

Protokoll 7/2024

fört vid Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 23 maj 2024 kl. 18:00-20:00, Cronqvistsalen

Ledamöter

Lisa Carlsson (S) Ordförande §§1-25, §27
Michaela Hollis (KD) Vice ordförande
Özlem Körhan (V) 2:e vice ordförande
Johan Sjölander (S)
Shuta Bari (S)
Robert Fischer (S)
Samuel Byström (V)
Livija Ginters (MP)
Aras Amin (M)
Büsra Kicaturk (M)
Fatima Nur (L)
Pär Gustavsson (SD)
Saad Gourrada (C) ersätter Linn Bessner (C)
Norma Aranda de Gutierrez (S) §26 ersätter Lisa Carlsson (S)

Ersättare

Henrik Löfqvist (S)
Niki Konomi (S)
Selomon Keleta (S)
Ann-Margrete Nilsson (M)
Louise Ajnesjö (M)
Jenny Holking (SD)
Martin Hall (L)
Norma Aranda de Gutierrez (S) §§1-25, §27

Övriga närvarande

Malin Lejonqvist Nämndsekreterare
Toni Mellblom Stadsdelsdirektör
Vårdnadshavare §24
Stödperson §24
Tolk §24
Maria Cederberg-Nour Tjänsteman §24
Ebba Sjöo Tjänsteman §24
Sofia Björkvall Avdelningschef §§1-22, §§25-26
Jenny Beijker Avdelningschef §§1-21
Marie Lissäng Avdelningschef §§1-23
Birgitta Thulen Avdelningschef §§1-21
Kajsa Malmkvist Eriksson Facklig §§1-21
Kent Wilfordson Facklig §§1-21
Pami Singh Tjänsteman §§1-21
Ellen Forsberg Tjänsteman §§1-21

Magdalena Jukic Facklig §§1-21

Sari Kyhälä Tjänsteman §§1-21

Paragraf

§§1-27

Sekreterare

Malin Lejonqvist

§ 1
Mötet öppnas

Beslut

Lisa Carlsson öppnar dagens möte.

§ 2 Dagordningen godkänns

Beslut

Dagordningen godkänns med tillägg av en skrivelse om översvämningar i parkvägstunnlar i Vällingby och Råcksta från Sverigedemokraterna och en skrivelse om behovet av stärkt skydd och stöd för socialtjänstens medarbetare från Liberalerna. Skrivelserna tas upp under punkt 21, övriga frågor.

§ 3

Utseende av justerare och tid för justering

Beslut

Lisa Carlsson och Michaela Hollis justerar protokollet 27 maj 2024 kl 12.00.

Beslutsärenden

§ 4

Månadsrapport april 2024

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd beslutar att godkänna månadsuppföljning april 2024

HV 2024/22

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd beslutar att godkänna månadsuppföljning april 2024

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen prognostiserar ett underskott om 3,8 miljoner kronor (mnkr) före och en budget i balans efter resultatöverföringar.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilda uttalanden

Ledamot Pär Gustavsson (SD) lämnar följande särskilda uttalande:

"Den låga beläggningen och de underskott vi tidigare observerat på Skolörtens äldreboende kvarstår. Även om vi inte förväntat oss någon större förändring jämfört med förra månaden, vill vi återigen uppmana förvaltningen att utarbeta ett åtgärdsprogram för verksamheten. Detta program bör presenteras för nämnden för beslut."

Handlingar i ärendet

- 1604788 Månadsrapport april

§ 5**Revidering av befintliga rutiner**

HV 2024/294

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens revidering av befintliga rutiner.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden har sedan tidigare tagit beslut om bilagda rutiner med fastställd tidsperiod för revidering.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/294-1 Revidering av rutiner
- HV 2024/294-2 Bilaga 1 Rutin lex Sarah
- HV 2024/294-3 Bilaga 2 Rutin Avtalsuppföljning och hantering av avvikelser
- HV 2024/294-4 Bilaga 3 Rutin för systematiskt brandskyddsarbete
- HV 2024/294-5 Bilaga 4 Mål-upprättande och uppföljning
- HV 2024/294-6 Bilaga 5 Avvikelsehantering i det systematiska förbättringsarbetet
- HV 2024/294-7 Bilaga 6 Rutin Intern kontroll
- HV 2024/294-8 Bilaga 7 Rutin föreningsbidrag 2024
- HV 2024/294-9 Bilaga 8 Rutin Ideburet offentligt partnerskap -IOP 2024

Medborgarförslag

§ 6

Medborgarförslag Förändra ansökningsprocess för föreningsbidrag

Svar på medborgarförslag, dnr HV 2024/166

HV 2024/166

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med ett medborgarförslag som föreslår en förändring av tidsplanen för hantering av föreningsbidrag - ansökan, beviljande och utbetalning. Enligt skribenten skapar nuvarande tidsplan svårigheter för föreningar att planera sitt verksamhetsår samt att kunna besluta om det vid föreningens årsmöte som för de flesta infaller under mars månad. Skribenten föreslår att sista ansökningsdagen flyttas till sista september, vilket skulle göra att stadsdelsförvaltningen kan bereda ansökan och lämna ärendet till beslut till stadsdelsnämnden i november månad.

Förvaltningen ser att förslaget kan bli svårt att genomföra, då stadsdelsnämnden och förvaltningen behöver följa stadens budgetprocess. Stadsdelsnämnden får sin tilldelade budget under oktober månad. I ärendet *revidering av rutiner* som innehåller *revidering av rutin för föreningsbidrag* (hanteras vid nämndmötet 2024-05-23) har förvaltningen föreslagit att ansökan om föreningsbidrag ska skickas in under oktober månad. Detta för att stadsdelsnämnden ska kunna besluta om fördelning vid nämndmötet i januari.

Förvaltningen har ett aktivt arbete för att förhindra välfärdsbrott, att skattepengar används på felaktiga grunder. En viktig del i detta arbete är att kontrollera att de föreningar som tar del av stadsdelsnämndens föreningsbidrag har aktuella och gällande stadgar samt kan redovisa hur de har använt föreningsbidraget till det som de ansökt om. För att säkerställa detta kan föreningar bli vungna att skicka in dokument vid flera tillfällen.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/166-3 Medborgarförslag föreningsbidrag
- HV 2024/166-4 Maskad medborgarförslag HV 2024 166

§ 7**Medborgarförslag om linbana och hinderbana vid parkleken Stråket**

Svar på medborgarförslag, dnr HV 2024/301

HV 2024/301

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

I inkommet medborgarförslag framförs önskemål om en linbana och utmanande hinderbana för äldre barn i parken Stråket i Hässelby Strand. Syftet vore att locka äldre barn till fysisk aktivitet och lek, vilket skribenten påpekar att det finns stora samhällsvinster med.

Förvaltningen tackar för inkommet medborgarförslag och skribentens engagemang i förvaltningens utveckling av stadsmiljön.

I parken Stråket pågår planering för en utveckling av parken mot fler åldersgrupper. Det finns två linbanor i Hässelby samt andra ytor och utrustning riktad mot målgruppen äldre barn. Därmed avser inte förvaltningen att anlägga den önskade utrustningen i parken Stråket. Önskemålet tas med i den kommande utvecklingen av stadsdelsområdets utemiljö.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/301-4 Svar på medborgarförslag om linabana
- HV 2024/301-3 Medborgarförslag parkleken Stråket-Bortredigerad

§ 8**Medborgarförslag om torghandel på Maltesholmstorget**

Svar på medborgarförslag, dnr HV 2024/311

HV 2024/311

Beslut

1. Hässelby-Vällingby Stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Hässelby-Vällingby Stadsdelsnämnd skickar förslaget vidare till Trafikkontoret.

Sammanfattning av ärendet

I inkommet medborgarförslag framförs önskemål om att förbättrade möjligheter till torghandel ska inkluderas i planerad omdaning av Maltesholmstorget, genom att låta dra in vatten och el till platsen.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/311-4 Svar på medborgarförslag om torghandel på Maltesholmstorget
- HV 2024/311-3 Medborgarförslag Torghandel Hässelby strand-Bortredigerad

§ 9**Uppföljning av medborgarförslag**

där Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tagit beslut under tidsperioden 1 januari till 30 april 2024

HV 2024/312

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Enligt rutin beslutad av stadsdelsnämnden 31 mars 2022 ska samtliga medborgarförslag som inkommer besvaras av stadsdelsnämnden. Det gäller både medborgarförslag där stadsdelsnämnden har rådighet i frågan och förslag där stadsdelsnämnden inte har, helt eller delvis, rådighet i frågan. Medborgarförslag som rör en annan aktör expedieras till den aktören för kännedom. Medborgarförslag som expedieras till annan aktör ska följas upp. Fråga skickas till aktören hur medborgarförslaget har hanterats hos dem. Frågan skickas cirka två månader efter att aktören fått medborgarförslaget. Svaren från de externa aktörerna sammanställs och redovisas till stadsdelsnämnden.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/312-1 Uppföljning av medborgarförslag
- HV 2024/312-2 Medborgarförslag offentliga toaletter Hässelby strand- Maskad
- HV 2024/312-3 Medborgarförslag Kallbadhus bastu - maskad
- HV 2024/312-4 Medborgarförslag Naturlekplats bortredigerad

Remisser

§ 10

Motion från (L) om att se över och omprioritera stadens kostnader avseende medieköp och kommunikationskonsulter

Remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2024/258

HV 2024/200

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Motionären menar att det inte råder någon tvekan om att Stockholms ekonomi just nu befinner sig i en pressad situation. Stadens riktlinjer om mutor och representation understryker att förtroendet för dem som arbetar i staden kräver att arbetet utförs med omdöme, hög etik och moral, och att representation sker måttfullt. Staden bör sätta skolbibliotekarier före konsulter, elevhälsa före kommunikationskonsulter och studiero i klassrummen före marknadsföring. Liberalerna yrkar en översyn av efterlevnaden av stadens riktlinjer och kartläggning av stadens kostnader avseende kommunikationskonsulter och medieköp. Förvaltningen välkomnar för egen del en revision gällande efterlevnaden av riktlinjer och en granskning av kostnader för konsulter och medieköp.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta enligt förvaltningens förslag.

Ledamot Fatima Nur (L) lämnar ett eget förslag till beslut och föreslår att nämnden ska ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden Lisa Carlsson (S) ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Ledamot Fatima Nur (L) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

"Liberalerna reserverar sig till förmån för motionen, och tycker att den ska bifallas i sin helhet."

Handlingar i ärendet

- HV 2024/200-2 Motion av Jan Jönsson (L) om att se över och omprioritera stadens kostnader avseende
- HV 2024/200-1 Följebrev Motion om att se över och omprioritera stadens kostnader avseende medieköp och kommunikati
- HV 2024/200-1.1 Motion om att se över och omprioritera stadens kostnader avseende medieköp och kommunikationskonsulter.

§ 11**Remiss Miljöprogram 2030 för Stockholms stad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen.

HV 2024/279

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har svarat på en remiss från kommunstyrelsen om Miljöprogram 2030 för Stockholms stad.

Förvaltningen är positiv till förslaget. Miljöprogram 2030 ger stöd i arbetet att nå målet att Stockholms stad ska vara klimatpositivt senast år 2030. Förslaget ligger i linje med Stockholms stads ambition att vara världsledande i att minska utsläppen och vara en förebild för andra.

Ett flertal av de aktiviteter som Hässelby-Vällingby ska arbeta med för att efterleva lagkrav, nå uppsatta mål, delmål och indikatorer kommer att kräva särskilda medel. När det gäller mer komplexa och omfattande processer som sanering av förorenad mark är det önskvärt att en central process hos kommunstyrelsen arbetas fram. Detta för att skapa likvärdighet för Stockholmsborna och ge vägledning för stadsdelarna. Sanering av markföroreningar är kostsamt, medel för att hantera föroreningar samt bekämpning av invasiva arter ryms inte inom stadsdelarnas driftsbudgetar. Detta behöver därför regleras. Inom stadsdelen finns en underhållsskuld och riktade medel skulle ge möjlighet att inventera och åtgärda både inomhusmiljön och gifter i utomhusmiljön.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner tjänsteutlåtandet och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Förslag till beslut

Ledamot Saad Gourrada (C) föreslår att ärendet ska återremitteras.

Ordförande Lisa Carlsson (S) föreslår att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer förslaget om återremiss mot att avgöra ärendet idag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet idag.

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta enligt förvaltningens förslag.

Ledamot Aras Amin med fler (M) lämnar ett eget förslag till beslut och föreslår att nämnden ska ställa sig bakom det.

Första vice ordförande Michaela Hollis (KD) lämnar ett eget förslag till beslut och föreslår att nämnden ska ställa sig bakom det.

Ledamot Fatima Nur (L) lämnar ett eget förslag till beslut och föreslår att nämnden ska ställa sig bakom det.

Ledamot Saad Gourrada (C) lämnar ett eget förslag till beslut och föreslår att nämnden ska ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden Lisa Carlsson (S) ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Ledamot Aras Amin med fler (M) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

"Förslag till beslut

1. Att delvis godkänna förslag till remiss av Miljöprogram 2030 för Stockholms stad

2. Att därutöver godkänna

Stockholm ska vara en av världens ledande städer vad gäller klimatomställning. Just därför menar Moderaterna att det är av största vikt att Stockholm bedriver ett miljö- och klimatarbete som både ger resultat och inspirerar andra städer till att ta efter. Då krävs långsiktiga och effektiva insatser för miljön och klimatet kombinerat med ökad tillväxt.

Stockholms stads miljöprogram fastslår stadens strategiska inriktning inom miljö- och klimatområdet. Genom sju konkreta mål utgör programmet också basen för flera av stadens handlingsplaner. Flera av målen i förslaget till nytt miljöprogram känns igen från det nuvarande miljöprogrammet som fastslogs av den förra grönbå majoriteten. Det visar på en tydlighet och långsiktighet inom stadens hållbarhetsarbete vilket i sin tur skapar legitimitet även utanför organisationer.

Förslaget till miljöprogram understryker behovet av samverkan, delaktighet och engagemang. Några av målsättningarna inkluderar utöver staden även handling från exempelvis näringslivet,

civilsamhället, akademien och stockholmarna. Det är en viktig poäng att fler utanför stadens organisation är med och de facto gör omställningen. Men det aktualiserar även frågan kring vilka områden staden har rådighet att bestämma över.

Nytt för detta program är målet om en rättvis och inkluderande omställning. Utöver att staden ska fortsätta arbetet vad gäller klimatanpassning och att fler ska känna sig delaktiga i stadens miljö- och klimatarbete vill Moderaterna i detta även lyfta tryggheten. Inte minst vad gäller utformningen och skötseln av det offentliga rummet. Detta eftersom det största hotet mot en rättvis och inkluderande stad i dagsläget är den omfattande otryggheten inte minst i Stockholms utanförskapsområden. Det här är anledningen till att Moderaterna i vårt budgetförslag lagt särskilda medel för städning och skötsel av det offentliga rummet – något som också bidrar till mer välmående natur och mer cirkulär avfallshantering.

Luftkvaliteten är en viktig miljöfråga – inte minst i närheten av Stockholms skolor och förskolor. Det är därför som biltrafiken behöver ställa om till att bli utsläppsfri. Vad gäller den rättvisa omställningen behöver vi dock erkänna att det finns stockholmare i behov av bil som inom de närmsta åren inte kommer ha ekonomiska möjligheter för att köpa en utsläppsfri bil. För dessa är det viktigt att inte minst stadens trafikpolitik utformas långsiktigt och att förutsättningar för omställning finns på plats innan förbud. Minst lika viktigt är det att stadens miljö- och klimatarbete i den här aspekten stämmer överens med arbetet i Region Stockholm – exempelvis vad gäller kollektivtrafiken. Att den rödgröna majoriteten i Region Stockholm fortsätter dra in både buss- och tunnelbanetrafiken från exempelvis Hässelby-Vällingby är ett dåligt exempel på rättvis och inkluderande omställning.

Moderaterna står fortsatt bakom målen som tidigare antagits av staden vad gäller ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 samt en fossilfri organisation 2030. Det är av största vikt att Stockholms stads miljö- och klimatarbete går i linje med Parisavtalet och svensk lagstiftning. Moderaterna sätter även stor tillförsikt till EU:s Green Deal vilket är i linje med Parisavtalet och bland annat innebär att transportsektorn framgent kommer omfattas av ETS-systemet. En allt högre andel elektrifierad vägtransport kombinerat med att Stockholm Exergis först storskaliga bio-CCS-anläggning snart är igång, innebär att stadens möjligheter att nå våra ambitiösa klimatmål aldrig tidigare varit så här goda. Vi är övertygade om att Stockholms resa mot att bli fossilfritt handlar om att hjälpa stockholmare ställa om och göra mer hållbara val. Det är därför vi är så angelägna om att skynda på utbyggnaden av inte minst den offentliga laddinfrastrukturen och möjliggöra för fler privata aktörer att sätta upp laddpunkter där det behövs. Moderaterna vill vidare att stadens elproduktion från solceller ska femdubblas till 2030 samt att handläggningstid för

bygglov för solceller och bergvärme för privatpersoner halveras. Vi ställer oss dock frågande till hur staden faktiskt ska minska stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp. De egna utsläppen har staden på många sätt stor rådighet över – inte minst vad gäller upphandling för de egna verksamheterna. Men att på kommunal nivå ha rådighet över vilka/ hur mycket varor stockholmarna konsumerar och var de väljer att åka på semester är rent utsagt varken önskvärt eller möjligt i dagsläget. Stadens miljöprogram ska ta sikte på att genomföra mer hållbara upphandlingar och inköp i de egna verksamheterna. Att stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp ska omfattas av liknande mål på kommunal nivå är dömt att misslyckas och heller inte önskvärt i en öppen och frihandelsvänlig ekonomi.

Nya avfallsdirektiv och lagstiftningar har satt målet om ett resurseffektivt och cirkulärt Stockholm i nytt ljus – inte minst eftersom staden fått ett ännu större ansvar än tidigare för avfallshanteringen. Kombinerat med att möjliggöra för mer resurseffektiva och cirkulära kretslopp vill Moderaterna lyfta behovet av att staden uppfattas som framåtlutad och inlyssnande – inte minst gentemot stadens företagare vilka också ålagts ett större ansvar för avfallshanteringen. Vidare är avfallsbrottsligheten ett omfattande problem för både stadens miljöarbete och då det dessutom göder kriminella näringar. Det krockar också an i stadens mål om ett giftfritt Stockholm. Utöver flera viktiga insatser som presenterats både på nationell, regional och lokal nivå vill vi understryka behovet av fler stickprovskontroller i avfallshanteringen. Vad gäller ett giftfritt Stockholm vill Moderaterna understryka behovet av att arbetet – inte minst vad gäller förbud – är harmoniserat med gällande lagstiftning och inte minst övriga kommuner i regionen. Arbetet behöver löpande utvärderas för att dels bedöma kostnaderna, dels bedöma att stadens normer är verkningsfulla och faktiskt ger effekt.

Förslaget till Stockholms elfte miljöprogram lyfter flera gånger att Stockholm ska vara en internationell förebild. Moderaterna vill i de delarna understryka att Stockholm också bör vara ett föregångsexempel för andra städer – både i Sverige, Europa och resten av världen – vad gäller urbant miljö- och klimatarbete. Det kräver dock att vi lyckas bevisa att hållbarhet i alla tänkbara aspekter kan kombineras med tillväxt och välbefinnande. Just därför är det särskilt viktigt att hela Stockholm – inte bara staden som organisation – uppfattar stadens miljö- och klimatarbete som legitimt. Annars kommer stadens mål att misslyckas och Stockholm blir en sämre stad.

Moderaterna har sedan tidigare uttryckt omfattande missnöje med hur den rödgröna majoriteten skyndat fram ett beslut för en miljözon klass 3 i centrala Stockholm. Vi oroar oss för att

miljözonen snarare blir en symbolpolitisk handling snarare än ett föregångsexempel andra städer vill ta efter. Det är med andra ord ett exempel på vad som inte borde gå i linje med Stockholms miljö- och klimatarbete."

Reservation

Första vice ordförande Michaela Hollis (KD) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

"Förslag till beslut

1. Att delvis godkänna förslag till reviderat Miljöprogram,
2. Att återinrätta tidigare mål om fossilfri stad och fossilfri organisation, samt justera programmet utifrån vad som anförs nedan,

3. Att därutöver anföra följande

Stockholm klassas återkommande som en av världens mest gröna och hållbara städer, ofta som den mest hållbara i flera internationella rankingar. Det är inte konstigt med tanke på att stadens näringsliv bland annat består av världsledande aktörer inom innovation och grön teknik, framstegshungriga entreprenörer och IT-talanger från hela världen. Staden består till drygt två tredjedelar av grönblå ytor, till överväldigande del grönyta trots en mycket omfattande stadsutveckling i över ett decennium. Stockholmarna är dessutom tredje bäst i världen att välja kollektivtrafik framför egen bil, de bor i energieffektiva bostäder och 98 procent av deras avfall återvinns eller blir till energi.

Tack vare teknikutvecklingen har staden bevisat att tillväxt i både ekonomi och befolkning kan gå hand i hand med minskad klimatpåverkan genom omställning, inte avveckling. Sedan år 2010 har stadens koldioxidutsläpp mer än halverats samtidigt som befolkningen vuxit med omkring 20 procent. Utsläppen av svaveldioxid och kolmonoxid, vilka historiskt sett utgjort ett stort problem, har minskat med mellan 86 – 94 procent sedan år 1990. Vissa föroreningar har minskat så pass sedan 90-talet att de inte längre mäts. Stockholm är på rätt väg och omställningen går allt snabbare, särskilt inom transportsektorn som utgör en stor andel av kvarvarande utsläpp. Nära 75 procent av sålda bilar i Stockholm är laddbara fordon vilket är en dubblering på bara 3 år. Sammantaget finns det många segrar för stockholmarna att vara stolta över. Dock finns det fortsatt utmaningar att hantera för att uppnå en klimatneutral stad. När staden växer behöver byggsektorn ställa om, gammal industrimark saneras och hållbara bostäder byggas. När stockholmarna blir fler behöver förskolor och skolor fasa ut miljö- och hälsoskadliga kemikalier, sårbara grupper skyddas från effekterna av extremväder och möjligheten att göra smarta val i vardagen säkerställas. Här är vi eniga.

Men en växande stad ställer större krav på avlopps- och avfallshantering, områden som tyvärr påvisat markanta problem och bristfällig styrning. Verklighetens behov har åsidosatts till förmån

för visionära försöksverksamheter och glädjekalkyler. Resultatet blir en dyrare men mer eftersatt avfallshantering samt färre välfungerande återbruks- och återvinningscentraler.

En ändamålsenlig, renodlad politik är även en grundläggande förutsättning för att vinna acceptans från invånarna i en stad i omställning, samt deras förståelse för de åtgärder politiken utför med deras skattemedel. Symbolpolitiska åtgärder som försvårar vardagen, fördyrar arbetet och bara förflyttar utsläppen är därför inte bara ineffektiva, de riskerar även att bidra till ett motstånd mot en välbehövd omställning.

Vi kristdemokrater ser trots dessa svårigheter med optimism på framtiden. Med den goda historiken i ryggen är vi övertygade om att även vår tids utmaningar kan hanteras. Genom ett mer ändamålsenligt, renodlat arbete med fokus på största nytta och kommunens rådighet kan Stockholm förbli världens mest hållbara stad – utan att späka det näringsliv och de invånare som bidrar så starkt i omställningen redan idag.

Kristdemokraterna välkomnar styrets beslut att låta miljöprogrammet sträcka sig till och med år 2030. Att synka programmets giltighetstid till stadens miljömål och övriga styrdokument underlättar samverkan och minskar riskerna för dubbelarbete i nämnder och bolag. Vi ställer oss även till fullo bakom fem av programmets sju övergripande miljömål, nämligen att Stockholm ska ha ett livskraftigt ekosystem, att staden ska klimatanpassas, bli mer resurseffektiv och cirkulär, giftfri samt att luften ska vara frisk och ljudmiljön god.

Vi noterar att styret väljer att ersätta de två målen om en fossilfri och klimatpositiv stad med nya mål om klimaträttvisa och stadens globala klimatavtryck.

Målet om klimaträttvisa befarar vi kommer leda till en mer diffus miljöpolitik som flyttar fokus från utsläpp och hållbarhet till socioekonomiska frågor, identitetspolitik och ifrågasättandet av vårt västerländska ekonomiska system. Att politisera miljöpolitiken ytterligare till att omfatta politikområden som fundamentalt skiljer samtliga partier från varandra riskerar att försvåra en välbehövd omställning. En omställning som hittills påvisat stora framgångar utan avkall på vårt välstånd.

Vi ser visserligen fördelar med att synliggöra på vilket sätt beslut och åtgärder gynnar olika sårbara grupper i samhället, det sker delvis redan i flera nämnder. Att däremot ge dessa positiva bieffekter större prominens än de primära miljöeffekter vi ämnar uppnå med miljöprogrammet, ser vi stora problem med.

Styret föreslår till exempel att våra yngsta barn och äldsta äldre ska äta mer vegetariskt i klimat- och miljösyfte, istället för att utveckla deras måltider för att fler ska få i sig näringsriktig, god mat. Att arbetsmarknads- och utbildningsinsatser ska utformas för gröna verksamheter, hellre än att tillgodose det primära målet att hjälpa en individ att komma ut på arbetsmarknaden utifrån sina egna behov, intressen och förutsättningar. De föreslår att inköp ska utformas

med än mer långtgående inköpskrav än idag med målet att minska utsläppen i produktions- och leveransledet, istället för att kostnadseffektivt utgå från våra kommunala verksamheters faktiska behov. De vill att de verksamheter som kommer i daglig kontakt med invånare ska nyttjas för att stärka deras delaktighet i miljö- och klimatarbetet, istället för att möta invånare kravlöst med utgångspunkt i deras behov. Man vill även utveckla föreningsstöd för miljö- och klimatarbete, istället för att lyhört utforma stadens civilsamhällesstärkande arbete utifrån just civilsamhällets eget behov.

Intentionen är naturligtvis god men nämndernas kärnuppdrag med tillhörande verksamheter och insatser måste alltid vara till för medborgarna och alltid utgå från deras behov, inte miljöpolitikernas.

Målet om stadens globala klimatavtryck har vi mycket liten rådighet över, framförallt avseende stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp som utgör ett stort fokus i styrets miljöpolitik.

Kristdemokraterna förvånas starkt över programmens systemkritiska inställning till vårt västerländska ekonomiska marknadssystem i kampen mot konsumtion, när utsläppen inte längre finns inom stadens rådighet. Men svaret på avsaknaden av kommunal rådighet är inte köpstopp och omstörtning av vårt västerländska levnadssätt – frågan om konsumtionsbaserade utsläpp hör helt enkelt hemma på annan plats. Den hör hemma i länder vars produktions- och leveransled är smutsiga. Den hör hemma i EU som reglerar vår handel med omvärlden. Och den hör hemma vid köksbordet där varje familj utifrån sina egna förutsättningar har möjligheten att välja den ekologiska matkassen och de svenska varorna framför de utländska. Men den hör inte hemma i Stockholms stadshus.

Som invånare i en av världens mest hållbara, gröna och omställda städer har vi mycket att vara stolta över. Stockholm har redan visat att tillväxt i såväl ekonomi som befolkning inte utgör hinder för att minska utsläppen eller ställa om, tvärt om. Det är tack vare det välstånd och den teknikutveckling som vårt västerländska ekonomiska system möjliggjort som vi kommit långt i omställningen. Kristdemokraterna ser mycket optimistiskt på att Stockholm återigen kommer klara de utmaningar vi idag står inför."

Reservation

Ledamot Fatima Nur (L) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

"Förslag till beslut

1. Att avslå stadsdelsförvaltningens förslag till beslut.
2. Att uppdra åt stadsdelsförvaltningen att återkomma med förslag till miljöprogram i enlighet med vad som nedan anförs.
3. Att anföra följande:

Stockholms stads miljöprogram är ett stadsövergripande styrdokument som slår fast mål inom sju miljörelaterade områden där utmaningarna för Stockholm och påverkan på omvärlden

bedöms vara

som störst. Liberalerna ser frågan om miljö och klimat som en av vår tids stora ödesfrågor. Stockholm ska senast år 2040 vara klimatneutralt. All marktrafik i innerstaden ska gå på el 2030, och stadens förvaltningar ska vara fossilfria redan till år 2030.

Förutsättningen för att allt detta ska gå ihop stavas klimatomställning, och ett viktigt led i detta är att vi människor förmår leva våra liv på ett sådant sätt att det minskar våra utsläpp av växthusgaser. En viktig del av detta just i Stockholm är vårt resande. Att fler reser kollektivt är avgörande för att såväl vår stadsdel som staden i helhet ska kunna minska sitt klimatavtryck, men också för att möta den ökande befolkningens behov av framkomlighet i en allt tätare region. Därför ser vi det som alldeles grundläggande att man planerar stadsmiljön så att såväl tillgången till bostäder, som utbyggnad av vägar och kollektivtrafik samt tillgång till parkeringsplatser går ihop.

Det är politikens uppgift att säkerställa så att medborgarna får ihop sin vardag samtidigt som vi ställer om till ett hållbart samhälle. Det betyder att vi inte har tid eller råd att bygga för tätt med bostäder och förvänta sig inflyttning men sedan inte ha tänkt till kring trafiksituationen. Det innebär att det måste finnas en mångfald med transportmedel tillgängliga, vilket i sin tur kräver gott om utrymme för bil, cykel och gångvägar samt god elförsörjning så att biltrafiken på sikt kan elektrifieras helt och hållet. Tillgång till ren el är avgörande för att nå klimatmålen och staden behöver i nära dialog med andra aktörer säkerställa att kapacitet och tillgång till el finns i hela staden.

En elektrifieringspakt med näringslivet och andra skall bidra till att bygga ut stadens infrastruktur för elbilar – antalet laddstolpar ska utökas kraftigt. Byggandet ska bli mer klimatsmart och arbetet med cirkulärt byggande vara vägledande. Andelen plus- och passivhus ska öka och rivningar undvikas. Bygglov ska slopas för solpaneler. Fram till dess att solceller bygglovsbefrias bör alltid bygglovsansökningar beviljas. Stockholm är en stor fastighetsägare och bör vara ett föredöme i sin förvaltning. Lägsta möjliga energiåtgång ska eftersträvas, rivningar ska undvikas och återbruk av byggmaterial uppmuntras och att renovera och behålla befintlig utrustning i till exempel kök skall vara huvudalternativ när så är möjligt. Så verkar vi för ett Stockholm utan globalt klimatavtryck.

Det övergripande målet om klimatneutralitet ska utgå från principen att den som orsakar utsläpp ska betala för den skada de åsamkar.

Det innebär också att fram till dess att Stockholm har uppnått fossilfrihet ska staden klimatkompensera för sina fossila utsläpp på ett långsiktigt hållbart sätt. Det kräver i sin tur att koldioxid måste avskiljas vid stora förbränningsanläggningar och lagras långsiktigt. Det kommer att behövas storskalig infångning av koldioxid för att vi ska klara klimatarbetet. Detta arbete driver vi liberaler i regeringsställning och det är viktigt att även Stockholms stad jobbar

aktivt med kunskapsinhämtning och teknikutveckling kring kolin fångning ur luften.

Stadens återvinningsstationer som drivs av förpackningsinsamlingen sköts dåligt. Staden ska säkerställa att återvinningen av privatpersoners sopor sköts så att klagomålen väsentligt minskar. Staden ska underlätta för miljösmarta val genom bättre möjlighet att källsortera. Här gäller det att öka tillgängligheten till återvinning, sortera ut mer material och avfall för återvinning i all fritids- och kulturverksamhet, kraftigt minska användningen av engångsprodukter och minska användningen av onödiga plastprodukter. Dialog och information till medborgarna är fortsatt del av vårt uppdrag för att fler stockholmare uppmuntras och får kunskap om hur de kan ställa om. En god service och tillgänglighet gentemot stadens invånare och företag ska stå i fokus för verksamhetsutvecklingen. Förslag på hur vi kan göra det enklare för stadens invånare att återvinna kan inkludera aspekter såsom fler mobila miljöstationer, utökade öppettider vid återvinningscentralerna samt hur insamling av trädgårdsavfall kan underlättas för person utan bil. Det viktiga här är att staden inte strösslar pengar på symbolprojekt som inte ger så stor effekt, utan att medborgare ges konkreta möjligheter till återvinning och att det finns miljöstationer lättillgängligt med goda sorteringsmöjligheter och generösa öppettider. Så får vi till ett resurseffektivt och cirkulärt Stockholm.

Frisk luft, rent vatten och en giftfri miljö är nödvändigt för god hälsa och livskvalitet. För att Stockholms vatten och natur ska bevaras krävs att den biologiska mångfalden värnas och att gröna korridorer upprätthålls för stadens ekosystem. Här vill vi särskilt också lyfta arbetet med en giftfri barndom; barn i förskola och grundskola måste ha möjlighet till lek, rörelse och idrott i buller- och giftfri miljöer. Vi måste fortsätta arbetet med kemikaliesmarta förskolor och verka för en giftfri miljö i såväl förskolan som dess närområde, genom att ersätta material som har kända och farliga egenskaper och inte använda sådana vid nybyggnation.

Klimatomställningen i stort kräver att vi har ett helhetstänk i vår stadsplanering. Staden ska ta fram generella områdesplaner där områdenas helhetsbehov beaktas. Det skapar bättre förutsättningar för att bygga stadsdelar som innehåller allt från bostäder till arbetsplatser, handel, skolor, äldreboenden, föreningslokaler och idrottsytor. Detaljplaner ska vara flexibla med stadsdelens behov i centrum.

Staden måste planeras på ett sätt som gör den mer motståndskraftig mot till exempel torka och översvämningar. Genom fler träd i stadsmiljön, gröna väggar och tak samt ett bättre tillvaratagande av vatten rustas staden mot extremväder och blir dessutom vackrare. Träd är inte bara trevliga utan ger skugga, svalka, dämpar ljud och fångar upp koldioxid. Människan och naturen hjälper varandra, förutsatt att vi bygger och planerar vår stadsmiljö utifrån denna princip. Stadsmiljöverksamheten spelar stor roll för medborgarnas

upplevelse av närmiljön och det lokala perspektivet skall tillvaras i det arbetet. Som ett led i detta behövs det mer satsningar på stadsmiljön. Stadsdelsnämnderna ska arbeta för parker, natur- och kulturresevat och naturområden med hög kvalitet och ökad biologisk mångfald samt förbättrade förutsättningar för vistelse, gående och cyklister. Den gemensamma stadsmiljön ska vara välskött, tillgänglig och trygg i hela Stockholm. Så bidrar vi till ett Stockholm med frisk luft och god ljudmiljö."

Reservation

Ledamot Saad Gourrada (C) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

"Förslag till beslut

1. Att återremittera förvaltningens förslag till beslut och återkomma med reviderad version av Miljöprogram 2030 för Stockholms stad enligt nedan

2. Att därutöver anföra följande

Miljön och klimatet är vår tids en ödesfrågor. Miljöarbetet måste drivas både i EU och i Sverige, såväl som lokalt här i Stockholm. Stockholm ska vara en klimatpositiv stad senast 2030 och en fossilbränslefri stad senast 2035. Staden ska vara en fossilfri organisation senast 2030 och trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri senast år 2030. För att målen ska kunna nås behöver vi jobba på flera fronter samtidigt, dels med ny teknik genom bolaget Stockholm Exergi som kan fånga in och lagra koldioxid, dels fasa ut fossila bränslen genom kraftfulla incitament, beteendeförändringar och energieffektiviseringar.

Det är bra att Stockholms stad uppdaterar Miljöprogrammet och det finns flera bra saker med förslaget på uppdaterat program. Men Centerpartiet anser att flera viktiga delar saknas och på flera områden så saknas verktyg för att lyckas med åtgärderna. Det riskerar att göra Miljöprogrammet till ett hårt slag hårt i luften på områden där Stockholms stad har begränsad rådighet. I andra fall väljer man att ha hårda krav på stockholmarna, men inte att sopa rent framför egen dörr i den egna organisationen. Till exempel kan nämnas att ett av de föreslagna målen är att minska flygresorna som stockholmarna gör, men inga mål om de resor som tjänstepersoner gör – ett område där man faktiskt har rådighet. Ett annat exempel är förslaget att halvera utsläppen från konsumtion jämfört med 2019. Där har Stockholms stad relativt små möjligheter att ensamt göra så stor skillnad. Förslaget sätter alldeles för stor tilltro att genom "samverkan" med andra myndigheter och genom "kommunikation" lyckas ändra stockholmarnas beteenden att halvera sina utsläpp från konsumtion.

Centerpartiet vill se en folkrörelse för klimatet. En långsiktigt hållbar klimatpolitik förutsätter både delaktighet och ett brett folkligt stöd. Ska vi klara omställningen i Stockholm, måste vi genomföra den på ett sätt som gör att olika människor och

branscher kan känna sig involverade; att alla känner att de blir vinnare om de deltar i klimatomställningen. Delaktigheten skapar grunden till samhällsförändringarna. Alternativet – en omställning som bara omfattar vissa, men där andra grupper ställs utanför eftersom de inte har råd eller möjlighet att ställa om – riskerar att leda till motreaktioner, kortsiktiga svängningar i politiken och bristande långsiktighet. I stället för klimatomställning får vi politikomsvängning.

Det handlar om människors möjlighet att pendla klimatsmart till jobbet, skjutsa barnen till fritidsaktiviteter och åka till mataffären. Det handlar om att minska elräkningar och om att den energi vi använder ska vara klimatsmart. Det handlar om att det ska vara lönsamt att välja klimatvänligt i butiken. Det handlar om det ska vara lätt att göra rätt.

Med det liggande förslaget riskerar Stockholm att få en ineffektiv miljö- och klimatpolitik. Istället för att, som majoriteten gör, med breda penseldrag basunera ut vad menas med klimaträttvisa borde mer fokus läggas på att ta fram siffersatta mål och indikatorer som kan minska Stockholms utsläpp. Många viktiga punkter saknar helt siffersatta mål.

Centerpartiet tycker också att programmet saknar konkreta mål om hur mycket koldioxid som ska fångas in genom bio CCS för att minska utsläppen. Det kommer inte att räcka att förlita sig på att enbart teknikutveckling, men för att få ner Stockholms samlade utsläpp är Bio-CCS ett jätteviktigt verktyg som borde ges mer utrymme i miljöprogrammet.

Inom miljöpolitiken delar Centerpartiet flera av delarna som ingår i miljöprogrammet, att förbättra den biologiska mångfalden, kraftigt minska luftföroreningarna, fasa ut den onödiga plasten och skapa en giftfri vardag i Stockholm. Däremot saknar miljöprogrammet hantering av ett av stadens stora miljöproblem: hantering av snödumpning. Redan 1999 förbjöds snötippning i vatten i Miljöbalken. Eftersom snö innehåller föroreningar i huvudsak från trafik och eftersom syftet med snöröjning är att göra sig av med snön klassas snö som avfall. Bara vid Norr Mälarstrand beräknas att snöavfallet under en genomsnittlig vinter bidrar till 2.4 – 8 kg koppar och 0.8 – 2.6 kg bly. Många storstäder i världen har slutat dumpa snö i sina vatten och istället hittat långsiktiga kontrollerade lösningar på land, som visserligen inte är oproblematiskt. Det finns även alternativ till landdepåer.

Ett ytterligare område som förslaget om Miljöprogrammet vittnar om är en oförståelse bland de styrande kring matens roll i den hållbara omställningen. I fina ord skriver man om att mer närodlat är bra för både klimatet och livsmedelssäkerheten. Men när det kommer till kritan så struntar man i den konkret och lägger inte fram några mätbara mål. Jämför man med ekologiska livsmedelsprodukter har målet satts till 70 procent. Centerpartiet tycker att ett stadsövergripande mål om hundra procent svenskt vid matupphandling, där så är möjligt, behövs. För de produkter där det

inte är möjligt med svenskt borde 100 procent ekologiskt vara målet. Dessutom tycker vi att Miljöprogrammet borde ta fram initiativ för att öka andelen viltkött. Ur ett klimat- och hälsoperspektiv innebär köttet kortare transporter samt att köttet är fritt från antibiotika, färgämnen, nitrit och andra tillsatser. Centerpartiet måste även beklaga att bland de 132 remissinstanser som styret har valt att skicka miljöprogrammet till så finns inte några av de viktigaste samhällsaktörerna inom livsmedel och matproduktion såsom LRF, Lantmännen och Livsmedelsföretagen med.

Centerpartiet vill att Stockholm ska vara världsledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalet. Miljöprogrammet spelar en avgörande roll för att nå detta. Därför tycker vi att den bör skickas tillbaka till ritbordets."

Särskilda uttalanden

Ledamot Pär Gustavsson (SD) lämnar följande särskilda uttalande:

"Stockholms stad ska vara en ansvarstagande kommun som främjar social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet. Alla åtgärder ska vara förankrade i beprövade best-practice-metoder med syftet att maximera miljövinsten och utsläppsminskningen per investerad krona.

Särskild fokus bör läggas på att bevara grönområden och stärka den biologiska mångfalden samt rena våra vattendrag. Den intensiva byggtakten och förtätningen innebär att viktiga grönområden riskerar att försvinna. En grönskande stad är avgörande för människors och djurs välbefinnande och skapar höga levnadskvaliteter. Detta inkluderar nyplantering av träd vid avverkning på grund av exempelvis almsjuka. Grönytor bidrar också till klimatanpassning genom att motverka översvämningar genom att ta upp dagvatten.

Cirkularitet och återbruk kan vara motiverat för vissa produkter, men för andra kan kostnaden överstiga den potentiella nyttan. Åtgärder med varierande effektivitet måste vägas mot varandra i det lokala, nationella och internationella klimat- och miljöarbetet. Frisk luft ska vara en självklarhet i Stockholm. För att uppnå detta krävs mer grönska samt internationella insatser för att minska partikelutsläppen i Baltikum, där de är som värst. Det krävs även skärpt regelefterlevnad av miljözon klass 1. Däremot bör nya miljözoner som inkluderar andra fordon än tunga lastbilar inte införas på grund av den oskäligt höga samhällskostnaden mätt i kvalitetsjusterade levnadsår."

Handlingar i ärendet

- HV 2024/279-2 Remiss Miljöprogram 2030 för Stockholms stad
- HV 2024/279-1.2 Bilaga 1. Miljöprogram 2030 remissversion.

- HV 2024/279-1.1 Bilaga 2. Förslag på indikatorer. Miljöprogram 2030
- HV 2024/279-1.3 Bilaga 3. Kommunstyrelsens tjänsteutlåtande. Miljöprogram 2030.
- HV 2024/279-1 Följebrev Miljöprogram 2030 för Stockholms stad

Anmälningar och rapporter

§ 12

Remiss Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Anmälan av kontorsyttrande

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/445
HV 2024/297

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd lägger anmälan av förvaltningens svar till Kommunstyrelsen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har skickat remiss gällande Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av remissen och har ett par synpunkter på förslaget.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta enligt förvaltningens förslag.

Första vice ordförande Michaela Hollis (KD), ledamot Aras Amin med fler (M) och ledamot Fatima Nur (L) lämnar ett eget förslag till beslut och föreslår att nämnden ska ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden Lisa Carlsson (S) ställer förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Första vice ordförande Michaela Hollis (KD) ledamot Aras Amin med fler (M) och ledamot Fatima Nur (L) reserverar sig mot beslutet enligt nedan.

"Förslag till beslut:

1. Att delvis godkänna förslag på svar på remiss.
2. Att därutöver anföra.

Stockholm ska vara en växande och hållbar stad där det är enkelt att ta sig fram - oavsett var i Stockholm man bor. Under 2024 genomför den rödgröna majoriteten i Region Stockholm några av de största neddragningarna i kollektivtrafiken någonsin. Det försvårar

inte minst Stockholms möjligheter att nå våra klimatmål men innebär också försvårat livspussel och minskad tillgänglighet för barnfamiljer, äldre och stockholmare. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna delar därför i hög utsträckning förvaltningens kritik till de föreslagna neddragningarna. Försämringarna av kollektivtrafiken kommer leda till överfulla bussar och att kollektivtrafiken blir ett mindre tillgängligt alternativ. Det i sin tur kommer innebära att färre köper SL-kort varpå intäkterna framgent kommer bli ännu mindre. Det rödgröna styret har skapat en negativ spiral – något som är oerhört tråkigt givet att Stockholm under flera års tid kunnat stoltsera med ett av världens bästa system för kollektivtrafiken.

Frågorna som uppstår i samband med att det rödgröna regionsstyret fortsätter slakta kollektivtrafiken är många. Hur ska invånarna i Hässelby-Vällingby ta sig mellan hemmet, jobbet och resten av staden – inte minst i de delar av vår stadsdel där det snart står nybyggda bostäder och där invånarna blir fler? Hur kommer staden och regionen hantera att äldre, barnfamiljer och funktionshindrade i Hässelby-Vällingby kommer att få en mycket sämre tillgänglig kollektivtrafik? Hur påverkas tryggheten? Hur ska Stockholm i allmänhet och Hässelby-Vällingby i synnerhet, nå klimatmålen?

Allt som allt skapar regionstyret nu en mindre tillgänglig stad och ännu mindre tillgängligt Hässelby-Vällingby, där möjligheterna till rörelse blir allt mindre. Det är motsatsen till att främja lokalglädje och kommer leda till en mindre levande och i slutändan en mer segregerad stad där färre har tillgång till hela Stockholm. Vi i Moderaterna, Kistdemokraterna och Liberalerna motsätter oss å de starkaste de fortsatta neddragningar av kollektivtrafiken."

Särskilda uttalanden

Ordförande Lisa Carlsson med fler (S), ledamot Özlem Körhan med fler (V) och ledamot Livija Ginters (MP) lämnar följande särskilda uttalande:

"Hässelby-Vällingby växer och vi vill kunna säkerställa hållbara transporter. Att minska på avgångarna för buss 518 och 543 utan att samtidigt öka avgångarna av 541:an är djupt olyckligt och skulle bidra till en ohållbar situation i kollektivtrafiken för medborgarna i Hässelby-Vällingby.

Fram till Sandviksvägen/Växthusvägen kommer förslaget att leda till ytterligare ökad trängsel i kollektivtrafiken, i ett område som har högt bilberoende redan idag. Längs med sträckan blir tidigare byggprojekt inflyttningsklara och vi ser att det kommer att kraftigt öka belastningen på trafiklinjerna som redan trafikerar.

Vi ser också förändrade mönster av resor till och från skolorna längs med sträckan och bedömer att det under året troligtvis kommer att belastas ytterligare. Buss 119 behöver också matcha

både Spångas pendeltågs avgångar och tunnelbanans avgångar i Hässelby strand bättre än det gör idag."

Särskilda uttalanden

Ledamot Saad Gourrada (C) lämnar följande särskilda uttalande:

"Vi anser att det är viktigt att busstrafiken i Hässelby- Vällingby tillgodoser medborgarnas behov av kommunala färdmedel. Det är därav viktigt att busstrafiken i vårt område bibehålls samt utökas och att behovet av busslinje i Vinsta ses över. Detta i och med den framtiden utvecklingen och upprustningen av området."

Särskilda uttalanden

Ledamot Pär Gustavsson (SD) lämnar följande särskilda uttalande:

"Vi håller i stora drag med om och önskar bifalla förvaltningens svar på remissen, men vill tillägga följande:

En attraktiv kollektivtrafik med god turtäthet och punktlighet är avgörande för en väl fungerande stadsdel, stad och region. Den nedskärningspolitik som vänsterstyret i Region Stockholm nu driver kommer att öka trängseln, vilket leder till en negativ spiral med minskat kollektivtrafikresande. Detta resulterar i ökad biltrafik, som är skadlig för miljön och ökar trängseln på vägarna ytterligare, vilket i sin tur försämrar punktligheten och förlänger restiderna i busstrafiken.

Förutom dessa direkta följder kommer stadsdelens, stadens och regionens attraktivitet att påverkas negativt."

Handlingar i ärendet

- HV 2024/297-4 Svar på remiss av trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken
- HV 2024/297-2 Svar på remiss av trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)
- HV 2024/297-1 Följebrev Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken
- HV 2024/297-2.1 Svar på remiss av trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken 2024_2025 (T25), KS 2024_445 _image001

§ 13**Verksamhetsuppföljning Koppargården**

Samlad bedömning av verksamhetens kvalitet

HV 2024/281

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tar del av förvaltningens redovisning av uppföljningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen genomförde en verksamhetsuppföljning av Koppargårdens vård och omsorgsboende den 3 oktober 2023. Syftet med uppföljningen är att bedöma verksamhetens sammantagna kvalitet samt följsamhet till lagar och författningar utifrån nedan angivna underlag. Uppföljningen belyser såväl verksamhetens styrkor som utvecklingsområden för att stödja verksamheten i utvecklingsarbetet.

Utifrån de underlag som har legat till grund för uppföljningen, är bedömningen att verksamheten delvis uppfyller de krav som ställs för en god och säker verksamhet. Verksamheten har påbörjat arbetet för att åtgärda brister och utvecklingsområden, uppföljning av åtgärder kommer att ske hösten 2024.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/281-1 Verksamhetsuppföljning Koppargården
- HV 2024/281-2 Uppföljningsrapport Koppargårdens vård och omsorgsboende 2023

§ 14

Anmälan av tjänstemannabeslut fattade på delegation

Under tidsperioden 19 april till 15 maj 2024

HV 2023/942

Beslut

Tjänstemannabeslut fattade på delegation under tidsperioden 19 april till 15 maj 2024 anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd.

Sammanfattning av ärendet

Tjänstemannabeslut fattade på delegation under tidsperioden 19 april till 15 maj 2024 anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2023/942-9 Anmälan av tjänstemannabeslut fattade på delegation

§ 15

Ärendelista för Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Under tidsperioden 28 mars till 19 april 2024

HV 2023/941

Beslut

Ärendelista för Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd under tidsperioden 28 mars till 19 april 2024 anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Sammanfattning av ärendet

Ärendelista för Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd under tidsperioden 28 mars till 19 april 2024 anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2023/941-14 Ärendelista för Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
- HV 2023/941-15 Ärendelista 230328 till 240419

§ 16
Protokoll från pensionärsrådet
Möte 13 maj 2024
HV 2023/952

Beslut

Protokoll från pensionärsrådets möte 13 maj 2024 anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Sammanfattning av ärendet

Protokoll från pensionärsrådets möte 13 maj 2024 anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilda uttalanden

Ledamot Pär Gustavsson (SD) lämnar följande särskilda uttalande:

"I protokoll 5/2024 från pensionärsrådets §8 - Kvarvarande frågor konstateras att det finns hemlösa personer över 65 år i stadsdelen. År 2022 uppgick antalet till 5 personer, men det finns ingen aktuell siffra för i år. Sverigedemokraterna anser att all hemlöshet ska bekämpas, särskilt bland äldre personer som är extra sårbara. Vi anser därför att frågan om att bekämpa hemlöshet bland äldre måste tas på största allvar och att alla tillgängliga medel ska användas för att uppnå nolltolerans mot äldres hemlöshet."

Handlingar i ärendet

- HV 2023/952-43 Protokoll från pensionärsrådet
- HV 2023/952-44 Protokoll
- HV 2023/952-45 Organisationsskiss avdelningen-for-aldre-funktionsnedsattning-och-socialpsykiatri

§ 17**Ej verkställda beslut kvartal 1**

HV 2024/291

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tar del av förvaltningens redovisning av ej verkställda beslut och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Varje kvartal rapporterar förvaltningen till IVO, Inspektionen för vård och omsorg, de beslut som tagits av förvaltningen men som inte har verkställts.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/291-1 Ej verkställda beslut kvartal 1 2024
- HV 2024/291-2 Sammanställning barn och unga ej verkställda kvartal 1 för 2024
- HV 2024/291-3 Sammanställning funktionsnedsättning och socialpsykiatri ej verkställda kvartal 1 2024
- HV 2024/291-4 Sammanställning Äldreomsorgen ej verkställda Kvartal 1 2024

§ 18**Svar på skrivelse från (L) angående RSU-grupper**

Svar på skrivelse från Liberalerna Dnr HV 2024/187

HV 2024/187

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

I inkommen skrivelse från Liberalerna lyfts frågor gällande hur samverkan mellan stadsdelsförvaltningen, socialförvaltningen och utbildningsförvaltningen ser ut avseende en specifik målgrupp barn och unga. Liberalerna önskar även förtydligande avseende hur socialtjänsten tillvaratar den information personal i RSU- och CSU-grupper i skolan besitter om enskilda elever. Förvaltningen prioriterar samverkan med skolorna i stadsdelsområdet och samverkan sker i flera led, både kring enskilda individer och i det förebyggande arbetet.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HV 2024/187-2 Svar på skrivelse från L om RSU-grupper
- HV 2024/187-1 Skrivelse från (L) om RSU-grupper

§ 19**Skrivelse från (SD) om möjliggörare för kriminella nätverk inom kommunens verksamheter**

Svar på skrivelse från (SD) om möjliggörare för kriminella nätverk inom kommunens verksamheter

HV 2024/255

Beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från (SD).

Sammanfattning av ärendet

Brottsförebyggande rådet har genomfört en studie om möjliggörare inom statlig, kommunal och privat sektor. Personer som utnyttjar sin anställning eller sitt uppdrag för att hjälpa kriminella nätverk, så kallade möjliggörare, är relativt ovanliga på de flesta arbetsplatser. Men de är mycket eftertraktade för nätverken, och deras agerande kan få allvarliga konsekvenser för både verksamheten och samhället i stort.

I skrivelsen har (SD) ställt frågor kopplade till möjliggörare och förvaltningens arbete, dessa besvaras under rubriken ärendet.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilda uttalanden

Ledamot Pär Gustavsson (SD) lämnar följande särskilda uttalande:

"Vi vill inleda med att tacka förvaltningen för svaret. Frågan om så kallade möjliggörare för kriminella nätverk är komplex. Förvaltningen påpekar att belastningsregisterkontroller genomförs vid rekrytering när så är möjligt. Vi vill understryka att detta är ett trubbigt verktyg, då det endast kan användas vid nyrekrytering och för vissa specifika tjänster. Många möjliggörare är ostraffade, vilket kan vara en anledning till att kriminella nätverk utnyttjar dem. Dessutom kan möjliggörare rekryteras av nätverken efter att de redan har en tjänst inom staden. Det är därför avgörande att öka medvetenheten bland medarbetare och chefer om förekomsten av möjliggörare, samt att de får utbildning i hur de ska agera vid misstanke om oegentligheter."

Handlingar i ärendet

- HV 2024/255-1 Svar på skrivelse från (SD) om möjliggörare för kriminella nätverk inom kommunens verksamheter
- HV 2024/255-2 Svar på skrivelse från (SD) om möjliggörare för kriminella nätverk inom kommunens verksamheter (SD)

§ 20 Förvaltningschefens information

Sammanfattning av ärendet

Toni Mellblom lämnar följande information:

- De lovlige bosättningarna som finns vid Fornkullen och i Johannelund kommer att avhysas i närtid.
- Den 6 juni blir det nationaldagsfirande på Hässelby slott.
- Hässelby torg och Maltesholmstorget kommer att vara sommartorg mellan 5 juni till 29 oktober.
- Stadsdelsförvaltningen tillsammans med bland annat polis planerar för kommande skolavslutningar.
- En trygghetsvandring genomfördes i Hässelby gård 15 maj. Vandringen resulterade i ett protokoll med 41 punkter.
- Nästa trygghetsvandring kommer att ske 8 oktober i Hässelby strand.

§ 21 Övriga frågor

Beslut

- Beslut att skrivelse från ledamot Pär Gustavsson (SD) tas emot och lämnas till förvaltningen för beredning och besvarande. Skrivelsen handlar om översvämningar i parkvägstunnlar i Vällingby och Räcksta.
- Beslut att skrivelse från ledamot Fatima Nur (L) tas emot och lämnas till förvaltningen för beredning och besvarande. Skrivelsen handlar om behovet av stärkt skydd och stöd för socialtjänstens medarbetare.
- Beslut att nämnden ställer sig bakom en gemensam skrivelse till PostNord angående avsaknad av postombud i Åkernmyntan, Hässelby villastad.

Sammanfattning av ärendet

Fråga hur många fältassistenter finns det i Hässelby-Vällingby. Svar att det finns sex stycken.

Fråga om en parkleksstrategi som kommer att tas fram. En parkleksstrategi håller på att tas fram och ska vara klar i höst (ett uppdrag från budget). Parkleksstrategin kommer att anmälas till nämnden när den är klar.

Den slutna delen av sammanträdet

§ 22

Anmälan av protokoll från social delegation

Beslut

Protokoll nummer 12-15 social delegation anmäls till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

Ordföranden Lisa Carlsson (S) föreslår att nämnden ska besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 23

Borttagen på grund av sekretess

IVO diarienummer: 3.4.1-28658/2021-35

HV 2021/644

Handlingar i ärendet

- HV 2021/644-24 Avslut gällande klagomål till Inspektionen för vård och omsorg
- HV 2021/644-23 Beslut från IVO

§ 24
Borttagen på grund av sekretess
HV 2024/369

Handlingar i ärendet

- 1602420 24

§ 25
Borttagen på grund av sekretess
HV 2024/370

Handlingar i ärendet

- 1602421 25

§ 26
Borttagen på grund av sekretess
HV 2024/371

Handlingar i ärendet

- 1602422 26

§ 27
Mötet avslutas

Beslut
Mötet avslutas kl 20.05