraftvärmeverk byggas i Lövsta. I handlingsplanen står att stängningen ska ske senast år 2022, detta måste justeras till år 2020.

Åtgärder inom elproduktion och användning

I handlingsplanen beskrivs hur flera utsläppsminskande åtgärder inom bebyggelsen och transporterna innebär en elektrifiering, till exempel byte av oljepannor i småhus till värmepumpar, elfordon och elanslutning av fartyg som ligger vid kaj. Detta leder till att den totala elanvändningen troligen kommer att öka framöver.

Ett avsnitt har rubriken ”elbrist”. Eftersom elbrist kan uppstå av olika orsaker, brist på elenergi, effektbrist och nätkapacitetsbrist, bör begreppen korrigeras för att inte skapa onödigt förvirring. I Stockholm råder inte brist på elenergi, däremot effektbrist och nätkapacitetsbrist.

Ett stort hinder för elektrifieringen, och därmed klimatomställningen i vissa sektorer, är dagens effektbrist och nätkapacitetsbrist. Att i handlingsplanen bara konstatera att det för närvarande inventeras vad som kan göras för att begränsa effektuttaget är inte tillräckligt. Staden måste arbeta med frågan på ett mer strategiskt och genomgripande sätt. Att detta arbete avstannade i och med majoritetsskiftet i oktober 2018 är mycket allvarligt. Först ett år senare, i december 2019, har en så kallad elsamordnare presenterats. Handlingsplanen behöver innehålla skarpa förslag och indikatorer för att hantera effektbristen och nätkapacitetsbristen. Nu riskerar vi att på ytterligare ett område stå inför förlorade år på grund av onödiga förseningar.

Åtgärder inom gasproduktion och användning

I handlingsplanen kan vi läsa att läckagen av metangas från

ledningsnätet ger utsläpp på cirka 30 000 ton koldioxidekvivalenter, men att läckaget inte ingår i stadens beräkningar av utsläpp. Läckaget är mångdubbelt större än utsläppen vid förbränningen av gas. För att få rättvisande siffror måste detta korrigeras så att även läckaget ingår i beräkningarna. Åtgärder måste specificeras för hur läckage kan minimeras och elimineras. Staden bör också sätta upp vad Agenda 2030-rådet kallar för ett aspiratoriskt mål om att endast förnybar gas ska användas senast år 2030.

Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser

Klimatpåverkan från bygg- och anläggningssektorn i Sverige är mycket stor. Det syns inte i Stockholms statistik eftersom en stor del av utsläppen kommer från tillverkningen av byggmaterial (80 procent av byggskedets klimatpåverkan). I både bygg- och anläggningsprojekt bidrar cement i betong tillsammans med stål till en stor andel av ett projekts klimatpåverkan. Bostadsbyggande med massivträstomme har tidigare visat sig stå för knappt hälften så stor klimatpåverkan som betong om inga aktiva val görs. Cementets klimatpåverkan har dock minskat över tid. Oberoende av systemval så har alla material och alla processer möjlighet att optimeras med avseende på klimatpåverkan. Branschen själv uppmanar beställare att beakta klimatpåverkan i tidiga skeden av plan- och byggprocessen och att ställa funktionsbaserade upphandlingskrav där innovativa lösningar med låg klimatpåverkan i ett livscykelerspektiv premieras. Det är mycket bra att handlingsplanen innehåller åtgärder om att ta fram kravspecifikationer, det måste dock tydliggöras att dessa ska utgå från ett livscykelerspektiv.

En stor del av klimatpåverkan kommer från den mat vi äter. För att klara mål om minskade utsläpp från maten måste vi tillsammans ta ansvar för hur vi gemensamt kan erbjuda klimatsmarta måltider i våra offentliga verksamheter. Enligt stadens matstrategi ska en modell tas fram för att beräkna, följa upp och redovisa miljö- och klimatpåverkan från stadens måltider. Med en sådan modell kan staden ställa samordnade krav i upphandlingar och ta fram relevanta mål och indikatorer. Att denna modell inte blivit klar i tid för att ta fram indikatorer till budgeten för år 2020, men nu inte heller i tid för att tas med i klimathandlingsplanen, är mycket beklagligt. Viktig tid förloras på grund av förseningen. I klimathandlingsplanen står att kostplaneringsverktyg kan införas som beräknar klimatbelastningen från måltider. Det är inte tillräckligt skarpt. Staden måste skyndsamt ta fram en sådan modell. När modellen är klar behöver matstrategi, måltidsriktlinjer och kostpolicy uppdateras med konkreta mål angående utsläpp och matsvinn som följs upp via stadens ledningssystem ILS.

I handlingsplanen står att en stadsövergripande resepolicy är under framtagande för att minska klimatpåverkan från stadens resor

liksom en modell för kompensation av klimatpåverkan från flygresor. Resepolicyn, som har varit på remiss, reglerar att flygresor ska nyttjas för längre utrikesresor där tåg och buss inte utgör ett alternativ. Vi anser att det onödiga resandet med flyg måste elimineras. Samtidigt kommer det alltid att finnas tillfällen där flyg är ett försvarbart alternativ, till exempel för att tåg och buss inte finns eller för att det är motiverat av tidsskäl. Därför har vi krävt att resepolycyn måste kompletteras med att alla flygresor måste klimatkompenseras. Vi har också skrivit en motion om klimatkompensation, men fick då svar från stadens majoritet att klimatkompensation inte var möjligt. Om majoriteten nu menar allvar hoppas vi att det presenteras ett skarpt förslag inom kort. Tillräckligt mycket tid har redan gått förlorat.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut. Stefan Johansson med flera (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (SD)

Roland Johansson (SD) anmäler ett särskilt uttalande.

Stadsdelsnämnden har mottagit Klimathandlingsplan 2020-2023 på remiss.

Sverigedemokraterna instämmer om att Stockholm bör vara ett föredöme gällande klimatarbetet och skapandet av en hållbar utveckling. Vi vill dock understryka att åtgärder kopplat till detta arbete bör analyseras med utgångspunkt i sin kostnadseffektivitet och påverkan på stockholmarnas vardag. Att det ska föreligga tvång på företag och stockholmare att anpassa sig till privatekonomiskt kostsamma åtgärder är fel väg att gå för att utveckla både Stockholm och stadens klimatåtgärder.

Att bostadsbristen, och därmed den ökade trångboddheten i staden, presenteras som något positivt vänder vi oss emot.

Vi anser att klimatinsatser bör göras där de har störst effekt per satsad krona, vilket innebär att internationella klimatinvesteringar som minskar utsläppen från de största utsläppsländerna bör prioriteras. Att genomföra dyra, men i praktiken verkningslösa klimatinsatser när mer kostnadseffektiva alternativ står till buds är inte att ta ansvar skattebetalarnas pengar.

Sverigedemokraterna vill se en klimatpolitik baserad på kostnadseffektivitet och respekt för invånarnas behov i deras vardag.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/614-2 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/614-1 Remissbrev
- ÄLV 2019/614-1.1 Remissunderlag, Bilaga 1
- ÄLV 2019/614-1.2 Remissunderlag, KS 2019/1041 Tjänsteutlåtande

§ 21**Stockholm stads kemikalieplan 2020-2023 - Redovisning av miljöförvaltningens förslag till ny kemikalieplan**

Svar på remiss från stadsledningskontoret, KS 2019/1510

ÄLV 2019/580

Beslut

Stadsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat remissen ”Stockholm stads kemikalieplan 2020-2023 – Redovisning av miljöförvaltningens förslag till ny kemikalieplan”. Förvaltningen konstaterar att den föreslagna kemikalieplanen ersätter den befintliga planen. Den nu aktuella planen är tydligare i den meningen att ambitionsnivån i flera avseenden höjts och åtgärder preciserats för att visionen om ett giftfritt Stockholm ska infrias.

Förvaltningen välkomnar den nya kemikalieplanen och bedömer att planen är ett viktigt instrument att förbättra stockholmarnas hälsa och miljö, särskilt barnens. En förutsättning för att planen ska få det genomslag och förändrade beteende som planen ger uttryck för, bör miljöförvaltningen och särskilt kemikaliecentrum få de förutsättningar som krävs.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 26 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/580-2 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/580-1 Remissbrev
- ÄLV 2019/580-1.1 Stockholm stads kemikalieplan 2020-2023 - Redovisning av miljöförvaltningens förslag till ny kemikalieplan
- ÄLV 2019/580-1.2 Bilaga 1 - Stockholm stads kemikalieplan 2020-2023

§ 22**Strategi för att minska risken för att barn, unga och unga vuxna dras in i kriminalitet**

ÄLV 2019/525

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen ställer sig positiv till den sammanhållna strategin i sin helhet för att minska kriminalitet för barn, unga och unga vuxna. När det gäller förebyggande arbete har med fördel programmet Mentorerna i våldsprevention (MVP) lyfts som en viktig metod. Som en del i ett förebyggande arbete fyller även fältverksamhet i stadsdelen en viktig funktion, vilket skulle kunna synliggöras ytterligare i strategin. I arbetet med unga som riskerar att dras in i kriminalitet är en framgångsfaktor fungerande samverkan mellan olika verksamheter och huvudmän, däribland fältverksamhet, skola, fritids och socialtjänstens myndighetsdel. Förvaltningen önskar även ett tydligare funktionshinderperspektiv.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 28 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (S)

Stefan Johansson med flera (S) anmäler ett särskilt uttalande.

Vi ser mycket positivt på majoritetens vilja att prata mer förebyggande arbete för stadens barn och unga och förstärkt samverkan, men ställer oss frågande till hur strategin ska kunna efterlevas utan målsättningar och tillkomna resurser och en redan allt för ansträngd budget i stadsdelarna. Strategin skulle behöva omarbetas så att mål kan tillföras och nämnders ansvarsfördelning tydliggörs.

Det övergripande målet för strategin är att alla pojkar och flickor, unga män och kvinnor ska ges jämlika förutsättningar för en god framtid utan våld och kriminalitet. Värt att nämna i sammanhanget är att strategin i huvudsak behandlar kriminalitet medan det faktum att vuxnas våld mot barn torde vara ett mycket mer vanligt förekommande problem (44 % av barnen i Sverige uppges ha varit

utsatta för våld en vuxen någon gång) än kriminalitet. Samtidigt som våld mot barn är en avgörande faktor varför man som ung dras in i kriminella nätverk. Stadens barn och ungdomsvård hade förra året över 28 000 anmälningar om barn som misstänks fara illa att hantera, jämfört med ca 17 000 2014. Ca 56 % av dessa anmälningar utreddes förra året varav över 16 000 barn i Stockholm omfattades av en barnavårdsutredning där socialtjänsten bedömde att oron behövde utredas vidare. Skillnaderna mellan stadsdelarna är stora men resurserna inom myndighetsutövningen är idag mer än ansträngda. De relevanta arbetssätt och metoder som staden redan idag arbetar med behöver mer resurser för att inte bara förbli goda intentioner i strategin. En del finansieras idag av den sociala investeringsfonden, som nu behöver permanentas. Kön till föräldrautbildningen behöver minska och resurserna till de sociala insatsgrupperna behöver öka.

Om målet med strategin ska uppnås behövs inte enbart rapporter till kommunfullmäktige utan snarare en politik som tar ojämlikheterna i Stockholm på allvar. Bostadssituationen, tillgången till arbete, förskola, en bra skolgång och en meningsfull fritid ligger enligt forskning till stor grund för barn och ungas möjlighet till en fullgod framtid och där saknar vi ambitioner från majoriteten. Den politik som förs med borttagande av mål om att öka inskrivningsgrad i förskolan, nedskärningar, ombildningar, underskott i stadsdelsnämnderna, indragna timmar på kulturskolan och besparingar på fritidsverksamheten är kontraproduktivt till den nu framtagna strategin.

Strategin uppmanar socialtjänsten att t.ex. använda sig av polisförhör mer för barn och unga som inte är straffmyndiga och att allvarssamtal ska hållas med unga inom 48 timmar när de misstänks för brott, något som idag redan används när socialtjänsten bedömer det nödvändigt. Bedömningen om eventuella polisutredningar för icke straffmyndiga barn är en fråga för professionen och ej för politiken. Allvarssamtalen innebär dessutom att resurser tas i anspråk i den redan ansträngda barn och ungdomsvården vilket gör det särskilt olyckligt att inte ytterligare resurser tillförs. Det är inte realistiskt att ge socialtjänsten utökade uppdrag utan att tillföra utökade resurser. Den rödgrönrosa majoriteten la mycket vikt och resurser vid att förbättra arbetsvillkoren för socialsekreterare under förra mandatperioden vilket gav goda resultat, något vi ser riskerar att förstöras nu med en alltmer ansträngd budget. Vi anser att politiken ska ge rätt förutsättningar till professionerna som berörs av strategin för att de ska kunna utföra sitt uppdrag och lämna det sociala arbetet med dess bedömningar åt de som kan.

Det är hög tid att satsa på det socialt förebyggande arbetet och prioritera stärkta resurser framför skattesänkningar för att fånga upp unga i riskzonen. Vi anser att staden ska ha en sammanhållen politik för att minska ojämlikheten vilket också stoppar kriminellt inflöde. Annars kommer inte en strategi som denna göra varken till eller från utan snarare bli en pappersprodukt som styr resurserna bort från de som behöver de områden som behöver det mest.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/525-2 Tjänsteutlåtande
- ÄLV 2019/525-1 Remissbrev
- ÄLV 2019/525-1.1 Strategi för att minska risken för att barn, unga och unga vuxna dras in i kriminalitet
- ÄLV 2019/525-1.2 Bilaga - Stockholms stads strategi för att minska risken för att barn unga och unga vuxna dras in i kriminalitet
- ÄLV 2019/525-1.3 Tjänsteutlåtande - Strategi för att minska risken för att barn, unga och unga vuxna dras in i kriminalitet

§ 23**Objekt- och anhöriganställningar inom ledsagar- och avlösarservice**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/1280

ÄLV 2019/555

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Socialförvaltningen fick 2018 i uppdrag av socialnämnden att ta fram en modell för att begränsa anhörig- och objektanställningar inom ledsagar- och avlösarservice i samarbete med stadsdelsförvaltningarna. Ledsagar- och avlösarservice är insatser enligt LSS. Ledsagarservice kan beviljas till enskilda för att bryta isolering och avlösarservice syftar till att göra det möjligt för t. ex anhöriga att få avkoppling och uträtta sysslor utanför hemmet.

Modellen syftar till att kvalitetssäkra insatserna och förutsättningarna för att insatserna ska utföras på ett rättssäkert sätt. Brukarperspektivet beaktas genom att den enskildes synpunkter tydligare kan fångas upp och krav på kompetens i utförandet säkerställer att syftet med insatsen uppnås.

Förvaltningen ställer sig bakom införandet av en modell där anställning av anhörig endast ska godkännas om synnerliga skäl föreligger. Bedömningen görs av enhetschef vid aktuell beställarenhet.

Förvaltningen ställer sig även bakom förslaget om att begränsa anhöriga som anställda och att det inte föreslås någon begränsning i övrigt i den del som handlar om objektanställningar, det vill säga vid de situationer då den objektanställda inte är anhörig.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 21 november 2019.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/555-2 Tjänsteutlåtande
- 226923 Bilaga 1

- ÄLV 2019/555-1 Remissbrev Objekt- och anhöriganställningar inom ledsagar- och avlösarservice
- ÄLV 2019/555-1.1 Objekt- och anhöriganställningar inom ledsagar- och avlösarservice En modell för att begränsa möjligheterna till att ha anhöriga som anställda
- ÄLV 2019/555-1.2 Bilaga - Objekt- och anhöriganställningar inom ledsagar- och avlösarservice En modell för att begränsa möjligheterna till att ha anhöriga som anställda
- ÄLV 2019/555-1.3 Tjänsteutlåtande - Objekt- och anhöriganställningar inom ledsagar- och avlösarservice En modell för att begränsa möjligheterna till att ha anhöriga som anställda
- 229682 Bilaga 2

§ 24
Ekonomisk rapport för november
ÄLV 2019/136

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Prognosen visar ett underskott på 10,8 miljoner kronor mot budget före resultatdispositioner. Efter resultatdispositioner med 7,7 miljoner kronor redovisas ett underskott om 3,1 miljoner. Prognosen bygger på att volymerna ligger på samma nivå i snitt enligt budget, december månad.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/136-16 Ekonomisk rapport för november

§ 25

Diarieförda ärenden under perioden 191024-191128

2018/00084

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna. Förteckning över diarieförda ärenden under perioden 24 oktober 2019 till 28 november 2019 anmäls.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2018/84-57 Ärenden 191024-191128
- ÄLV 2018/84-58 Förteckning över inkomna klagomål och synpunkter 191024-191128
- ÄLV 2018/84-59 Underlag

§ 26**Tillfällig förändring i beslutsordning**

ÄLV 2019/658

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Älvsjö stadsdelsförvaltning prognosticerar ett omfattande underskott för 2019. Utifrån detta har avdelningen sett över möjliga åtgärder som kan bidra till ett minskat underskott. För att få kontroll på kostnadsdrivande insatser och andra utgifter föreslås att budgetansvarig chef (chef för socialtjänstavdelningen) ska vara beslutsfattare i samtliga ärenden som innebär bistånd i form av externa eller interna insatser. Beslutet ska gälla från den 9 september 2019 fram till senast den 31 december 2019.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/658-1 Beslut

§ 27
Redovisning av delegationsbeslut
ÄLV 2019/358

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/358-8 Delegeringsbeslut redovisade till nämnd 191219

§ 28
Protokoll från funktionshinderrådet
ÄLV 2019/402

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger protokollet till hand

Sammanfattning av ärendet

Protokoll från funktionshinderrådet daterat 11 december 2019
anmäls.

Handlingar i ärendet

- 234111 191211

§ 29
Protokoll från pensionärsrådet
ÄLV 2019/403

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger protokollet till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Protokoll från pensionärsrådet daterat 12 december
2019 anmäls.

Handlingar i ärendet

- 234116 191212

§ 30
Borttagen på grund av sekretess
ÄLV 2019/401

§ 31

Minnesanteckningar från tvärpolitiska gruppen för trafik-, miljö- och planfrågor

ÄLV 2019/506

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger minnesanteckningarna till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Minnesanteckningar från tvärpolitiska gruppen för trafik-, miljö- och planfrågor daterade 18 november 2019 anmäls.

Handlingar i ärendet

- 225812 Minnesanteckningar

§ 32**Information från förvaltningen**

Stadsdelsdirektör Anne-Marie Tingeborn lämnar följande information.

Tuula Kipinoinen Ericsson, avdelningschef för ekonomi och intern service, avslutar sitt uppdrag Älvsjö under februari.

Anne-Marie Tingeborn, stadsdelsdirektör, avslutar sitt uppdrag som stadsdelsdirektör vid årsskiftet och tackar nämnden för ett gott samarbete.

Ordförande Johan Nilsson (M) och vice ordförande Stefan Johansson (S) tackar Anne-Marie och övriga inom förvaltningen för ett bra samarbete.

§ 33**Frågor från nämnden****Sammanfattning av ärendet**

Röda stugan – Torpet Korkskruven

Dnr ÄLV 2019/707

Nämnden anmäler en skrivelse som tillställs fastighetsnämnden enligt nedan.

Älvsjö stadsdelsnämnd kan konstatera att Röda stugan – Torpet Korkskruven, Myrvägen 35, Älvsjö nu ska bevaras och inte rivas. En del fönster är åtgärdade och det skadade, läckande taket är nu nästan utbytt och klart. Detta är glädjande.

Nu måste nästa steg tas, det vill säga resten av stugan måste rustas upp. Det är viktigt att öka den visuella miljön, tryggheten och säkra byggnadens skick. Som det ser ut i dag bidrar den inte till en bra och trevlig stadsmiljö, när den står övergiven, mörk och stundtals omgiven av högväxande sly m.m. En dålig miljö inbjuder även till klotter och annan skadegörelse.

Som ett underlag för en kommande upprustning kan ni ta del av den förstudie med åtgärdsförslag som vi vet att ”Samordningsgruppen, Behåll och utveckla Röda stugan i Älvsjöskogens naturreservat” har översänt till Stockholms fastighetsnämnd.

Sammanfattningsvis, vädjar Älvsjö stadsdelsnämnd till fastighetsnämnden att Röda stugan upprustas med det snaraste.

Övrigt

Ordförande överlämnar å nämndens vägnar en blombukett till Olle Andretzky (M) som har fyllt år. Ordförande överlämnar även blommor till Marlene Karlén (V) som avslutar sitt uppdrag som ersättare i nämnden vid årsskiftet.

Ordförande tackar också avdelningschef Maria Klemets som avslutar sitt uppdrag den 8 januari 2020 och överlämnar blommor.

Ordförande avslutar sammanträdet med att önska alla en god jul och ett gott nytt år.

§ 34
Protokoll från sociala delegationen

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger protokollen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Protokoll från sociala delegationen daterat 21 november 2019, 6 december 2019 och 12 december 2019 anmäls.

§ 35
Borttagen på grund av sekretess
ÄLV 2019/628

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/628-1 Upphörande av hemlighållande av vistelseort enligt 14 § 3 st LVU

§ 36
Borttagen på grund av sekretess
ÄLV 2019/629

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/629-1 Upphörande av umgängesbegränsning enligt 14 § 3 st LVU

§ 37

Borttagen på grund av sekretess

ÄLV 2019/630

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/630-1 Upphörande av hemlighållande av vistelseort enligt 14 § 3 st LVU

§ 38
Borttagen på grund av sekretess
ÄLV 2019/631

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2019/631-1 Upphörande av umgängesbegränsning enligt 14 § 3 st LVU