

Protokoll 10/2021

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 21 oktober 2021 kl. 18:30-19:30, Alviks kulturhus

| | |
|----------------------------|---|
| Ledamöter | Johan Paccamonti (M) Ordförande Lillemor Samuelsson (V) Vice ordförande Alexander Saednia (M) Göran Hällström (M) Hanna Wistrand (L) Karl Persson (MP) Johan Heinonen (S) Milla Järvelin (S) Anders Edin (SD) Claes Backlund (M) ersätter Evelina Kogsta (M) Novin Harsan (S) Claes Fredriksson (V) ersätter Elisabeth Löfvander (V) Adam Rosberg (C) |
| Ersättare | Fredrik Sone (V) Ismo Pato (SD) |
| Övriga närvarande | Magnus Borgsten Avdelningschef Peter Dacke Avdelningschef §§1-24 Benjamin Emparan Personalföreträdare §§1-24 Caroline Hoffstedt Avdelningschef Susanne Karlsdotter Avdelningschef §§1-24 Lisa Kinnari Stadsdelsdirektör Sara Stenbaek Nämndsekreterare Laila Bergmark Personalföreträdare §§1-24 Kristina Friberg Personalföreträdare §§1-24 |
| Justerare | Johan Paccamonti (M), Lillemor Samuelsson (V) |
| Datum för justering | 2021-10-22 |
| Paragraf | §§1-27 |
| Sekreterare | Sara Stenbaek |

ÄRENDELISTA

- §1 Godkännande av dagordning och tid för justering
- §2 Remiss Rekommendation om att anta
Överenskommelse hälso-, sjuk- och tandvård för barn
och unga utanför det egna hemmet
- §3 Remiss om att staden inrättar en visningsmiljö om
välfärdsteknik för att bidra till trygghet och säkerhet
- §4 Remiss Socialstyrelsens författningsförslag i rapporten
Öppna insatser utan samtycke
- §5 Remiss om att säkerställa tillgången till syrgas på
Stockholms stads vård- och omsorgsboenden
- §6 Remiss Motion om ökad rättstrygghet
- §7 Remiss motion om fritidsbibliotek i hela staden
- §8 Remiss motion om Stockholms stad som en modern
och attraktiv arbetsgivare, KS 2021/731
- §9 Remiss motion om en trafiklösning för Brommaplan,
KS 2021/327
- §10 Remiss motion om att tillgängliggöra stadens
parkplaner
- §11 Remiss Handlingsplan för klimatanpassning av
Stockholms stad, KS 2020/1033
- §12 Remiss Cykelstaden - Cykelplan för Stockholm 2021
- §13 Remiss Stockholms stads kvalitetsprogram –
Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation
och digitalisering
- §14 Ekonomisk månadsrapport
- §15 Anmälningssärendet – inkomna rapporter och beslut
enligt Lex Sarah, SoF och AO
- §16 Förvaltningsgruppens protokoll
- §17 Protokoll från Pensionärsrådet
- §18 Protokoll Rådet för funktionshinderfrågor
- §19 Medborgarförslag angående badstegar
- §20 Medborgarförslag om belysning över bollplan i parken
Murlindan
- §21 Medborgarförslag om skatepark
- §22 Anmälan av delegationsbeslut
- §23 Inkomna rapporter och protokoll
- §24 Nämndens och förvaltningens frågor
- §25 Sociala delegationens protokoll
- §26 Borttagen på grund av sekretess
- §27 Borttagen på grund av sekretess

§ 1
Godkännande av dagordning och tid för justering

Beslut

Ordförande Johan Paccamonti (M) öppnade mötet. Dagordningen godkändes.

Ordförande Johan Paccamonti (M) och vice ordförande Lillemor Sameulsson (V) utsågs att justera protokollet. Protokollet justeras fredag den 22 oktober.

Mötet ajournerades för allmänhetens frågestund mellan kl. 18:30-18:55. Fyra åhörare kom till frågestunden.

§ 2**Remiss Rekommendation om att anta Överenskommelse hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga utanför det egna hemmet**

Svar på remiss från Kommunstyrelsen, dnr 2021/833

BRO 2021/290

Beslut

Nämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

2017 infördes bestämmelser i socialtjänstlagen (SoL) och hälso- och sjukvårdslagen (HSL) gällande att kommuner och regioner ska ingå överenskommelser om samarbete i frågor som rör barn och unga som vårdas utanför det egna hemmet. Storsthms styrelse beslutade på sammanträdet den 10 juni 2021 att rekommendera kommunerna i länet och kommunalförbundet Vård och omsorg i Norrtälje att anta överenskommelse mellan kommunerna i Stockholms län och Region Stockholm avseende tillgång till hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga som placeras utanför det egna hemmet. Överenskommelsen avser placeringar enligt socialtjänstlagen och LVU i Hem för vård och boende (HVB), Ungdomshem (SiS), Jour- och familjehem (inklusive släkting- och nätverkshem) och Stödboende och gäller placerade barn 0-17 år och placerade unga 18-20 år. Även ensamkommande asylsökande barn och unga som vårdas utanför det egna hemmet med stöd av SoL eller LVU ingår i överenskommelsen. Förvaltningen ställer sig positiv till överenskommelsen.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- 558645 (Godkänd - R 1) Rekommendation om att anta överenskommelse
- BRO 2021/290-1.1 Rekommendation om att anta Överenskommelse hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga utanför det egna hemmet
- BRO 2021/290-1.3 Rutindokument för tillgång till hälso-, sjuk- och tandvård för barn som placeras utanför det egna hemmet
- BRO 2021/290-1.2 Överenskommelse om tillgång till hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga som placeras utanför det egna hemmet

- BRO 2021/290-1.4 PP-presentation om överenskommelsen om barn och unga som placeras utanför det egna hemmet

§ 3**Remiss om att staden inrättar en visningsmiljö om välfärdsteknik för att bidra till trygghet och säkerhet**

KS 2021/821

BRO 2021/381

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Bromma stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion av Fredrik Pettersson (S) på remiss. I motionen lyfts att en konsekvens av pandemin är att fler äldre blivit mer digitala. Det blir fler äldre personer framöver och det ställs större krav på tillgång till välfärdstjänster och anpassning av dem utifrån individuella behov. Dessa faktorer gör att det snart kommer att ses allt fler exempel på användning av vård och omsorg med hjälp av välfärdsteknik. Exempel på välfärdsteknik som tas upp är webbkamera, värmekamera och olika kognitiva hjälpmedel. Motionen belyser behovet av att höja kompetensen om välfärdsteknik bland såväl äldre, pensionärsorganisationer som personal och närstående. Målgruppen måste ges möjlighet att få påverka hur kommunen planerar och introducerar välfärdstekniken. Motionären framhåller vidare att det kan finnas en oro för vad tekniken kommer att innebära för äldreomsorgen, t ex att personal ersätts med tekniska lösningar och vad som händer om tekniken inte fungerar. I motionen föreslås att staden inrättar en eller flera visningsmiljöer där äldre, personer med funktionsvariationer, pensionärsorganisationer och personal kan få möjlighet att bekanta sig med välfärdstekniken. Visningsmiljön ska kunna besökas både digitalt och fysiskt. Motionären hänvisar till att denna möjlighet finns i andra kommuner i landet.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- 555797 (Godkänd - R 1) Remiss av motion om att staden inrättar en visningsmiljö om välfärdsteknik för att bidra till trygghet och säkerhet

- BRO 2021/381-1.1 Motion om att staden inrättar en visningsmiljö om välfärdsteknik för att bidra till trygghet och säkerhet

§ 4**Remiss Socialstyrelsens författningsförslag i rapporten
Öppna insatser utan samtycke**

Svar på remiss KS 2021/1207

BRO 2021/427

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Bromma stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en remiss gällande Socialstyrelsens författningsförslag i rapporten Öppna insatser utan samtycke.

Socialstyrelsen har fått i uppdrag att redogöra för kunskapsläget om öppna insatser utan samtycke till barn och unga respektive till vårdnadshavare samt att lämna förslag på hur möjligheterna att ge öppna insatser utan samtycke till stöd och skydd för barn och unga kan öka så att insatserna kan ges i fler fall och fler situationer.

Socialstyrelsen föreslår bland annat i rapporten att åldersgränsen sänks så att det blir möjligt för socialnämnden att med stöd av SoL besluta om öppna insatser till barn utan vårdnadshavares samtycke från 12 års ålder (från tidigare 15 års ålder). Avseende översyn av utvidgande av 22§ LVU anser Socialstyrelsen att det inte är lämpligt att utvidga lagstiftningen eftersom de fördelar som finns med en utvidgning av bestämmelsen inte överväger riskerna som kan uppstå för barnet. Det bedöms därför inte försvarbart att besluta om insatser med tvång till barn när det är föräldrarna som brister i omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- 558640 (Godkänd - R 1) TJUT Socialstyrelsens författningsförslag i rapporten Öppna insatser
- BRO 2021/427-1.1 Socialstyrelsens författningsförslag i rapporten Öppna insatser utan samtycke

§ 5**Remiss om att säkerställa tillgången till syrgas på
Stockholms stads vård- och omsorgsboenden**

KS 2021/338

BRO 2021/191

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Bromma stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion av Peter Wallmark (SD) på remiss. Motionen handlar om att säkerställa tillgång till syrgas på Stockholm stads vård- och omsorgsboenden då Coronapandemin slagit hårt mot Stockholm. I motionen beskrivs att de äldre tillhör riskgrupp och kan få svåra problem med syresättningen under pågående Covid-19 infektion samt även vid andra sjukdomar. Motionären påtalar vikten av att säkerställa att rätt behandling ordineras och att behandling med syrgas ska kunna genomföras på ett för brukaren säkert sätt. Syrgas är ett läkemedel som ordineras och förskrivs av läkare i varje enskilt fall. Vid mer akut behov av syrgas planerar läkaren individuellt utifrån situationen om remiss är aktuell för direktintag till geriatrik eller akutmottagning. Förvaltningen anser att behov av syrgas kan tillgodoses för de boende på förvaltningens vård- och omsorgsboenden. Regionen ansvarar för läkarinsatser och ordinationer.

Förslag till beslut

Anders Edin (SD) lämnade ett förslag till beslut.

Förslag till beslut

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Anders Edin (SD) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

"Att nämnden tillstyrker motionen och därutöver vill vi anföra följande:

Covid-19 pandemin påvisade stora brister i stadens äldreboenden avseende förmågan att understödja insjuknade med livsuppehållande syrgas. För att säkerställa att detta inte upprepas i framtiden behöver hanteringen av syrgas för stadens äldreboenden utredas. Ingen skall i framtiden behöva riskera dö i väntan på kvalificerad vård för att något så grundläggande som livsuppehållande syrgas inte finns tillgängligt eller kan ordinerats på de platser där behovet påvisats och åter har förutsättningar att uppstå."

Handlingar i ärendet

- 552393 (Godkänd - R 1) Svar på remiss om att säkerställa tillgången till syrgas på Stockholms stads vård- och omsorgsboenden
- BRO 2021/191-1.1 Motion om att säkerställa tillgången till syrgas på Stockholms stads vård- och omsorgsboenden
- BRO 2021/191-2 Synpunkter på motion om syrgas på vård- och omsorgsboenden

§ 6**Remiss Motion om ökad rättstrygghet**

Motion från Salar Rashid och Karin Gustafsson (båda S)

BRO 2021/242

Beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen om ökad rättstrygghet.

Sammanfattning av ärendet

Salar Rashid och Karin Gustafsson (båda S) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta om att Stockholms stad ska erbjuda juridisk rådgivning vid medborgarkontoren. Biblioteket i Blackeberg och Brommas medborgarkontor delar lokal och samarbetar idag på olika vis kring juridisk rådgivning och Bromma stadsdelsförvaltning anser att den tjänst som motionärerna föreslår redan finns tillgänglig för stadens medborgare.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut

Handlingar i ärendet

- 556726 (Godkänd - R 1) Motion om ökad rättstrygghet
- BRO 2021/242-1.1 Motion om ökad rättstrygghet

§ 7**Remiss motion om fritidsbibliotek i hela staden**

Motion från Tina Kratz och Hassan Jama, båda
Vänsterpartiet, dnr KS 2021/804
BRO 2021/330

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit från Tina Kratz och Hassan Jama, båda Vänsterpartiet, om att utreda förutsättningarna om att öppna fritidsbibliotek i staden med utlåning av fritidsutrustning i sju av stadsdelsnämnderna samt att utreda förutsättningarna att även varor som används sällan kan lånas ut genom ett fritidsbibliotek eller liknande. sedan många år har introducerats fritidsbibliotek i städer över hela landet, från Kiruna i norr till Trelleborg i söder där invånarna kan låna fritidsutrustning. I skrivelsen tar motionärerna upp att behovet av gratis tillgång till sportgrejer, fritidsprylar och aktivitetsföremål har varit stort, och gjort det möjligt för alla, oavsett plånbok, att ha en aktiv fritid. Delningen innebär också en förskoning gentemot klimatet och naturresurser. Motionärerna föreslår därför att förutsättningarna för att inrätta fritidsbibliotek för utlåning av fritidsutrustning i sju av stadsdelsnämnderna och förutsättningarna att även varor som används sällan kan lånas ut genom ett fritidsbibliotek eller liknande utreds. Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om att utreda förutsättningarna för att inrätta fritidsbibliotek i staden. Förvaltningen anser inte att det i dagsläget finns behov av att utreda förutsättningarna för att varor som sällan används kan lånas ut genom fritidsbibliotek.

Förslag till beslut

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Anders Edin (SD) lämnade ett särskilt uttalande:

"En motion har inkommit till stadsdelsnämnden på remiss syftande till att inrätta så kallade fritidsbibliotek i hela Stockholms stad med

syftet att låna ut sportgrejer, fritidsprylar och aktivitetsföremål till invånarna.

Sverigedemokraterna instämmer i motionens övergripande vision att det ska vara enkelt och smidigt att upprätthålla ett aktivt friluftsliv, ung som gammal. Vi ställer oss dock kritiska till att satsningar på fritids- och aktivitetsföremål, som medborgarna med lätthet kan ordna själva, ska prioriteras i en situation där det finns allvarliga brister i kommunens kärnverksamheter. Stockholms stad måste prioritera de verksamheter som är avgörande för invånarnas vardag."

Handlingar i ärendet

- 557543 (Godkänd - R 1) Motion om att öppna fritidsbibliotek
- BRO 2021/330-1.1 Motion om Fritidsbibliotek

§ 8**Remiss motion om Stockholms stad som en modern och attraktiv arbetsgivare, KS 2021/731**

Motion av Karin Gustafsson (S)

BRO 2021/345

Beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen om att Stockholms stad ska vara en modern och attraktiv arbetsgivare.

Sammanfattning av ärendet

Karin Gustafsson (S) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta om att det ska utformas stadsgemensamma riktlinjer för hem- och distansarbete med syftet att Stockholms stad ska vara en modern och attraktiv arbetsgivare. Bromma stadsdelsförvaltning, som följer stadens nuvarande riktlinjer, anser att stadens nuvarande arbetssätt avseende hemarbete fungerar tillfredsställande och någon annan lösning har heller inte efterfrågats.

Förslag till beslut

Johan Heinonen m.fl. (S) lämnade ett förslag till beslut.

Förslag till beslut

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Johan Heinonen m.fl. (S) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut:

"Att tillstyrka motionen.

Karin Gustafsson tar upp viktiga frågor i sin motion till staden. Coronapandemin har till en viss del förändrat hur vi arbetar. De digitala lösningarna kommer bli en allt större del utav vårt arbetsliv och fler och fler arbetstagare kommer att vilja använda sig av möjligheten med den flexibilitet som distansarbete medför. Distansarbete är en komplex fråga som berör inte bara rent praktiska frågor utan även arbetsmiljöfrågor, ansvarsfrågor utifrån arbetsgivarperspektiv samt försäkringsfrågor såsom arbetsskador i hemmet. Att förlita sig på nuvarande riktlinjer känns riskabelt i

detta nya arbetslandskap. Vi är heller inte ute ur pandemin helt, nya krav på omställning till distansarbete kan uppstå.

För att vara en trygg, attraktiv och relevant arbetsgivare bör riktlinjerna ses över. Bromma stadsdelsförvaltning kan vara bärande i att lyfta frågan i stadshuset.

Socialdemokraterna i Bromma stadsdelsnämnd yrkar därför tillstyrka motionen."

Handlingar i ärendet

- 552092 (Godkänd - R 1) Motion om Stockholm som en modern och attraktiv arbetsgivare
- BRO 2021/345-1.1 Motion om Stockholms stad som en modern och attraktiv arbetsgivare

§ 9**Remiss motion om en trafiklösning för Brommaplan, KS
2021/327**

Motion av Peter Wallmark (SD)

BRO 2021/305

Beslut

Nämnden beslutar att avstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Trafiksituationen vid Brommaplan har diskuterats i mer än 50 år. Genom åren har åtskilliga förslag lyfts fram som lösningar, men som sedan inte visat sig fungera i praktiken. Det är flera saker som behöver tas i beaktande när Brommaplansrondellen görs om. Trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafiken behöver förbättras, eftersom det idag sker många olyckor i rondellen. Åtgärder får dock inte leda till att tillgängligheten försämras för funktionshindrade. Flera viktiga kollektivtrafikstråk med buss passerar rondellen och det är viktigt att ombyggnationen leder till att busstrafiken flyter smidigare. Idag fastnar bussar i köer, vilket leder till onödigt långa restider. Bilköerna innebär också långa restider för privatbilismen och ökade utsläpp när bilar står nästintill still. Dessutom finns det praktiska problem som behöver lösas, då det finns stora ledningspaket under mark och att marken består av instabil lera.

Den grönbå majoriteten har centralt initierat ett arbete med att utreda en ny trafiklösning vid Brommaplan och detta arbete behöver fortsätta. Den grönbå majoriteten i Bromma har i tidigare skrivelser angående detta lyft fram att arbetet behöver göras i samråd med Bromma stadsdelsförvaltning och med medborgarna i Bromma. Vi anser att det är viktigt att inte gå på lösning direkt, utan att alla faktorer har belysts noggrant.

Den lagda motionen gör just det, går på lösning direkt. Det kan i sammanhanget nämnas att Bromma stadsdelsnämnd 2015 föreslog att Trafikkontoret skulle utreda en lösning med cykelbroar i form av en upphöjd rondell. Trafikkontoret återkom med information att det inte fungerade av tillgänglighetsskäl, eftersom det i så fall skulle bli väldigt långa ramper.

Sammanfattning av ärendet

Peter Wallmark (SD) har i en motion föreslagit att

Trafikförvaltningen och stadsbyggnadskontoret ska ta fram en plan för genomförandet av gång- och cykelbroar vid Brommaplan.

Bromma stadsdelsförvaltning, som enbart ansvarar för parkmarken, ställer sig positiv till en lösning med gång- och cykelbroar vid

Brommaplan om det bidrar till en både mer flödeseffektiv och säkrare trafikmiljö.

Förslag till beslut

Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Karl Persson (MP) och Adam Rosberg (C) lämnade ett förslag till beslut.

Förslag till beslut

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) och Johan Heinonen m.fl. (S) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Anders Edin (SD) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förslaget från (M), (L), (MP) och (C). (Se beslut ovan).

Reservation

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) och Johan Heinonen m.fl. (S) reserverade sig till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Anders Edin (SD) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

"En motion från Sverigedemokraterna har inkommit till stadsdelsnämnden syftande till att skapa en trafiklösning bestående av gångbroar istället för övergångsställen. Brommaplan pekas i översiktsplanen ut som ett strategiskt utvecklingsområde varpå det finns förutsättningar för en genomgripande förändring av området.

Sverigedemokraterna anser att Brommaplan, där en trafiklösning diskuterats i decennier och behovet av det samma varit en ständig källa till irritation, måste förändras. En ny trafiklösning skulle både minska köerna i trafiken och öka tryggheten för cyklister och fotgängare, vilket är att betrakta som en betydande vinst för invånarna i området och förbipasserande."

Handlingar i ärendet

- 552098 (Godkänd - R 1) Motion om en trafiklösning för Brommaplan
- BRO 2021/305-1.2 Motion om en trafiklösning för Brommaplan

§ 10**Remiss motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner**

Motion av Anders Göransson (S)

BRO 2021/313

Beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen om att tillgängliggöra stadens parkplaner, KS 2021/822.

Sammanfattning av ärendet

Anders Göransson (S) har i en motion föreslagit att berörda nämnder ska ges i uppdrag av kommunfullmäktige att tillgängliggöra stadsdelarnas parkplaner. Bromma stadsdelsförvaltning föreslår att staden tillgängliggör information ur parkplanerna som är informativ ur olika perspektiv och som medborgare och besökare kan tänkas efterfråga eller på annat sätt ha nytta av. Det är i sammanhanget viktigt att det framgår att parkplanen inte är ett styrdokument utan en vägledning för berörda nämnder.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- 552093 (Godkänd - R 1) Motion om att tillgängliggöra stadens parkplaner
- BRO 2021/313-1.1 Motion om att Utveckla demokratin - gör stadsdelarnas parkplaner tillgängliga för medborgarna!

§ 11
Remiss Handlingsplan för klimatanpassning av
Stockholms stad, KS 2020/1033
BRO 2021/374

Beslut

Bromma stadsdelsnämnd överlämnar tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit fram ett förslag till handlingsplan för klimatanpassning enligt uppdrag i Stockholm stads budget 2020. Handlingsplanen är indelad i tre delar utifrån vad som behöver göras för att uppnå mål tre i Stockholm stads miljöprogram 2020-2023. De tre delarna är en övergripande genomgång av frågan om klimatanpassning, skyfall och värmebölja. De två sista delarna följs av aktiviteter för att hantera och motverka skyfall och värmebölja. Stadsdelsnämnderna nämns som speciellt genomförandeansvariga i aktivitet 1,2,4,7 och 10 för skyfallssäkring samt aktivitet 3 och 8 för aktiviteter kring hantering av värmebölja. Förvaltningen ser goda möjligheter till samkörning och synergieffekter med att verksamheternas risk- och sårbarhetsanalyser genomförs utifrån en enhetlig metod och samordnas från kommunstyrelsen. Stadsdelsförvaltningen önskar ett förtydligande gällande hur förvaltningar, kontor och bolag ska bedriva arbetet med att förbättra byggnaders förutsättningar att stå emot värme lokaler som inte ägs av staden. Finansieringen av aktiviteterna i handlingsplanen ska inrymmas inom ramen för ordinarie investeringsplanering och budget för drift och skötsel. Stadsdelsförvaltningen vill med denna utgångspunkt lyfta behovet av att se över tilldelningen av parkinvesteringsmedel samt behovet av att se över budgeten för centralt avsatta klimatinvesteringsmedel.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Johan Heinonen m.fl (S) lämnade ett särskilt uttalande:

"Stockholm ställs inför nya utmaningar i en allt varmare och blötare värld. Det är allvarligt att stadens handlingsplan för klimatanpassning har blivit försenad. Den skulle tagits fram år 2020 och implementerats år 2021.

Ett ökat arbete behövs när det kommer till klimatanpassning, i både stort och smått. Under år 2021 såg vi flera exempel på extrema översvämningar i Sverige och Europa. Staden måste ha en god beredskap för allvarliga krissituationer på grund av extremväder. Även mindre insatser är viktiga för stockholmarnas livskvalitet, så som skugga och vattenfontäner vid lekplatser och torg."

Handlingar i ärendet

- 556411 (Godkänd - R 1) Remiss handlingsplan för klimatanpassning
- BRO 2021/374-1.2 Bilaga 1 - Handlingsplan för klimatanpassning 2021-2024

§ 12**Remiss Cykelstaden - Cykelplan för Stockholm 2021**

T2021-00262

BRO 2021/210

Beslut

Nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens svar på remissen och dessutom anföra följande:

Det är väldigt glädjande att Stockholm äntligen får en ny cykelplan. Flera bra satsningar i Västerort finns med i programmet och dessa behöver detaljutformas i samarbete med lokalsamhället. I sammanhanget vill vi nämna att Bromma är relativt kuperat och många backar avskräcker cyklister. Det är därför önskvärt om cykelbanor planeras i ungefär samma höjdplan och att långa och branta backar undviks.

Det bor många äldre i Bromma och många är oroliga för att bli påkörda av cyklister som kör fort. Tydliga planer för att förbättra tryggheten för gående behöver tas fram. Cykel och andra tvåhjuliga fordon är ett eget trafikslag som naturligt håller högre hastigheter än folk som går. Det är därför viktigt att separera cykelstråk ifrån gångstråk. Cykel- och gångplanerna för Stockholm behöver alltså hänga ihop redan från början för att skapa bästa möjliga tillgänglighet och trygghet för både cyklister och gångtrafikanter.

Vi vill också påtala behovet av att ytterligare förbättra de två primära cykelstråken Brommaplan-Tranebergsbron och Alvik-Stora Essingen. Även om det finns cykelbanor är det tidvis hög belastning och trångt längs dessa sträckor. De åtgärder som nu är på gång för att åtgärda sträckan utanför Måleributiken i Alvik är mycket välkomna.

Den grönbå majoriteten i Bromma stadsdelsnämnd är måna om att vi förbättrar våra skolvägar, så att de blir säkra och trygga. Föräldrar ska våga släppa iväg sina barn till skolan på cykel, utan att vara rädda för att de ska råka ut för olyckor. Cykeltrafiken bidrar också till en bättre hälsa och barnen behöver röra på sig. Det är därför önskvärt att planen även omfattar konkreta åtgärder för att göra skolvägarna säkrare. Sådana åtgärder bör arbetas fram i samarbete med skolorna och föräldraföreningar och barnen själva. Det finns flera skolor i Bromma som skulle behöva få en bättre trafiksäkerhet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret har upprättat ett utkast till Cykelplan för Stockholm 2021 vilken ska ersätta den tidigare Cykelplan Stockholm 2012. Cykelplanens inriktning är fortfarande aktuell. Översynen har syftat till att uppdatera planen genom ett bredare grepp om cykling med fokus på en mognare cykelstad för alla. Det har bland annat tillkommit tydligare planeringsinriktningar och målen har utvecklats. Ett antal åtgärdsområden anger hur planen ska genomföras och målen nås.

Det finns många fördelar med att satsa på att underlätta för cykling både för samhället och för den enskilde stockholmaren:

Cykeln är enkel och pålitlig

Cykling är ekonomiskt hållbart och kostnadseffektivt

Cykeln är ett tyst och fossilfritt transportmedel

Ökad cykling främjar en bättre folkhälsa

Cykling bidrar till ett attraktivt stadsliv

Cykling bidrar till yteffektivitet och är ett kapacitetsstarkt färdmedel

Förslag till beslut

Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Karl Persson (MP) och Adam Rosberg (C) lämnade ett förslag till beslut.

Förslag till beslut

Johan Heinonen m.fl. (S) lämnade ett förslag till beslut.

Förslag till beslut

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Aders Edin (SD) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förslaget från (M), (L), (MP) och (C). (se beslut ovan).

Reservation

Johan Heinonen m.fl. (S) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

"För att Stockholm ska bli en hållbar stad krävs det att vi allt mer transporterar oss på andra sätt än med bil. Privatbilismen måste minska och fler ska kunna välja kollektivtrafik, cykel och gång. Det kräver förändringar av stadsrummet med fler, bättre och säkrare cykelbanor och gångmiljöer. Med minskad bilism och trängsel blir det också tryggare och trevligare att cykla och gå.

Att cyklandet ökar är bra för vår stad. Det är bra för klimatet och det öppnar för nya möjligheter att planera staden utifrån annat än biltrafiken. Men Stockholm är fortfarande i mångt och mycket en stad där biltrafiken sätter agendan. Att staden är planerad för biltrafik innebär utmaningar. De utmaningarna får dock inte hindra utvecklingen till en stad som möter stockholmarnas efterfrågan på fler, bättre och tryggare cykelbanor. Stockholm behöver göra mer för att på riktigt bli en cykelstad.

Cyklandet har ökat under längre tid, men sedan pandemin bröt ut har utvecklingen gått ännu snabbare. På 15 år har antalet cykelpassager vid innerstaden mer än fördubblats. Många stockholmare väljer cykeln före trängseln i kollektivtrafiken samt före bilköerna och de höga parkeringsavgifterna. Många har även börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Konsekvensen har blivit trängsel i cykelbanorna, långa cykelköer vid korsningar och fler olyckor.

Pandemin har haft stor påverkan på resvanorna. Fler arbetar hemifrån och färre anger att de reser med kollektivtrafik. Av de arbetsresor som faktiskt skett är cykelandelen nästan 25 procent. 19 procent går eller cyklar oftare till arbetet eller skolan med anledning av pandemin. Detta är sannolikt inget nytt normalläge, men det visar att många stockholmare har potential att ändra sina resvanor. Även om andelen cyklande säkerligen kommer att minska något efter pandemin så tyder mycket på att den långsiktiga trenden med ökad cykling kommer att fortsätta. Hemarbetet kommer sannolikt att minska när samhället återgår till ett nytt normalläge, men samtidigt kommer många att arbeta mer hemifrån jämfört med före pandemin. Arbetsgivare är idag mer villigt inställda till hemarbete några dagar i veckan. En del som fått in en ny rutin med att cykla till arbetet kommer att fortsätta cykla.

Socialdemokraternas motion i kommunfullmäktige från år 2020 handlar om att staden behöver höja ambitionerna. Vi anser att förslaget till ny cykelplan är ett steg i rätt riktning. Den är i stora delar en mycket intressant kunskapssammanställning. Förslaget saknar dock flera viktiga ambitionshöjningar och konkreta åtgärder.

Inventera och bygg om riskfyllda platser
Ökad trängsel i cykelbanorna, fler cyklisterna i trafiken och en större mångfald av fordon i cykelbanan innebär ökat antal olyckor. I

förslaget till cykelplan kan vi läsa att nöjdheten med trafiksäkerheten för gående och cyklister har minskat och var år 2020 nere på endast 31 procent. Den upplevda bristen på trafiksäkerhet är också ett hinder för många att börja cykla.

Staden behöver därför göra trafiksäkerhetsanalyser för att identifiera riskfyllda platser och åtgärda dessa. En av de viktigaste åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor. Åtgärder kan handla om alltifrån rödmarkeringar i marken och fler cykeltrafikljus till att omvandla ytor för gatuparkering till trafikseparerade cykelbanor.

Gör en stor informationssatsning
Staden bedriver idag en del informationsarbete om att cykla i Stockholm. Till grund för arbetet finns en kommunikationsplan som utgår från cykelplanen från år 2012. Vi menar att ambitionerna behöver höjas och arbetet skalas upp.

I stadens samtliga skolor behöver grundläggande frågor som trafiksäkerhet vara en del, men även sådant som att faktiskt lära sig att cykla. Samtliga skolor behöver därför öva cykling med eleverna och för dessa tillfällen ha cyklar att låna ut till de elever som inte har egna cyklar.

Informationsspridning om vad som gäller i trafiken behöver utvecklas. Ett förslag är att införa en digital frågelåda där stockholmarna har möjlighet att både ställa egna frågor och läsa svar på vanliga frågor. Det kan handla om vem som har väjningsplikt vid de olika övergångsställen som används över cykelbanorna, vid breda ränder och smala ränder. Det kan handla om vad som gäller när cykelbanan saknar stopplinje vid övergångsställe, men biltrafiken har trafikljus. Det kan handla om huruvida cyklister får cykla över övergångsställen och om det är förbjudet att cykla i båda riktningarna på cykelbanor med markering i marken. Det kan handla om vilken effekt det får att använda hjälm om man ramlar. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna i cykelbanorna.

Även mopeder blir alltmer vanligt förekommande i cykelbanorna. Anledningen är främst att det blivit allt vanligare med mopedbud. Staden bör därför inleda en dialog med aktuella budföretag om att de har ett ansvar för att informera sina bud om vilka regler som gäller. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna att köra, vart man ska köra dem och vilka trafikregler som gäller.

Slutligen bör staden initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Vikten av anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag,

användning av cykelhjälm för minskning av allvarliga skador hos cyklister och inte minst en allmän information om faktiska risker för liv och hälsa som finns för trafikanter i en storstad som Stockholm.

Ordning och reda för elsparkcyklarna

Stadens trafikmiljö har fått ett nytt vanligt förekommande transportslag, nämligen elsparkcyklar. När nya transportslag slår igenom behövs information om hur dessa ska hanteras i trafikmiljön för att samspelet ska fungera bra. Det kan handla om hur de ska framföras på ett säkert sätt, exempelvis om de får köras på trottoarer och hur man bör signalera inför en sväng. Det kan också handla om hur de ska parkeras.

Allt fler stockholmare och turister har börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Ökningen har skett under flera år och var år 2019 uppe i 13 procent av cyklarna. Sommaren år 2021 nåddes toppnoteringen 23 000 elsparkcyklar. I förslaget till cykelplan beskrivs att det initialt funnits problem med olämplig parkering av elsparkcyklar (sida 27). Problemen har dock inte endast varit ”initiala”. Under sommaren 2021 har problemen med olämplig parkering av elsparkcyklar funnits kvar och förvärrats.

Det är inte ovanligt att det finns elsparkcyklar parkerade eller slängda i cykelbanorna. Ett nytt fenomen har noterats i olycksstatistiken, nämligen singelolyckor där cyklister skadats på grund av elsparkcyklar som lämnats i cykelbanorna.

Trots detta saknas skarpa skrivningar om elsparkcyklarna i förslaget till cykelplan. Det är viktigt att ytterligare åtgärder prövas ifall det visar sig att vidtagna åtgärder inte fungerar tillräckligt bra. Ett tak måste införas för hur många elsparkcyklar som ska få finnas i Stockholm. En annan åtgärd är att åter pröva frågan om tillstånd för varje uppställningsplats. Ytterligare en åtgärd är att inte tillåta uthyrning av friflytande fordon i hela eller delar av staden, utan endast uthyrning av fordon med fasta platser för både uthyrning och återlämning av fordonen, som i Köpenhamns centrala delar.

Vi noterar också att bildsättningen av elsparkcyklar i cykelplanen inte är trovärdig. I förslaget till plan finns en bild från det misslyckade försöket med utmarkerade parkeringar för elsparkcyklar. Den bild majoriteten av stockholmarna har av elsparkcyklarna i gatumiljön är en helt annan.

Låncyklar

Stockholm sticker ut, både i världen och i landet, som en stad utan något låncykelsystem. Det har nu under tre års tid saknats låncyklar på stadens gator, trots Stockholms höga miljöambitioner. Förklaringen är att staden nu genomfört två misslyckade upphandlingar av låncyklar.

Den misslyckade politiska hanteringen av en reklamvillkorad upphandling av låncyklar bör inte genomföras en tredje gång, med uppenbar risk för ytterligare bakslag. En utredning behöver därför göras av förutsättningarna för att upphöra med reklamfinansierad cykeluthyrning och istället, i likhet med andra storstäder, genomföra en enkel upphandling av låncyklar utan villkorad reklamfinansiering. Stockholm kan inte vänta flera år till på låncyklar.

Låncyklar är välorganiserade, trygga och billiga transportalternativ för stockholmarna och stadens besökare. Att staden tas över av elsparkcyklar och att det samtidigt inte finns en enda låncykel är ett politiskt val. Staden måste få till ett låncykelsystem senast till sommarsäsongen 2022.

Förbättra skyltningen

Skyltningen i staden behöver ses över. Behöver vägvisningen förbättras? Borde cykelkartor sättas upp på strategiska punkter? Finns behov av tillfälliga informationsskyltar på några platser, t.ex. vid olyckdrabbade korsningar? Trafiknämnden behöver utreda hur skyltning kan användas för att förbättra samspelet i trafikmiljön och tydligheten för cyklande, gående och bilister.

Anlägg tre cykelstrador

I flera städer anläggs nu expressvägar för cyklar. Långa matarleder för pendlare cyklister som leder flödena av cyklister genom staden på ett effektivt och tryggt sätt. Behovet av sådana expressvägar finns också i Stockholm. I dagsläget finns pendlingsstråk för cyklister men de är på flera sätt otillräckliga. Vi föreslår därför att staden snabbtredet hur tre sådana "cykelstrador" kan anläggas i Stockholm. En i norr, en i väster och en i söder. Det löser inte hela utmaningen med att skapa en fullgod cykelinfrastruktur i Stockholm. Men det är en viktig åtgärd som skulle innebära en tydlig kvalitetshöjning för de stockholmare som vill använda cykeln som ett redskap i vardagen.

Vårt förslag innebär att tre cykelstrador anläggs. Förslaget innebär att vissa parkeringsplatser flyttas från aktuella gator till andra platser. I vissa fall kan det krävas att körfält för bilar istället reserveras för cyklar. Exakta dragningar och hur cykelstradorna bäst ska anslutas till befintliga cykelleder ska trafikkontoret utreda, det kan exempelvis handla om att bredda befintliga primära cykelstråk.

Norr: blåa cykelstradan i riktning med Birger Jarlsgatan eller Sveavägen.

Väst: röda cykelstradan i riktning med Sankt Eriksgatan.

Syd: gröna cykelstradan i riktning med Götgatan.

Inför cykelgator på lämpliga sträckor

Regeringen presenterade i oktober 2020 möjligheten för kommuner att inrätta så kallade cykelgator. Detta ger Stockholm en bra möjlighet att göra det bättre och tryggare för stockholmare som vill ta cykeln.

Syftet med cykelgator är att motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken. Maxhastigheten är 30 kilometer i timmen. Med cykelgator kan staden främja cykeltrafik på gator där det är blandtrafik, men utan att utesluta motorfordonstrafik. Cykelgatorna lämpar sig därför bra för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte får plats.

I Stockholm finns flera platser där cykelgator skulle vara lämpliga. Ett exempel är Surbrunnsgatan, där trafikmätningar visar att cykeltrafik är det dominerande trafikslaget under förmiddagens maxtimme längs samtliga kvarter. Ett annat exempel är vissa av gatorna som staden på somrarna gör om till sommargångator. Dessa borde kunna bli cykelgator under resten av året, exempelvis Swedenborgsgatan, Rörstrandsgatan och Hornsbergs strand.

Både i innerstaden och i ytterstaden kan det finnas gator som lämpar sig som cykelgator. Cykelgator bör inte ersätta vanlig infrastruktur i form av cykelbanor och cykelfält, utan ska ses som ett komplement för att främja cykel som transportmedel. Det är därför viktigt att den principiella frågan om vilken typ av gator i Stockholms stad som skulle kunna bli aktuella att reglera som cykelgator hanteras i ett strategiskt sammanhang.

Vi föreslog i motionen i kommunfullmäktige från oktober 2020 att staden fram till våren 2021 skulle utreda vilka platser som lämpar sig för att bli permanenta cykelgator. Detta har dock inte gjorts och vi beklagar att förslaget till cykelplan inte innehåller några konkreta förslag. Istället finns endast en beskrivning av vad en cykelgata är.

Cykelservicestationer

Andra kommuner, så som Malmö och Järfälla, har infört så kallade cykelservicestationer. En cykelservicestation är en extra service, ofta i ett cykelgarage, med exempelvis luftpump, cykelverktyg, laddstolpe och möjlighet att rengöra cykeln. Stockholm Parkering har idag garage med bland annat cykelboxar. Bolaget bör genomföra tester med cykelservicestationer där de har cykelparkering."

Reservation

Lillemor Samuelsson m.fl (V) reserverade sig till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Anders Edin (SD) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

"Cykel är ett utmärkt fortskaffningsmedel, med både förtjänster och brister. Förutom för en liten del av befolkningen, i huvudsak friska och vältränade yngre personer, är långväga cykelresor knappast möjliga eller ens lämpliga. En ökad andel av befolkningen är seniorer, för vilka både kortare och längre cykelresor i sig innebär stora risker och inte heller är möjliga. Långväga cykelresor är på grund av stadens klimat, där halva året karaktäriseras av regn, blåst och ibland snöfall, svåra att genomföra.

För många medborgare, särskilt boende i stadens yttre delar, är det också av rent praktiska skäl svårt att klara vardagslivet enbart med cykel. Inköpsresor, resor till skola och förskola, arbetsresor, affärsresor, resor med barn till idrott och föreningsliv liksom näringslivets transporter är också svåra att klara med cykel. Det mål som ställs upp i cykelplanen, att andelen av stockholmarnas resor som sker med cykel ska öka till 25 procent, förefaller vara orealistisk. Vi menar bland annat att det inte är realistiskt att planera för en kraftig ökning av andelen äldre som cyklar, och inte heller barn.

I den regionala cykelplanen (Regional cykelplan för Stockholms län 2014, (revideras 2020-2021) är målet att till 2030 ska cykelresorna ska utgöra 20 procent av alla resor i länet. Enligt cykelplanen utgjordes 44 procent av cykelresorna inom Stockholms stad inom innerstaden. Enligt cykelplanen var cykelandelen av arbetsresorna drygt 11 procent i februari och närmare 25 procent i september. Av arbetsresor med cykel gjordes 50 procent av resorna inom innerstaden.

Cykel är således ett utmärkt fortskaffningsmedel på särskilt något kortare avstånd. I den täta och historiska innerstaden fungerar cykelresor som ett gott alternativ till kollektivtrafik och är ofta överlägsen att resa med bil. Cykeln fungerar där som ett praktiskt alternativ till andra trafikslag. Samtidigt kan ökad cykling troligen främst innebära ett minskat resande med kollektivtrafik.

Vi menar att det främst finns två frågor där det är lämpligt att förbättra framkomlighet och säkerhet, vad gäller cykeltrafiken. Att öka kontinuiteten i cykelnätet för längre resor, till innerstaden och mellan stadsdelar. Att öka säkerheten och minska konfliktpunkter mellan cykel och andra fordon och mellan cykel-å och fotgängare. Den växande andelen elsparkcyklar gör frågan om hantering av gaturummet och arbete för ökad säkerhet allt mer akut. Det finns en mängd resonemang i cykelplanen som kan ifrågasättas. Exempelvis skrivningen om att: "Cykelplaneringen behöver därför utgå från

såväl de osäkra och ovana cyklisterna som de största och minsta fordonen."

En realistisk plan för ökad säkerhet och färre konfliktpunkter för cykeltrafiken, bör vägas mot framkomlighet för andra trafikslag. Pågående arbeten med avsmalning och borttagande av fordonskörfält för att ge mer plats till cyklar, innebär ofta starka negativa effekter för stadens funktion. Det ger helt i onödan köer, förseningar och trängsel."

Handlingar i ärendet

- 559253 (Godkänd - R 3) Cykelstaden-Cykelplan för Stockholm 2021
- BRO 2021/210-2 Cykelstaden, remissversion av cykelplan
- BRO 2021/210-2.1 Cykelplan - Karta
- BRO 2021/210-2.3 Cykelstaden, Reviderade stråk,remissversion

§ 13**Remiss Stockholms stads kvalitetsprogram – Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering**

BRO 2021/405

Beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss av Stockholms stads kvalitetsprogram – Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering

Sammanfattning av ärendet

Staden har tagit fram ett nytt kvalitetsprogram som ersätter Program för kvalitetsutveckling, Innovationsstrategi, Strategi för smart och uppkopplad stad samt Program för digital förnyelse. I programmet beskrivs arbetssätt, förhållningssätt och förutsättningar för ett kvalitetsarbete som tar tillvara på medarbetarnas, stockholmarnas och andra aktörers engagemang. Ständiga förbättringar, innovation och digitalisering framhålls i programmet som grundförutsättningar för att staden ska kunna tillhandahålla service och tjänster av hög kvalitet för både dagens och morgondagens stockholmare. Programmet tydliggör de olika delarna i det systematiska kvalitetsarbetet inom staden och vikten av uppföljning och analys för kvalitetssäkring och utveckling. I programmet beskrivs sex grundläggande förhållningssätt och sex strategiska fokusområden för ökad kvalitet. Programmet ska ge vägledning och skapa en gemensam förståelse för stadens ambitioner för kvalitetsarbetet. Förvaltningen anser att programmet till största del är tydligt och hjälpsamt och därmed utgör ett gott stöd i förvaltningens fortsatta kvalitetsarbete.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Johan Heinonen m.fl (S) lämnade ett särskilt uttalande:

"Det är välkommet att Stockholms stad har ambitionen att ta ett samlat grepp om kvalitetsfrågorna och även införliva digitaliseringsfrågorna i kvalitetsarbetet. Med detta program införlivas flera olika styrdokument som därmed upphör att gälla. Vi anser generellt att stadens styrdokument är i behov av en översyn i syfte att uppnå en effektivare styrning. Idag finns ett antal olika handlingsplaner, strategier och program inom flertalet, ofta

överlappande, områden. En renodling bör kunna leda till en effektivare styrning av stadens verksamheter där målsättningar och åtgärder klargörs.

Vi är i huvudsak positiva till föreliggande förslag till kvalitetsprogram. Programmet tar avstamp i hela kvalitetspektrumet, från de vardagliga förbättringarna till innovation och digitalisering. Det har en struktur upplagt för att kunna införlivas i hela staden. Dock bör särskilt påpekas vikten av att alla verksamheter ges förutsättningar att implementera programmet utifrån den egna verksamhetens utgångspunkter. Hög tillit måste finnas till professionen och de kunskaper den besitter. Innovation uppstår oftast inte från utsidan, utan snarare sker positiv utveckling inom den egna verksamheten. Men bara om medarbetare ges tid och rätt förutsättningar för det.

Därför är tillräckliga resurser en förutsättning för innovation, utveckling och hög kvalitet. En förskollärare som kämpar i en vardag med stora barngrupper och få kollegor, eller en undersköterska i äldreomsorgen som knappt har tid att ta lunchrast, ger båda sitt yttersta för att leverera kvalitet till stockholmarna. Men något utrymme att leverera innovation finns knappast. Många av stadens medarbetare verkar tyvärr inte under de förutsättningar som krävs för att leva upp till intentionen i kvalitetsprogrammet. Därför anser vi, liksom exempelvis utbildningsförvaltningen, att det finns behov av medel för att staden ska kunna arbeta på det angivna sättet. Utan tillräckliga resurser och goda förutsättningar i alla verksamheter riskerar programmet bara bli tomma ord."

Det är bra att kvalitetsprogrammet ska integreras i stadens planering och uppföljning i enlighet med ILS. ILS är i sig en viktig del av stadens kvalitetsarbete. Vi har dock ett antal synpunkter på hur stadens system för integrerad styrning och ledning fungerar i praktiken, något som vi lyft tidigare, bland annat i motion till kommunfullmäktige. Systemet har ett antal brister och fångar inte alltid upp verkliga problem och utmaningar som stockholmarna upplever och som de kommunala verksamheterna ställs inför. För att ytterligare uppnå förbättrad kvalitet och uppföljning anser vi att ILS-systemet bör ses över och utvecklas.

Vi vill särskilt uppmärksamma programmets fokus på ett hållbarhetsperspektiv i stadens kvalitetsarbete. Programmet framhåller att "när hållbarhetsperspektivet leder oss motverkar vi kortsiktiga vinster på bekostnad av goda effekter och synergier på längre sikt". Detta går tyvärr stick i stäv med mycket av den politik som förs av det moderatledda styret i Stockholm. Kortsiktig vinst prioriteras ofta på bekostnad av bättre resultat på sikt. Exempel på detta är det utförsäljnings- och privatiseringsfokus som råder vad gäller skolor, idrottsanläggningar och bostäder. Samhällsfastigheter

och bostäder säljs av stadens ledning för att generera kortsiktig vinst, trots att forskning och erfarenhet visar att det leder till högre kostnader för kommunen i längden. Som en följd av inriktningen i kvalitetsprogrammet ser vi fram emot att denna politik upphör så snart som programmet börjar gälla.

Handlingar i ärendet

- 555006 (Godkänd - R 1) Remissvar Stockholms stads kvalitetsprogram - Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering
- BRO 2021/405-1.1 Remissversion Kvalitetsprogram
- BRO 2021/405-1.2 Remissversion Riktlinjer för informationssäkerhet i Stockholms stad
- BRO 2021/405-2.1 (Godkänd - R 1) KS 2021/866 Tjänsteutlåtande

§ 14
Ekonomisk månadsrapport
BRO 2021/21

Beslut

Nämnden lägger ärendet till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen prognostiserar ett överskott med 8,9 mnkr efter fonddispositioner för 2021.

Handlingar i ärendet

- 556719 (Godkänd - R 1) Månadsrapport 202109
- 555566 Nyckeltal och verksamhetsmätt 2021 tom aug

§ 15

Anmälningssärende – inkomna rapporter och beslut enligt Lex Sarah, SoF och ÄO

BRO 2021/14

Beslut

Nämnden lägger ärendet till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Redovisning av inkomna lex Sarah-rapporter från verksamheter i egen regi och information om rapporter från verksamheter som drivs i enskild regi samt beslut enligt lex Sarah tagna under perioden 2021-09-06– 2021-10-05.

Handlingar i ärendet

- 558110 (Godkänd - R 1) SDN 2021-10-21 Tjut rapporter - beslut lex Sarah
- 558104 SDN 2021-10-21 Inkommen lex Sarah - anmälningssärende

§ 16
Förvaltningsgruppens protokoll
BRO 2021/8**Beslut**

Nämnden lägger protokollet till handlingarna.

§ 17
Protokoll från Pensionärsrådet
BRO 2021/5

Beslut

Nämnden lägger protokollet till handlingarna.

§ 18
Protokoll Rådet för funktionshinderfrågor
BRO 2021/9

Beslut

Nämnden lägger protokollet till handlingarna.

§ 19
Medborgarförslag angående badstegar
BRO 2021/294

Beslut

Nämnden lägger svaret till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- BRO 2021/294-4 (Godkänd - R 1) Medborgarförslag angående badstegar

§ 20

Medborgarförslag om belysning över bollplan i parken Murlindan

BRO 2021/299

Beslut

Nämnden lägger svaret till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- 552094 (Godkänd - R 1) Belysning över bollplan i parken Murlindan
- 523375 MBF belysning

§ 21
Medborgarförslag om skatepark
BRO 2021/319

Beslut

Nämnden lägger svaret till handlingarna.

§ 22
Anmälan av delegationsbeslut
BRO 2021/2

Beslut

Nämnden lägger ärendet till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- 559082 Anmälan av delegationsbeslut oktober

§ 23
Inkomna rapporter och protokoll
BRO 2021/13

Beslut

Nämnden lägger ärendet till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Redovisas i en pärm på sammanträdet

§ 24**Nämndens och förvaltningens frågor****Beslut**

Johan Paccamonti (M) och Lillemor Samuelsson (V) fick i uppdrag av nämnden att formulera en skrivelse till Fastighetskontoret om framtidsutsikterna för Alviks Kulturhus med anledning av att nämnden sammanträder i deras lokaler.

§ 25

Sociala delegationens protokoll

Protokoll från den 12 oktober oktober och den 14 oktober 2021.

Beslut

Nämnden lägger protokollen till handlingarna.

§ 26
Borttagen på grund av sekretess
BRO 2021/433

§ 27
Borttagen på grund av sekretess
BRO 2021/434