

Protokoll 1/2025

fört vid Kommunstyrelsens råd för Agenda 2030s
sammanträde torsdagen den 23 januari 2025 kl. 16:00-17:45,
Kristallen, H3D

Ledamöter

Parasto Nosrati (MP) Ordförande
Tommy Nederman (OPOL) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Katja Jassey (V)
Aura Baila (M)
Ingrid Gunnarsson (SD)
Carl Fredrik Häggqvist (KD)
Maria Albin (OPOL)
Rebecca Rubin (OPOL)
Magnus Breitholtz (OPOL)
Saira Alladin (OPOL)
Fedra Vanhuyse (OPOL)

Övriga närvarande

Karin Gustafsson Biträdande stadsdirektör
Karin Moberg Tjänsteman SLK
Lars Strömgren Ordförande trafiknämnden tillika trafikborgarråd
Henrik Söderström Tjänsteman Trafikkontoret

Justerare

Parasto Nosrati, Fedra Vanhuyse

Paragraf

§§1-6

Sekreterare

Josefine Rudbäck

§ 1**Mötet öppnas**

Ordföranden förklarar sammanträdet öppnat.

§ 2**Närvaro**

Ordföranden hälsar alla välkomna. Närvaron kontrolleras.

§ 3**Val av justerare och tid för justering**

Protokollet justeras av ordföranden Parasto Nosrati och Fedra Vanhuysse. Protokollet justeras den 30 januari 2025.

§ 4**Trafik i en miljövänlig stad**

Lars Strömgren (MP), trafikborgarråd tillika trafiknämndens ordförande, föredrar övergripande om trafikens plats i staden.

Henrik Söderström, trafikplanerare på trafikkontoret, presenterar stadens cykelplan och cykelsatsningar.

Rådets yttrande

Rådet ställer frågor samt diskuterar och reflekterar kring på förhand utskickade frågor. Rådet lyfter bland annat följande punkter:

- Rådet undrade om staden hade något pågående projekt för hyrcyklar för allmänheten och påpekade vikten av att nå ut till fokusområden med hyrcyklar. Kvinnor och barn i förorterna gynnas särskilt av möjligheten av att cykla. Rådet anser att cykling är starkt förknippat med jämställdhet och integration och såg gärna att staden fokuserade på att nå ut med information till allmänheten i förorterna genom exempelvis SFI-kurser, föreningar, moskéer och andra relevanta mötesplatser. Rådet nämnde även ett mobilitetsprojekt i Botkyrka som kan ses som inspiration för stadens cykelarbete.
- Rådet var även mycket positiv till stadens pågående initiativ om frihet på cykel, cykelvärdar och planerna på att etablera en cykelsamordnare som ska bidra till stadens cykelinfrastruktur och hitta föreningar med andra aktörer inom näringslivet, skolan och andra.
- Rådet är positiv till stadens samarbetsprogram med skolor för att underlätta för barns cykling. Rådet undrade kring stadens sopsaltning vid snöfall och varför den inte utökas. Även frågan om fler värmeslingor uppkom. Enligt trafikborgarrådet Lars Strömgren ökar staden sopsaltningen, men framförde samtidigt svårigheterna med att nå fram med sopsaltningmaskinerna på smala trottoarer i innerstaden. Frågan om värmeslingor var en kostnadsfråga då det var kopplat till en hög investerings- och driftkostnad.
- Rådet hade även en synpunkt kring hälsoeffekter vid cykling i områden där luftföroreningar var högre där den positiva hälsoeffekten av cykling inte är lika stor. Rådet tipsade borgarrådet om olika karteringar som finns kring lokalisering av dessa områden och ett miljöhälsoprogram som drivs av Karolinska institutet som bland annat ser över detta.

- Rådet hade även frågor kring medborgardialoger för att ta fram nya transport- och trafiklösningar och fick som svar att det finns etablerade dialoger och att staden även gör olika tester av cykelgator för att säkerställa att cykelinfrastrukturen är fungerande för alla fordon.
- För att göra cykling säkrare kommenterar rådet behovet av att förbättra cykelkulturen för att göra den mer tillgänglig för fritidscyklister och mindre erfarna cyklister, samt bedöma om zoner med låg trafik kan installeras runt skolområden under morgon- och kvällsrusningen.
- För att göra tillgången till cyklar mer överkomlig föreslår rådet att man undersöker ett samarbete med polisen kring kvarglömda cyklar eller med BRF:er kring cyklar som de kasserar under sina årliga städdagar. Ett projekt skulle kunna inrättas som utbildar vuxna i cykelreparation och sedan tillhandahåller dessa cyklar till marknaden och därigenom också skapar en mer cirkulär stad.

§ 5**Remiss: Handlingsplan mot rasism**

Remisstid den 21 februari 2025

Rådet har fått en remiss gällande *Hanlingsplan mot rasism* med förlängd svarstid till den 21 februari 2025.

Karin Sjömilla och Aura Baila tar fram ett utkast till yttrande. Yttrandet kommer att delges rådet mejledes och diskuteras på rådets nästa möte den 20 februari 2025.

§ 6
Övrigt
Inga övriga frågor.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Parasto,Nosrati Hefzabad	2025-01-30
Fedra Klara M,Vanhuyse	2025-01-30