

Protokoll 9/2021

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 28 oktober 2021 kl. 18:00-19:00, Karlavägen
104

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Berit Nyberg (S)
Göran Ek (SD)
Magnus Granat (M)
Annika Elmlund (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Caroline Blomberg (C)
Fredrik Boeke (S) ersätter Rudolf Sjöstrand (S)
Stephanie Branzell (V) ersätter Jaime Barrios (V)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Christina Huss (M)
Amelie Langby (M)
Henrika Skott (M)
Johanna Clarin (MP)
Robert Steffens (C)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Anders Lindman (SD)

Övriga närvarande

Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnberg Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Helena Näslund Avdelningschef

Justerare**Datum för justering**

Paragraf §§1-29

Sekreterare Sarah Johansson



§ 1**Val av justerare och dag för justering****Beslut**

1. Ordförande Andrea Hedin (M) frågar nämnden om; Stadsdelsnämndens ersättare får, när särskilda skäl föreligger, delta i nämndens sammanträden på distans enligt de villkor som gäller för ledamöter i 9 § andra stycket Reglemente med allmänna bestämmelser för Stockholms stads nämnder.
2. Andrea Hedin (M) gör en visuell identifiering av mötesdeltagare som deltar via distans och konstaterar att följande mötesdeltagares medverkan godkänns:
Annika Elmlund (M), Magnus Granat (M), Emil Bustos (S), Berit Nyberg (S), Fredrik Boeke (S), Amelie Langby (M), Anders Lindman (SD), Henrika Skott (M), Stephanie Branzell (V) och Sanna Eliasson (S).
3. Andrea Hedin (M) och Birgit Marklund Beijer (S) fick i uppdrag att justera dagens protokoll.
4. Protokollet justeras den 4 november 2021.
5. Anmäldes att protokollet från den 23 september 2021 justerades den 28 september 2021.
6. Dagordningen godkändes

Sammanfattning av ärendet

Upprop och närvaroregistrering, val av protokollsjusterare, tid för protokollsjustering, anmälan av föregående protokoll och fastställande av dagordning.

§ 2**Medborgarförslag om minnesmärke över de stockholmare som har sin sista vila i Stureparken**

ÖST 2021/300

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Östermalms stadsdelsnämnd överlämnar medborgarförslaget till kulturnämnden för kännedom.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget framförs att ett minnesmärke över de stockholmare som har sin sista vila i Stureparken bör uppföras på platsen. Över 10 000 stockholmare är begravda i parken, som bland annat varit en fattigmannakyrkogård på 1600-talet.

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att det är viktigt att minnas alla de stockholmare som har begravts i Stureparken.

Förvaltningen anser dock att den informationstavla som finns i parken, informerar om platsens historia och bevarar minnet av platsen som begravningsplats. Skylten är i ganska dåligt skick och skulle behöva rustas upp. Förvaltningen har därför varit i kontakt med stadsmuseet och bett dem att genomföra detta. Förvaltningen föreslår även att stadsdelsnämnden överlämnar förslaget till kulturnämnden för kännedom.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/300-5 Svar på medborgarförslag om minnesmärke i Stureparken
- ÖST 2021/300-6 Bilaga Medborgarförslag om minnesmärke över de stockholmare som har sin sista vila i Stureparken

§ 3**Medborgarförslag om skateboardpark vid Gärdets utkant**

ÖST 2021/436

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Östermalms stadsdelsnämnd överlämnar medborgarförslaget till Kungliga Djurgårdens Förvaltning och idrottsförvaltningen för kännedom.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till Östermalms stadsdelsnämnd om att bygga en avancerad skateboardpark på Gärdet.

Förslagsställaren hänvisar till skateboards och sparkcyklars ökade popularitet och nytta av att röra på sig. Förslaget är att den anläggs på gräsmarken strax öster om Värtavägen.

Stadsdelsförvaltningen saknar rådighet över den föreslagna platsen då den tillhör Kronan. Vidare ingår Gärdet i Kungliga Nationalstadsparken där möjligheten att hårdgöra ytor är begränsad.

Förvaltningen kan emellertid lyfta förslaget till Kungliga Djurgårdens Förvaltning och idrottsförvaltningen om möjligheten att tillföra skate till aktivitetsplatsen invid Kampementsbadet.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/436-7 Svar på medborgarförslag om skateboardpark vid Gärdets utkant
- ÖST 2021/436-8 Bilaga Medborgarförslag Skateboardpark vid Gärdets utkant

§ 4**Balanslista över inkomna medborgarförslag till
Östermalms stadsdelsnämnd år 2021**

ÖST 2021/38

Beslut

Östermalm stadsdelsnämnd beslutar om beredning enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Varje månad redovisas de medborgarförslag som nämnden ska besluta om hantering av och förvaltningen anmäler de medborgarförslag som har sänts till annan nämnd eller där förvaltningen har haft nämndens uppdrag att besvara förslagen.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/38-36 Balanslista över inkomna medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd år 2021
- ÖST 2021/38-37 Bilaga 1. Medborgarförslag Sport Aktivitetshus
- ÖST 2021/38-38 Bilaga 2 Medborgarförslag om att skapa en minipark på Karlaplan
- ÖST 2021/38-39 Bilaga 3 Medborgarförslag om att sätta upp informationsskyltar med fotografier och text i Norra Djurgårdsstaden
- ÖST 2021/38-40 Bilaga 4 Medborgarförslag om renovering av dricksvattenfontäner vid Tessinparken
- ÖST 2021/38-41 Bilaga 5 Medborgarförslag om uppställning av vindkraftverk för att generera lokal el i Stockholm
- ÖST 2021/38-42 Bilaga 6 Medborgarförslag om att spara på bränsle och skydda Stockholms sköra skärgårdsnatur

§ 5
Upphandling av hemtjänst nattetid och larmutryckning dygnet runt

ÖST 2021/347

Beslut

Ärendet utgår.

Sammanfattning av ärendet

Östermalms stadsdelsnämnd beslutade i maj 2017 att upphandla uppdraget hemtjänst nattetid och larmutryckning dygnet runt för de kunder som har valt den kommunala utföraren på Östermalm som utförare av hemtjänstinsatser. Nuvarande avtal med Vardaga Nytida Omsorg AB, 556573-6450, löper ut 2022-05-31. Ny upphandling görs mot bakgrund av att en förlängning av det nuvarande avtalet inte är möjlig. Upphandlingsdokumentet är framtaget av stadsdelsförvaltningen i samarbete med stadens serviceförvaltning. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner upphandlingsdokumentet och uppdrar åt stadsdelsdirektören att upphandla denna tjänst i enlighet med detta.

§ 6**Skrivelse – Tillgång till sittplatser i Fältöversten**

ÖST 2021/503

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med stadsdelsnämndens sammanträde den 22 juni 2021 inkom Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) med en skrivelse om tillgång till sittplatser och möjligheten att kunna betala med kontanter vid toalettbesök i Fältöversten. Nämnden beslutade att överlämna skrivelsen till förvaltningen för besvarande.

Skribenterna vill att förvaltningen inleder en dialog med förvaltaren av Fältöversten i syfte att säkra fler sittplatser och att möjliggöra kontantbetalning vid toalettbesök.

Det är AMF Fastigheter som äger och förvaltar Fältöversten och således också de som beslutar om antalet sittplatser och vilka betalningsmetoder som används i gallerian. Förvaltningen har inlett en dialog med AMF Fastigheter å nämndens vägnar för att stämma av förslagen från skrivelsen.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/503-2 Svar på skrivelse om tillgång till sittplatser i Fältöversten
- ÖST 2021/503-1 Skrivelse - Tillgång till sittplatser i Fältöversten.

§ 7**Skrivelse om användning av budgetöverskottet**

ÖST 2021/661

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med stadsdelsnämndens sammanträde 26 augusti lämnade Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) en skrivelse angående det prognosticerade budgetöverskottet för 2021. Skribenterna föreslår att förvaltningen ska ges i uppdrag att utreda hur överskottet bäst kan användas under 2021 för att ge ytterligare guldkant på tillvaron för de äldre.

Restriktioner kopplat till pandemin har medfört påfrestningar och ökad upplevelse av ofrivillig ensamhet för många äldre. När restriktionerna nu hävs kommer de öppna mötesplatserna att kunna öppna upp för mer reguljär verksamhet med aktiviteter inomhus, och förvaltningen bedömer att det är den viktigaste faktorn för att ge seniorer på Östermalms möjlighet till samvaro, delaktighet och aktivitet. Stadsdelsnämnden beslutade också i samband med verksamhetsplanen om riktade satsningar kring högtider för stadsdelens äldre för att motverka ofrivillig ensamhet och främja social samvaro.

I samråd med stadsdelsnämndens pensionärsråd planerar förvaltningen att som extra trivselaktiviteter under hösten och till jul arrangera bussutflykter för seniorer och julluncher på de öppna träffpunkterna. Aktiviteterna kommer att finansieras av budgetöverskottet och annonseras.

Nämndens möjligheter att använda ett budgetöverskott styrs av ett flertal styrdokument, bland annat kommunfullmäktiges direktiv och regler för ekonomisk förvaltning och riktlinjer för upphandling och rekrytering. Förvaltningen bedömer att de aktiviteter som nu planeras är väl valda utifrån dialog med målgruppen, tids- och resursmässigt realistiska att genomföra samt förenliga med stadens regelverk.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/661-2 Svar på skrivelse om användning av budgetöverskottet

- ÖST 2021/661-1 Skrivelse om användning av budgetöverskottet.

§ 8**Skrivelse om att utreda digitalfixartjänst för fler**

ÖST 2021/390

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Östermalms stadsdelsnämnd har uppdragit åt förvaltningen att besvara en skrivelse om digital fixartjänst för fler. Bakgrunden till skrivelsen är att nämndens råd för funktionshinderfrågor uppmärksammat behovet av en digital fixartjänst för personer med funktionsnedsättningar.

I skrivelsen anges att behovet av en digital fixartjänst för målgruppen behöver genomlysas. Detta för att kunna säkerställa lämpliga insatser och vilka resurser som krävs.

Förvaltningen skriver i sitt svar att en digital fixartjänst kan bidra till ökad tillgänglighet och delaktighet för individen, oavsett funktionsförmåga och ålder.

För att för att tillgodose behovet av en digital fixartjänst för fler behöver resurser tillsättas. Därtill måste frågeställningar gällande tjänstens utformning, placering och eventuella gränstragningar utredas.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/390-2 Svar på skrivelse om digital fixartjänst för fler
- ÖST 2021/390-1 Skrivelse om att utreda digitalfixartjänst för fler.

§ 9**Yttrande i laglighetsprövning enligt kommunallagen**

ÖST 2021/747

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner yttrandet till förvaltningsrätten
2. Omedelbar justering

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningsrätten i Stockholm har förelagt Östermalms stadsdelsnämnd att yttra sig angående en laglighetsprövning enligt kommunallagen. Överklagan gäller svar av stadsdelsdirektör angående medborgarförslag om åtgärder mot narkotikamissbruk. Förvaltningen bedömer att klaganden inte anfört någon omständighet som innebär att beslutet strider mot lag eller annan författning.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/747-7 Yttrande till förvaltningsrätten i laglighetsprövning enligt kommunallagen
- ÖST 2021/747-8 Bilaga Överklagan

§ 10**Remiss av Stockholms stads kvalitetsprogram –
Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och
digitalisering**

ÖST 2021/688

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Stadsledningskontoret har utarbetat Stockholms stads kvalitetsprogram – utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering. Programmet föreslås vara stadens samlade styrdokument för kvalitetsutveckling, innovation samt it och digitalisering. Samtliga nämnder ska utgå från Stockholms stads kvalitetsprogram i sitt utvecklingsarbete och sin verksamhetsplanering. Som en del av kvalitetsprogrammet har riktlinje för informationssäkerhet tagits fram. Ärendet har skickats på remiss till samtliga nämnder och bolag i Stockholms stad.

Sammantaget ser förvaltningen att Stockholms stads kvalitetsprogram kommer att utgöra ett ramverk för förvaltningens och stadens försatta kvalitetsarbete, som med vissa förtydliganden och kompletteringar kan ge ett gott stöd till utvecklingsarbetet på alla nivåer. Riktlinjen för informationssäkerhet, med tillhörande styrdokument, blir viktiga verktyg i förvaltningens och stadens systematiska informationssäkerhetsarbete.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner tjänsteutlåtandet och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

**Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V)
lämnar särskilt uttalande enligt följande;**

Det är välkommet att Stockholms stad har ambitionen att ta ett samlat grepp om kvalitetsfrågorna och även införliva digitaliseringsfrågorna i kvalitetsarbetet. Med detta program slås flera olika styrdokument ihop till ett stort. Vi anser generellt att stadens styrdokument är i behov av en översyn i syfte att uppnå en effektivare styrning. Idag finns ett antal olika handlingsplaner, strategier och program inom flertalet, ofta överlappande, områden.

En renodling bör kunna leda till en effektivare styrning av stadens verksamheter där målsättningar och åtgärder klargörs. Dock har det tagit tid för den moderatledda majoriteten att komma fram till ett liknande ställningstagande vad gäller kvalitetsprogrammet. Två för staden viktiga styrdokument: ”IT-programmet” och ”Strategi för smart och uppkopplad stad”, skulle ersättas av ett övergripande digitaliseringsprogram. Ett förslag till program togs fram och remitterades, men lades sedan i malpåse år 2018.

Vi är i huvudsak positiva till det föreslagna programmet. Programmet tar avstamp i hela kvalitetsspektrumet, från de vardagliga förbättringarna till innovation och digitalisering. Det har en struktur upplagt för att kunna införlivas i hela staden. Det är dock viktigt att det lämnas utrymme för de olika verksamheterna att implementera programmet utifrån sina egna förutsättningar. Hög tillit måste finnas till professionen och de kunskaper den besitter. Innovation uppstår oftast inte från utsidan, utan snarare sker positiv utveckling inom den egna verksamheten. Det behöver avsättas resurser för innovation, utveckling och hög kvalitet. För att nya idéer ska kunna spridas och omsättas i praktiken krävs resurser och avsatt tid. Många av stadens medarbetare verkar tyvärr inte under de förutsättningar som krävs för att leva upp till avsikten i kvalitetsprogrammet. Därför anser vi att staden måste avsätta ytterligare resurser för att möjliggöra innovation.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/688-3 Svar på remiss av Stockholms stads kvalitetsprogram - Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering
- ÖST 2021/688-1.1 bilaga 1. Remissversion Kvalitetsprogram
- ÖST 2021/688-1.2 bilaga 2. Remissversion Riktlinjer för informationssäkerhet i Stockholms stad

§ 11**Remiss av trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

ÖST 2021/414

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Trafikkontoret som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Förvaltningen är positiv till trafiksäkerhetsplanen och att den hanterar trafiksäkerheten i sin helhet och att den har en tydlig koppling till Stockholms framkomlighetsstrategi och stadens hållbarhetsutmaningar. Förvaltningen anser att det är positivt att det understryks att staden och andra systemutformare har ett extra stort ansvar att säkerställa en trafiksäker och trygg miljö för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen anser att handlingsplanens presenterade insatsområden är rätt men anser att ett viktigt perspektiv som saknas är att elsparkcyklar på kort tid blivit ett stående inslag i trafiken i Stockholm och att dessa fordon tydligare bör hanteras i trafiksäkerhetsplanen. Vidare vill förvaltningen understryka vikten av att förbättra tryggheten och säkerheten för gångtrafikanter, som blir allt mer utsatta när till exempel cyklisternas hastigheter ökar. Enligt förvaltningen är de valda åtgärdsområdena relevanta, men förvaltningen saknar ett tydliggörande för när åtgärdsplanen kommer tas fram, hur den ska realiseras och vilken av stadens förvaltningar som kommer att ansvara för den.

Förvaltningen ser att samverkan är en förutsättning för genomförandet av trafiksäkerhetsplanen och ser också att stadsdelsförvaltningarna har en bidragande roll i detta arbete, bland annat i skötsel och investeringar i parker samt genom förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete.

Yrkande

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) lämnar förslag till att i huvudsak godkänna förvaltningens svar samt att därutöver anföra:

Det gläder oss att staden tagit fram ett förslag till ny trafiksäkerhetsplan. Det är något som vi socialdemokrater har föreslagit flera gånger, bland annat i en motion till kommunfullmäktige i maj 2019. Vi har lyft att fokus på oskyddade

trafikanter måste öka, och vi välkomnar att detta nu görs i förslaget till ny plan.

Vinterväghållningen behöver utvecklas. De vanligaste olyckorna är fallolyckor för gående samt singelolyckor med cykel. Dessa beror ofta på grund av halka när det är snö och is. Vinterväghållningen för gående och cyklister är således avgörande för att minska de allvarliga trafikolyckorna i Stockholm. Att stadens vinterväghållning framgångsrikt utvecklats med sopsaltning av cykelbanor är mycket bra, men det krävs mer åtgärder för de gående. Det behövs skarpare skrivningar än att staden ska ställa krav och följa upp sina krav.

I förslaget till trafiksäkerhetsplan kan vi läsa att elsparkcyklarna har inneburit fler olyckor. Det handlar om såväl singelolyckor för de som kör elsparkcyklarna, men även fallolyckor för gående och fler kollisioner med andra trafikanter. Staden behöver ställa krav på exempelvis begränsning av hastighet, en person per elsparkcykel, alkoholförhållning och åldersgräns. Uppställningsplatser behövs också. Elsparkcyklar som ligger slängda runt om i vår gatumiljö bidrar inte bara till otrygghet utan även till sämre framkomlighet och fler olyckor, inte minst bland rörelsehindrade och äldre. Staden kan med fördel lära sig av erfarenheter från andra platser, som Solna och Köpenhamn.

Staden bör initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Denna bör uppmärksamma anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag samt användningen av cykelhjälm för att minska allvarliga skador hos cyklister.

Vi tycker att det är bra att trafiksäkerhetsplanens mål och inriktning ska följas av en åtgärdsplan med konkreta och tidsatta åtgärder. Det är också bra att åtgärdsplanen och dess åtgärder ska följas upp årligen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet från Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) och finner att nämnden har beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/414-6 Svar på remiss av trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad (Öm)
- ÖST 2021/414-7 Bilaga Trafiksäkerhetsplan

§ 12

Remiss av motion om ett upprustat Östermalmstorg

ÖST 2021/342

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av ”Motion av Peter Wallmark (SD) om förslag till upprustning av Östermalmstorg”.

Peter Wallmark (SD) poängterar vikten av att utveckla torget i samband med att den tillfälliga salupaviljongen monterats ned. I motionen ges ett illustrerat förslag till hur Östermalms torg kan utvecklas till en trygg, säker och grön plats för alla. Förslaget innehåller exempelvis paviljonger, fontän och lekplats.

Förvaltningen anser att det upprustade torget ska medge funktionen av ett klassiskt salutorg med goda möjligheter för torghandel och sittplatser för att ge förutsättningar för en flexibel och levande miljö. Vilket också kan kopplas till platsen historiskt.

Under 2021 presenterades ett ”medborgarinitiativ” från aktörer runt Östermalmstorg. Trafikkontoret har efter beslut i trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att bearbeta och anpassa trafikkontorets förslag till upprustning utifrån medborgarinitiativet. Beslut kommer att fattas i trafiknämnden under hösten/vintern.

Yrkanden

Göran Ek m.fl. (SD) yrkar att Östermalms stadsdelsnämnd beslutar att föreslår för kommunfullmäktige att stadsdelsnämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen samt därutöver vill vi anföra följande:

Renoveringen av Östermalmshallen är färdigställd och den tillfälliga hallen som var uppställd på Östermalmstorg är såld och har flyttats. Beträffande utformningen av Östermalmstorg vill vi främja en öppen debatt med utgångspunkten att varje förslag till förändring ska göra staden till en bättre, vackrare och tryggare stadsmiljö.

Vårt förslag på nydaning av Östermalmstorg innehåller paviljonger som kan innehålla serveringar, en lekplats för små barn och mycket mer. På torget finns verksamheter som skapar ett flöde av människor, bänkar att sitta på och genomtänkt belysning.

Sverigedemokraterna vill skapa en trygg och välkomnande plats med ännu mer grönt som finns till för alla.

Beslutsgång

Ordförande ställer yrkandet från Göran Ek m.fl. (SD) mot förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande finner att nämnden ställer sig bakom förvaltningens förslag.

Reservationer

Göran Ek m.fl. (SD) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/342-2 Svar på remiss av motion om ett upprustat Östermalms torg
- ÖST 2021/342-3 Bilaga Remissen

§ 13**Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021**

ÖST 2021/332

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Trafikkontoret som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad, med sikte på 2040. Det övergripande målet är fortsatt att öka såväl antalet som andelen cyklister. Detta genom att göra det enklare och säkrare att cykla, men med ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse, där cykeln både är ett effektivt transportmedel och en del av ett attraktivt stadsliv. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen.

Förvaltningen är positiv till framtagandet av den nya cykelplanen och stadens satsning på ökad cykling i Stockholm. Staden växer med både förtätningar och stadsutvecklingsprojekt och stor utveckling inom området har skett med ny lagstiftning och innovationer. När staden växer och förtätas behöver fler människor kunna förflytta sig på samma yta. Cykling är också ett tyst och fossilbränslefritt transportmedel som bidrar till målet om minskad klimatpåverkan och till folkhälsan genom ökad fysisk aktivitet. Förvaltningen vill framhålla vikten av att fortsätta utveckla arbetet kring ökad säkerhet och trygghet i takt med att cykelinfrastrukturen byggs ut. Både vad gäller fotgängare som rör sig i anslutning till cykelvägar och för cyklister i förhållande till övrig trafik.

Yrkande

Andréa Hedin m.fl. (M), Christina Messick (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP), Caroline Blomberg (C) lämnar förslag till att delvis godkänna förvaltningens svar samt att därutöver anföra:

Vi ser positivt på förvaltningens svar på trafikkontorets remiss av Cykelstaden-cykelplan för Stockholm 2021 och det faktum att problematiken kring elsparkcyklar lyfts som en delmängd som behöver omhändertas. Vi håller med om, och vill förtydliga, att remissunderlaget inte ger oss förutsättningar för relevant bedömning och hantering av frågan eftersom underlaget är svårt att överblicka. Konsekvenserna av de planerade åtgärderna går inte att

förstå då både aktuellt flöde, önskat flöde av cykeltrafiken och illustration av topografin saknas. Att inte parallellt visa en aktuell och önskad lägesbild över all trafik i stadsbilden är också en brist som försvårar förståelsen för planerade åtgärder.

Remissunderlaget i en så viktig fråga för de boende i stadsdelen måste vara komplett och tydligt för att stadsdelsnämnden ska kunna göra en relevant bedömning. Det är inte möjligt att lämna relevanta synpunkter i den utsträckning vi vill då underlaget fylls av information som inte har direkt koppling till planen och samtidigt saknar fundamental data.

Vi stödjer förvaltningens remissvar och ställer oss också frågande till att ta bort stråket längs Fiskartorpsvägen till förmån för Planerhagsvägen-Uggleviksvägen-Uggleängsvägen och den nya sträckningen mellan Ropsten och Roslagsvägen. Utifrån topografin är det mer naturligt att inte bestiga de två alternativa rutterna i förslaget utan istället välja Fiskartorpsvägen. Planerhagsvägen-Uggleviksvägen-Uggleängsvägen är endast ett naturligt val vid färd mellan Gärdet-Universitetet. Motivet ”genare koppling” mellan Ropsten och Roslagsvägen är endast relevant om Fiskartorpsvägen helt avvecklas, vilket vore olyckligt.

Med utgångspunkt i det omfattande utrymme trafikkontoret tar höjd för vid planering av nya stråk, bla med hänvisning till lastcyklars svängradie, är vi negativt inställda och motsätter oss det planerade huvudstråket med sträckning från Strandvägen, längs Styrmansgatan via Karlaplan och strax därefter längs Östermalmsgatan. Cykeltrafiken på Östermalm måste planeras att samexistera med övrig trafik och samtidigt inte försvåra den redan bekymmersamma parkeringssituationen längs gatorna.

Befintliga, naturliga huvudstråk likt de längs Vallhallavägen, Karlavägen och Narvavägen bör följas. Dessa behöver förbättras men inte kompletteras med ytterligare stråk.

Vi ser positivt på att flytta befintligt stråk från Nybrogatans gågata till Sibyllegatan men vill även här betona vikten av måttfulla ingrepp i trafikmiljön. Sibyllegatan är en viktig passage för biltrafik och stombusslinje 1 som inte får försvåras. Boende i området, näringsidkare längs gatan och Östermalmstorg måste ges förutsättningar att samsas med varu- och persontransporter både med cykel, till fots och i bil.

Utvecklingen av cykelstråken till och i Norra Djurgårdsstaden välkomnas. Längs Södra Fiskartorpsvägen finns idag flera korsningar där cykelbanorna bör ses över ur säkerhetssynpunkt. Det gäller bland annat bron vid Bobergsgatan-Storgängsvägen-Prinsens väg där det idag är trångt för cyklister och fotgängare att mötas. Detta särskilt som många cyklister kommer i hög hastighet ner från backen samt att trottoar saknas längs ena sidan av bron och många fotgängare korsar vägen där. Även kurvan vid Harpaviljongen bör ses över då cyklister som kommer uppifrån Lidingövägen här ofta korsar körbanan.

Gällande den, av Kungliga Djurgårdsförvaltningen önskade, nya bron mellan Strandvägen och Djurgården vill vi särskilt betona att med många besökare på Djurgården varje år är det av största vikt att ta ett ta ett helhetsgrepp om olika trafikslag för alla broar, kajen och gångvägarna för att minska risken för olyckor samt att skapa goda möjligheter för olika trafikslag att samexistera.

Avslutningsvis vill vi betona att en god trafiksäkerhet bör främjas i en hållbar stad, enligt trafiksäkerhetsprogrammet. Därför bör inte cykeltrafiken prioriteras framför andra trafikanter. Speciellt gäller det gående, där barn, äldre och funktionsutsatta är särskilt sårbara grupper. Att ha samma trafikbestämmelser för samtliga trafikslag är därför pålitligare än att göra vissa undantag som nämns i Cykelprogrammet, högersväng mot rött och allgrönt för cyklister samt möjligheten att cykla dubbelriktat på enkelriktade gator. Det finns även behov av tydligare regler för parkvägar. Alla cyklister är inte lika kunniga om regler. När cykeltrafiken ökar måste också efterlevnaden av regler i trafiken bli mer pålitlig därför krävs ytterligare information för att undvika att olycksfrekvensen ökar.

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) lämnar förslag till att i huvudsak godkänna förvaltningens svar samt att därutöver anföra:

För att Stockholm ska bli en hållbar stad krävs det att vi allt mer transporterar oss på andra sätt än med bil. Privatbilismen måste minska och fler ska kunna välja kollektivtrafik, cykel och gång. Det kräver förändringar av stadsrummet med fler, bättre och säkrare cykelbanor och gångmiljöer. Med minskad bilism och trängsel blir det också tryggare och trevligare att cykla och gå.

Det är bra att fler cyklar i Stockholm. Det är bra för klimatet och det öppnar för nya möjligheter att planera staden utifrån annat än biltrafiken. Men Stockholm är fortfarande i mångt och mycket en stad där biltrafiken sätter agendan. Att staden är planerad för biltrafik innebär utmaningar. Konsekvensen har blivit trängsel i cykelbanorna, långa cykelköer vid korsningar och fler olyckor. Vi välkomnar den nya cykelplanen för Stockholms stad. Samtidigt ställer vi oss frågande till varför den tagit så lång tid att få fram. I den rödgrönrosa budgeten för år 2018 fanns ett uppdrag om att ta fram en ny cykelplan, men det blev majoritetsskifte och arbetet verkar ha hamnat avstannat. Det är glädjande att den nu, till slut, presenterats.

Gör det säkrare för cyklister

Ökad trängsel i cykelbanorna, fler cyklister i trafiken och en större mångfald av fordon i cykelbanan innebär ökat antal olyckor. I förslaget till cykelplan kan vi läsa att nöjdheten med trafiksäkerheten för gående och cyklister har minskat och var år 2020 nere på endast 31 procent. Den upplevda bristen på trafiksäkerhet är också ett hinder för många att börja cykla. Staden behöver därför göra trafiksäkerhetsanalyser för att identifiera riskfyllda platser och åtgärda dessa. En av de viktigaste

åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor. Åtgärder kan handla om alltifrån rödmarkeringar i marken och fler cykeltrafikljus till att omvandla ytor för gatuparkering till trafikseparerade cykelbanor.

Separera gång- och cykeltrafikanter

Stockholm måste börja separera gång- och cykeltrafikanter. För att cyklingen ska ske på ett tryggt sätt får det inte vara någon risk att fotgängare plötsligt går ut i cykelbanan. Det är också farligt för fotgängare om det är otydligt vad som är gång- och cykelbana. Exempelvis arbetar man i Danmark med nivåskillnader och olika markbeklädnad: Cykelbanorna är asfalterade men gångbanorna är belagda med plattor och sten.

Bredda cykelbanorna

Såväl cykel- som gångbanor behöver breddas. Vill vi satsa med kraft på gång och cykling så måste ytan för biltrafiken minska och överföras till cykel- och gångtrafikanter. Vid stora trafikflöden måste det vara möjligt att köra om. Om vi vill att också äldre människor och yngre skolbarn ska våga cykla så måste vi ha bredare cykelbanor som känns trygga. För ökad säkerhet bör vi också införa markerade cykelkörfält som ligger innanför parkerade bilar.

Gör en stor informationssatsning

Staden bedriver idag en del informationsarbete om att cykla i Stockholm. Till grund för arbetet finns en kommunikationsplan som utgår från cykelplanen från år 2012. Vi menar att ambitionerna behöver höjas och arbetet skalas upp.

I stadens samtliga skolor behöver grundläggande frågor som trafiksäkerhet vara en del, men även sådant som att faktiskt lära sig att cykla. Samtliga skolor behöver därför öva cykling med eleverna och för dessa tillfällen ha cyklar att låna ut till de elever som inte har egna cyklar.

Ordning och reda för elsparkcyklarna

Alltfler stockholmare och turister har börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Ökningen har skett under flera år och var år 2019 uppe i 13 procent av cyklarna. Sommaren år 2021 nåddes toppnoteringen 23 000 elsparkcyklar. I förslaget till cykelplan beskrivs att det initialt funnits problem med olämplig parkering av elsparkcyklar (sida 27). Problemen har dock inte endast varit ”initiala”. Under sommaren 2021 har problemen med olämplig parkering av elsparkcyklar funnits kvar och förvärrats. Det är inte ovanligt att det finns elsparkcyklar parkerade eller slängda i cykelbanorna. Ett nytt fenomen har noterats i olycksstatistiken, nämligen singelolyckor där cyklister skadats på grund av elsparkcyklar som lämnats i cykelbanorna.

Trots detta saknas skarpa skrivningar om elsparkcyklarna i förslaget till cykelplan. Det är viktigt att ytterligare åtgärder prövas ifall det visar sig att vidtagna åtgärder inte fungerar tillräckligt bra. Ett tak måste införas för hur många elsparkcyklar som ska få finnas i Stockholm. En annan åtgärd är att åter pröva frågan om tillstånd för

varje uppställningsplats. Ytterligare en åtgärd är att inte tillåta uthyrning av friflytande fordon i hela eller delar av staden, utan endast uthyrning av fordon med fasta platser för både uthyrning och återlämning av fordonen, som i Köpenhamns centrala delar.

Lånecyklar

Stockholm sticker ut som en modern storstad utan lånecyklar.

Förklaringen stavas två misslyckade upphandlingar av lånecyklar.

Staden bör inte upphandla reklamvillkorade lånecyklar en gång till.

I stället bör man utreda en vanlig upphandling av lånecyklar, precis som andra europeiska storstäder.

Lånecyklar är välorganiserade, trygga och billiga transportalternativ för stockholmarna och stadens besökare. Att staden tas över av elsparkcyklar och att det samtidigt inte finns en enda lånecykel är ett politiskt val. Staden måste få till ett lånecykelsystem senast till sommarsäsongen 2022.

Förbättra skyltningen

Skyltningen i staden behöver ses över. Behöver vägvisningen

förbättras? Borde cykelkartor sättas upp på strategiska punkter?

Finns behov av tillfälliga informationsskyltar på några platser, t.ex. vid olyckdrabbade korsningar? Trafiknämnden behöver utreda hur skyltning kan användas för att förbättra samspelet i trafikmiljön och tydligheten för cyklande, gående och bilister.

Bra cykelstråk på Östermalm

Vi ställer oss positiva till de nya cykelstråken på Östermalm.

Särskilt utbyggnaden i Norra Djurgårdsstaden och Stora skuggan möjliggör för många stockholmare att besöka och transportera sig i dessa vackra delar av vår stadsdel. Vidare är vi positiva till utbyggnaden längs Drottning Kristinas väg norrut mot Stockholms universitet, även om detta skulle kräva att parkmark skulle tas i anspråk.

Anlägg tre cykelstrador

I flera städer anläggs nu expressvägar för cyklar. Långa matarleder för pendlare cyklister som leder flödena av cyklister genom staden på ett effektivt och tryggt sätt. Behovet av sådana expressvägar finns också i Stockholm. I dagsläget finns pendlingsstråk för cyklister men de är på flera sätt otillräckliga. Vi föreslår därför att staden snabbtredet hur tre sådana ”cykelstrador” kan anläggas i Stockholm. En i norr, en i väster och en i söder. Det löser inte hela utmaningen med att skapa en fullgod cykelinfrastruktur i Stockholm. Men det är en viktig åtgärd som skulle innebära en tydlig kvalitetshöjning för de stockholmare som vill använda cykeln som ett redskap i vardagen.

- Norr: blåa cykelstradan i riktning med Birger Jarlsgatan eller Sveavägen.
- Väst: röda cykelstradan i riktning med Sankt Eriksgatan.
- Syd: gröna cykelstradan i riktning med Götgatan.

Inför cykelgator på lämpliga sträckor

Regeringen presenterade i oktober 2020 möjligheten för kommuner att inrätta så kallade cykelgator. Med cykelgator kan staden främja

cykeltrafik på gator där det är blandtrafik, men utan att utesluta motorfordonstrafik. Detta ger Stockholm en bra möjlighet att göra det bättre och tryggare för stockholmare som vill ta cykeln.

Både i innerstaden och i ytterstaden kan det finnas gator som lämpar sig som cykelgator. Cykelgator bör inte ersätta vanlig infrastruktur i form av cykelbanor och cykelfält, utan ska ses som ett komplement för att främja cykel som transportmedel.

Vi föreslog i motionen från oktober 2020 att staden fram till våren 2021 skulle utreda vilka platser som lämpar sig för att bli permanenta cykelgator. Detta har dock inte gjorts och vi beklagar att förslaget till cykelplan inte innehåller några konkreta förslag. Istället finns endast en beskrivning av vad en cykelgata är.

Cykelservicestationer

Andra kommuner, så som Malmö och Järfälla, har infört så kallade cykelservicestationer. En cykelservicestation är en extra service, ofta i ett cykelgarage, med exempelvis luftpump, cykelverktyg, laddstolpe och möjlighet att rengöra cykeln. Stockholm Parkering har idag garage med bland annat cykelboxar. Bolaget bör genomföra tester med cykelservicestationer där de har cykelparkering.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på vart och ett av de två yrkandena och förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutat enligt yrkandet från Andréa Hedin m.fl. (M), Christina Messick (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP), Caroline Blomberg (C).

Reservation

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Reservation och särskilt uttalande

Göran Ek m.fl. (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för stadsdelsförvaltningens förslag och lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Cykel är ett utmärkt fortskaffningsmedel, med både förtjänster och brister. Förutom för en liten del av befolkningen, i huvudsak friska och vältränade yngre personer, är långväga cykelresor knappast möjliga eller ens lämpliga. En ökad andel av befolkningen är seniorer, för vilka både kortare och längre cykelresor i sig innebär stora risker och inte heller är möjliga. Långväga cykelresor är på grund av stadens klimat, där halva året karaktäriseras av regn, blåst och ibland snöfall, svåra att genomföra.

För många medborgare, särskilt boende i stadens yttre delar, är det också av rent praktiska skäl svårt att klara vardagslivet enbart med cykel. Inköpsresor, resor till skola och förskola, arbetsresor, affärsresor, resor med barn till idrott och föreningsliv liksom näringslivets transporter är också svåra att klara med cykel. Det mål

som ställs upp i cykelplanen, att andelen av stockholmarnas resor som sker med cykel ska öka till 25 procent, förefaller vara orealistisk. Vi menar bland annat att det inte är realistiskt att planera för en kraftig ökning av andelen äldre som cyklar, och inte heller barn.

I den regionala cykelplanen (Regional cykelplan för Stockholms län 2014) är målet att till 2030 ska cykelresorna ska utgöra 20 procent av alla resor i länet. Enligt cykelplanen utgjordes 44 procent av cykelresorna inom Stockholms stad inom innerstaden. Enligt cykelplanen var cykelandelen av arbetsresorna drygt 11 procent i februari och närmare 25 procent i september. Av arbetsresor med cykel gjordes 50 procent av resorna inom innerstaden.

I den täta och historiska innerstaden fungerar cykelresor som ett gott alternativ till kollektivtrafik och är ofta överlägsen att resa med bil. Cykeln fungerar där som ett praktiskt alternativ till andra trafikslag. Samtidigt kan ökad cykling troligen främst innebära ett minskat resande med kollektivtrafik.

Vi menar att det främst finns två frågor där det är lämpligt att förbättra framkomlighet och säkerhet, vad gäller cykeltrafiken. Att öka kontinuiteten i cykelnätet för längre resor, till innerstaden och mellan stadsdelar. Att öka säkerheten och minska konfliktpunkter mellan cykel och andra fordon och mellan cykel och fotgängare. Den växande andelen elsparkcyklar gör frågan om hantering av gaturummet och arbete för ökad säkerhet alltmer akut. Det finns en mängd resonemang i cykelplanen som kan ifrågasättas. Exempelvis skrivningen om att: "Cykelplaneringen behöver därför utgå från såväl de osäkra och ovana cyklisterna som de största och minsta fordonen."

En realistisk plan för ökad säkerhet och färre konfliktpunkter för cykeltrafiken, bör vägas mot framkomlighet för andra trafikslag. Pågående arbeten med avsmalning och borttagande av fordonskörväg för att ge mer plats till cyklar, innebär ofta starka negativa effekter för stadens funktion. Det ger helt i onödan köer, förseningar och trängsel.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/332-5 Svar på remiss av cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021
- ÖST 2021/332-6 Bilaga 1. Cykelstaden - Cykelplan för Stockholm 2021 remissversion
- ÖST 2021/332-7 Bilaga 2. Reviderade stråk remissversion

§ 14**Remiss av Motion om en sammanhållen strategi för bad, båt, fiske och strandpromenader i Stockholm**

ÖST 2021/483

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

I motionen framhålls att närheten till vatten gör vår stad unik och att god vattenkvalitet är fundamentalt för stockholmarnas livskvalitet, också ur ett rekreativsperspektiv. Motionärerna menar att staden idag saknar mål när det kommer till vattenanknuten rekreation och menar att staden skulle behöva ett särskilt program för rekreation och friluftsliv, där vattenanknutna rekreativfrågor blir en del. Förvaltningen håller med om att Stockholms närhet till vatten är något som gör vår stad unik och värdefullt att värna och utveckla, både utifrån rekreation och ur miljöhänsyn. Som motionärerna skriver så berör frågan om vattennära rekreation många olika områden och därför flera olika förvaltningars ansvarsområden. Förvaltningen anser att det redan idag finns ett flertal olika strategidokument som fångar motionärernas ambition om att förbättra vattenanknuten rekreation. Dessa är bland annat Stockholms översiktsplan och Grönare Stockholm, som beskriver planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Förvaltningen anser därmed att det inte finns behov av ytterligare strategidokument inom området.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/483-2 Svar på remiss av motion om en sammanhållen strategi för bad, båt fiske och strandpromenader i Stockholm
- ÖST 2021/483-3 Bilaga Motion av Emilia Bjuggren och Alexander Ojanne (S) om en sammanhållen strategi för bad, båt, fiske och strandpromenader i Stockholm

§ 15

Remiss av Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad

ÖST 2021/663

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har fått i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och styrelser ta fram en handlingsplan för klimatanpassning.

Handlingsplanen beskriver stadens ambitionsnivå för klimatanpassningsarbetet samt innehåller aktiviteter som stärker stadens förmåga att hantera effekter av skyfall och värmeböljor. Förvaltningen ställer sig positiv till handlingsplanen som är ett viktigt dokument som prioriterar stadens klimatanpassningsarbete framöver. I handlingsplanen anges att berörda verksamheter prioriterar, implementerar och budgeterar för planen inom befintlig ram. Klimatanpassningsåtgärderna är enligt planen därmed inte tänkta att finansieras av särskilda medel för detta ändamål. Förvaltningen skulle hellre se en långsiktig finansieringslösning, där medel avsätts i en fond ur vilken ekonomiskt stöd kan sökas för att genomföra mer kostsamma men nödvändiga projekt. En sådan lösning ger bäst förutsättningar för att uppfylla handlingsplanens mål samtidigt som det garanterar att andra viktiga parkinvesteringar kan genomföras.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Andréa Hedin m.fl. (M), Christina Messick (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP), Caroline Blomberg (C) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande;

Vi vill ytterligare förstärka det stadsdelsförvaltningen anför om att tydliggöra och finna samarbetsformer för att överbrygga gränssnitt och ansvarsfördelning mellan funktioner, nämnder och styrelser. Det stadsdelsförvaltningen anför om finansiering är också relevant. Åtgärder för att undvika översvämningar eller minska effekterna av värmeböljor fördelar sig troligen inte jämnt över stadens yta, vilket

kan medföra att vissa nämnder kan få bära en tyngre finansiell börda. Om allt ska fördelas inom ram kan andra väl så viktiga uppgifter få stå tillbaka. Det vore rimligt med ett särskilt internt investeringsstöd. Vi biträder därför förvaltningens förslag om komplettering med former för särskild finansiering både internt och externt men utan att föreslå en specifik modell för detta.
Instämmande av Maria Stenson (KD)

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande;

Stockholm ställs inför nya utmaningar i takt med att det blir både varmare och vanligare med extrema skyfall. Vi välkomnar stadens handlingsplan för klimatanpassning, men beklagar att den har blivit försenad. Handlingsplanen skulle tagits fram år 2020 och implementerats år 2021.

Ett ökat arbete behövs när det kommer till klimatanpassning, i både stort och smått. Staden måste ha en god beredskap för allvarliga krissituationer på grund av extremväder. Även mindre insatser är viktiga för stockholmarnas livskvalitet, så som skugga och vattenfontäner vid lekplatser och torg, både vanliga fontäner och dricksvattenfontäner.

Göran Ek m.fl. (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad skall vara ledande inom arbetet för en trygg och miljövänlig stadsmiljö.

Sverigedemokraterna är positivt inställda till arbetet med klimatanpassning för att stärka stadens förmåga att hantera effekter av ett förändrat klimat, innebärande kraftigare skyfall och värmeböljor som annars kan komma att negativt påverka invånarnas trygghet, hälsa och välbefinnande.

Vi delar förvaltningens syn att det praktiska samarbetet mellan nämnder och styrelser med tiden behöver förtydligas gällande ansvar och kostnader. Detta är en viktig förutsättning för ett effektivt arbete och kräver en helhetssyn gällande åtgärderna från investering till drift för att de ska bli hållbara ur både miljö- och kostnadsperspektiv.

Det krävs dock genomtänkta analyser vid implementeringen av handlingsplanen för att undvika verkningslösa åtgärder och onödiga kostnader.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/663-2 Svar på remiss av handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad
- ÖST 2021/663-3 Bilaga Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad

§ 16**Remiss av serveringstillstånd Alba Golf 3 AB**

ÖST 2021/646

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande om att Alba Golf 3 AB utifrån en social bedömning bör beviljas ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten enligt, i restauranglokal kl. 11:00 – 00:00 i restaurang Alba Golf på adress Grev Turegatan 11 A-C.
2. Nämnden överlämnar yttrandet till tillståndsenheten/socialnämnden.
3. Omedelbar justering

Sammanfattning av ärendet

Alba Golf 3 AB ansöker om ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten, i restauranglokal måndag till söndag mellan kl. 11:00 – 00:00. De ansökta alkoholdryckerna avser spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker. Ansökan om serveringstillstånd avser restaurang Alba Golf som är belägen i Sturegallerian på adress Grev Turegatan 11 A-C. Östermalms stadsdelsförvaltning finner inte att några sociala olägenheter föreligger eller kan befaras uppstå inom det berörda området om ett stadigvarande serveringstillstånd enligt ansökan beviljas.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/646-2 Svar på remiss av serveringstillstånd för Alba Golf 3 AB

§ 17**Remiss av serveringstillstånd till Cavále Vinbar AB**

ÖST 2021/685

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande om att Cavále Vinbar AB utifrån en social bedömning bör beviljas ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten enligt ansökan, i restauranglokal kl. 17:00 – 00:00 i restaurang Bar á Bulles på adress Narvavägen 32 nb.
2. Nämnden överlämnar yttrandet till tillståndsenheten/socialnämnden.
3. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Cavále Vinbar AB ansöker om ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten, i restauranglokal tisdag till lördag mellan kl. 17:00 – 00:00. De ansökta alkoholdryckerna avser spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker. Ansökan om serveringstillstånd avser restaurang Bar á Bulles som är belägen på adress Narvavägen 32 nb. Östermalms stadsdelsförvaltning finner inte att några sociala olägenheter föreligger eller kan befaras uppstå inom det berörda området om ett stadigvarande serveringstillstånd enligt ansökan beviljas.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/685-2 Svar på remiss av serveringstillstånd till Cavále Vinbar AB

§ 18**Remiss av serveringstillstånd för Animo Restaurant AB**

ÖST 2021/673

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande om att Animo Restaurant AB utifrån en social bedömning bör beviljas ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten enligt, i restauranglokal kl. 11:00 – 01:00 i restaurang Animo Restaurant på adress Kungstensgatan 9.
2. Nämnden överlämnar yttrandet till tillståndsenheten/socialnämnden.
3. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Animo Restaurant AB ansöker om ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten, i restauranglokal måndag till söndag mellan kl. 11:00 – 01:00. De ansökta alkoholdryckerna avser spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker. Ansökan om serveringstillstånd avser restaurang Animo Restaurant som är belägen på adress Kungstensgatan 9. Östermalms stadsdelsförvaltning finner inte att några sociala olägenheter föreligger eller kan befaras uppstå inom det berörda området om ett stadigvarande serveringstillstånd enligt ansökan beviljas.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/673-3 Svar på remiss av serveringstillstånd för Animo restaurant AB

§ 19**Remiss av serveringstillstånd till Panar AB**

ÖST 2021/686

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande om att Panar AB utifrån en social bedömning bör beviljas ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten enligt ansökan, i restauranglokal kl. 11:00 – 01:00 samt i uteservering kl. 11:00-01:00 i restaurang Corella Östermalm på adress Valhallavägen 71.
2. Nämnden överlämnar yttrandet till tillståndsenheten/socialnämnden.
3. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Panar AB ansöker om ett stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten, i restauranglokal måndag till söndag mellan kl. 11:00 – 01:00 samt i uteservering måndag till söndag mellan kl. 11:00-01:00. De ansökta alkoholdryckerna avser spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker. Ansökan om serveringstillstånd avser restaurang Corella Östermalm som är belägen på adress Valhallavägen 71. Östermalms stadsdelsförvaltning finner inte att några sociala olägenheter föreligger eller kan befaras uppstå inom det berörda området om ett stadigvarande serveringstillstånd enligt ansökan beviljas.

Yrkande

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) föreslå att Panar AB, utifrån en social bedömning ska beviljas stadigvarande serveringstillstånd att till allmänheten få servera spritdrycker, vin, starköl och andra jästa drycker måndag till söndag kl 11.00 - 01.00 och på tillhörande uteservering kl. 11.00 – 24.00. på restaurang Corella, Valhallavägen 71 samt att därutöver anföras; Uteserveringar innebär i princip alltid ökad risk för oordning och bråk samt ökad risk för störningar för boende i närheten. Med hänsyn till boende i området bör tillståndet för uteserveringen begränsas till öppettider kl. 11.00 – 24.00.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandet från Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) mot förvaltningens förslag och finner att nämnden har beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/686-2 Svar på remiss av serveringstillstånd till Panar AB

§ 20**Ekonomiska månadsrapporter för år 2021**

ÖST 2021/39

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner rapporten och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Totalt prognostiseras för året, efter resultatdispositioner, överskott om 32,2 mnkr. Nettobudgeten, inklusive beräknade prestationsjusteringar är ca 6,8 % högre än nettoutfallet 2020. Inom förskoleverksamheten prognostiseras budgetjustering för höga hyror, barnomsorgsgaranti och barnantalsförändring om sammanlagt - 3,1 mnkr och inom omsorg om funktionsnedsatta om 6,5 mnkr. Nämnden har beviljats i verksamhetsplanen sökta medel om 0,3 mnkr för trygghetsinvesteringar samt 8,3 mnkr för klimatinvesteringar. I samband med kommunfullmäktiges ärende avstämning av budget 2021 fördelades till stadsdelen 0,6 mnkr för miljösamordnare, 1,5 mnkr för platsamverkan, 0,4 mnkr för tryggt mottagande, 0,5 mnkr för aktivitetscentra och 0,4 mnkr för giftfri förskola. I tertialrapport 1 tillfördes 0,6 mnkr för sommarkollo. I samband med tertialrapport 2 omfördelades budget från äldreomsorgen 1,3 mnkr till Förskola/Parklek 1,2 mnkr och till Socialtjänst 0,1 mnkr. Nettokostnaderna uppgår per september till 1093,1 mnkr (1062,3 mnkr år 2020).

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande;

I månadsrapporten prognosticeras ett överskott för året om 32,2 miljoner kronor. Detta kommer främst från ett överskott inom äldreomsorgen, även det på 24,0 miljoner kronor. Återigen finns ett betydande överskott, vilket skulle kunna användas, förutom trivselåtgärder, till särskilda satsningar såsom fortbildning av personal inom förskolan och äldreomsorgen både privat och offentligt anställd personal.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/39-13 Månadsrapport per september 2021
- ÖST 2021/39-14 Bilaga Verksamhetstal september 2021

§ 21
Sommarjobsundersökningen 2021
ÖST 2021/795

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Anmälan av rapport om sommarjobb 2021. Rapport redovisar resultat från sommarjobsenkäten som genomfördes under sommaren 2021.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/795-2 Totalrapport Stockholms stad 2021 sommarjobb
- ÖST 2021/795-1 Rapport sommarjobb - Östermalm.

**§ 22
Verksamhetsuppföljning av Rio vård- och
omsorgsboende.**

ÖST 2021/732

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner verksamhetsuppföljningen av Rios vård- och omsorgsboende 2021.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med verksamhetsuppföljningen är att få kunskap om verksamhetens kvalitet i förhållande till regelverk, avtal och kvalitetsmål. Uppföljningen genomfördes under maj och september 2021 och omfattar både social omsorg och hälso- och sjukvård. Verksamhetsuppföljningen baseras på dialog med ledning, brukarundersökning, individuppföljning och inkomna synpunkter. På grund av rådande pandemi har årets verksamhetsuppföljning genomförts digitalt. Rios vård- och omsorgsboende drivs i egen regi och har totalt 88 lägenheter, varav 48 platser för personer med somatiska sjukdomar och 32 platser för personer med demenssjukdom samt 8 platser för korttidsvård.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/732-1 Verksamhetsuppföljning Rio vård- och omsorgsboende 2021
- ÖST 2021/732-2 Rio vård- och omsorgsboende Bedömning av verksamhetens kvalitet 2021

§ 23**Anmälan av promemoria med förteckning av inkomna brev, skrivelser med mera år 2021**

ÖST 2021/31

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsdelsförvaltningen redovisar inkomna brev, skrivelser med mera.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/31-50 Anmälan av promemoria med förteckning av inkomna brev, skrivelser med mera år 2021
- ÖST 2021/31-51 Anmälan av protokoll från samverkansgrupp förskola- och parklek 20211007
- ÖST 2021/31-52 Bilaga Förskolan samverkansmöte oktober 2021
- ÖST 2021/31-53 Anmälan av protokoll från samverkansgrupp socialtjänst 20211007
- ÖST 2021/31-62 Bilaga 10.Beslutsärende 2 Riskbedömning vid förändring VmS
- ÖST 2021/31-54 Bilaga 1. Riskbedömning chefer
- ÖST 2021/31-63 Bilaga 11.Beslutsärende 2- Ändring från VmS till Samordnare
- ÖST 2021/31-55 Bilaga 2.Riskbedömning Gärdet
- ÖST 2021/31-56 Bilaga 3.Riskbedömning Husarviken
- ÖST 2021/31-57 Bilaga 4.Riskbedömning Stöd- och service beställare
- ÖST 2021/31-58 Bilaga 5.Riskbedömning Tyresta
- ÖST 2021/31-59 Bilaga 6.Riskbedömning vuxen-utförare
- ÖST 2021/31-60 Bilaga 7.Riskbedömning Värtan
- ÖST 2021/31-61 Bilaga 8.Riskebedömning vuxen beställare
- ÖST 2021/31-48 Anmälan av protokoll från extra samverkansgrupp Äldreomsorg 20210928, med bilagor.
- ÖST 2021/31-48.1 Rapport översyn Arbetsmiljö Hemtjänst
- ÖST 2021/31-65 Skrivelse till kulturnämnden, för kännedom till Östermalms stadsdelsnämnd, om nedläggningen av

"Östermalms Folkets Hus" d.v.s. säga samtliga lokaler i Fältöversten som förvaltas av Föreningsrådet.

- ÖST 2021/31-66 Anmälan av Förvaltningsgruppens protokoll 2021-10-13
- ÖST 2021/31-67 Bilaga Presentation budget 2022
- ÖST 2021/31-68 Anmälan av trafikkontorets svar på medborgarförslag för att förbättra trafiken, säkerheten och framkomligheten på Östermalm. Dnr ÖST 2021/649.

§ 24

Anmälan av protokoll från stadsdelsnämndens råd för pensionärsfrågor år 2021

ÖST 2021/34

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Anmälan av protokoll från stadsdelsnämndens råd för pensionärsfrågor från den 4 oktober 2021.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/34-17 Anmälan av Pensionärsrådets protokoll 4 oktober 2021
- ÖST 2021/34-18 Bilaga 1. Parkmiljöavdelningens presentation 4 oktober
- ÖST 2021/34-19 Bilaga 2. Kompletterande information från förvaltningen

§ 25

Anmälan av protokoll från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor år 2021

ÖST 2021/33

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Anmälan av protokoll från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor från den 7 oktober 2021.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/33-19 Anmälan av minnesanteckningar från Östermalms stadsdelsnämnds råd för funktionshinderfrågor 2021-10-07.

§ 26
Anmälan av tjänstemannabeslut enligt
delegationsordningen år 2021
ÖST 2021/22

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsdelsförvaltningen anmäler delegationsbeslut för perioden den 9 september 2021 till och med den 13 oktober 2021.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/22-16 Anmälan av delegeringsbeslut för perioden 9 september till 13 oktober 2021

§ 27**Informationspunkter från stadsdelsdirektören till möten med Östermalms stadsdelsnämnd under år 2021**

ÖST 2021/37

Informationspunkter från stadsdelsdirektören till möte med Östermalms stadsdelsnämnd 2021-10-28**Status temporär platssamverkan Strandvägen**

Eftersom en del av ordningsstörningarna återkom efter det att parkeringen längs Strandvägskajen öppnade den 1 september, skickade stadsdelsnämnden vid sammanträdet den 23 september en skrivelse till trafiknämnden med en önskan om stängning.

Trafikkontoret har nu meddelat att de inom några veckor kommer att genomföra en stängning på fredags- och lördagsnätterna mellan 19.00 och 07.00. Det kommer att sättas upp en bom som gör det möjligt att köra ut från parkeringen, men inte in, under dessa tider. Återkoppling till de boende längs Strandvägen angående insatserna under sommaren är nu på väg, inklusive information om den nya stängningen på helgkvällar och nätter.

Trygghetsvandring i Tessinparken 18 oktober

Den 18 oktober genomförde stadsdelsförvaltningen, tillsammans med polisen, en trygghetsvandring i Tessinparken. Totalt deltog ett 30-tal personer, drygt 20 var boende i området. Övriga deltagare representerade trafikkontoret, AMF fastigheter (Fältöversten), stadsdelsnämnden och funktionshinderrådet.

På det hela taget är parken välskött och mycket uppskattad av de som bor och vistas i närområdet. Totalt noterades ett 20-tal punkter som påverkar tryggheten i parken. Det som kom upp var bland annat frågor kring belysning, nedskräpning och beskärning av träd och buskar. Ansvariga för de olika delarna får rapporten från vandringen för åtgärd och återkoppling.

Ett antal synpunkter som berörde trivselsfrågor lyftes också. Dessa fångades upp av representanter för parkmiljöavdelningen som deltog i vandringen.

Höstlovsaktiviteter för barn och ungdomar

Vecka 44 är det höstlov och som vanligt planeras en mängd höstlovsaktiviteter i staden. På webbplatsen ung.stockholm/hostlov presenterar alla stadsdelar sina aktiviteter. På Östermalm har parklekarna och Hjorthagens ungdomsgård öppet som vanligt. Humlanhuset och fältassistenterna arrangerar även särskilda lovaktiviteter.

Höst- och jullovsjobb

Förvaltningen har anställt åtta feriejobbare under höstlovet. Det innebär att förvaltningen totalt haft 222 feriejobbare anställda hittills under året, fem av dem har av olika orsaker avbrutit sin anställning. Åtagandet i budget är 150 anställningar, men på grund av pandemin prioriterades det förebyggande arbetet gentemot unga

och medel omfördelades så att det varit möjligt att anställa på alla tillgängliga feriejobbsplatser. Östermalm har även tagit del av de extramedel som regeringen tilldelat kommuner och regioner för utökade sommarjobb.

Även under jullovet kommer några ungdomar att anställas, då främst från de prioriterade grupperna, med behov utifrån familjeenhetens och försörjningsstödsenhetens bedömning.

Full aktivitet på Seniorträffarna

Nu har seniorträffarna kommit igång fullt ut med sin verksamhet. Alla tre träffarna; Seniorträffen på Bo Bergmans gata, Rioträffen och Ruddammsträffen, erbjuder ett varierat utbud av aktiviteter. Under november anordnas även två bussresor till Taxinge julmarknad. Program finns att hämta på seniorträffarna eller kultur.stockholm/rioträffen och kultur.stockholm/bobergmansträffen.

Seniorträffarnas kommande aktiviteter marknadsförs också sista helgen i varje månad i annonsen Senior i Östermalmsområdet – se hit! i tidningen Mitt i Östermalm.

Öppet hus på Startpunkten 11 november

I början av september öppnade Startpunkten sin verksamhet i nya lokaler på Hubertusgatan 2 i Hjorthagen. Startpunkten är en öppen träffverksamhet med friskvårds- och kulturinriktning för personer med psykisk funktionsnedsättning.

Den 11 november 14.00–16.00 är det öppet hus med presentation av verksamheten och fika. Nämndens ledamöter är välkomna.

Ansökan om föreningsstöd pågår till den 18 november

Under perioden 19 oktober–18 november kan ideella föreningar med verksamhet och aktiviteter inom stadsdelsområdet söka föreningsstöd för 2022. Detta är första gången som de nya reglerna med en ansökningsomgång tillämpas. Beslut om fördelning sker på nämndens sammanträde i februari 2022.

Helgfint i Östermalms parker

Under hösten och vintern kommer det att vara extra fint i stadsdelens parker. Detta är parkmiljöavdelningens planering.

Höst - halloween och allhelgona

1. Stureparken: Pumpor placeras i sommarblomsrabatt.
2. Humlegårdens, Tessinparkens, Hjortgläntans och Gustav Adolfsparkens parklekar: Pumpor dekorerar av besökarna i parkleken.
3. Tessinparken: Blomsterurnor
4. Ellen Keys park: Blomsterurnor
5. Karlaplan: Bomsterurnor

Lucia

1. Marschaller ställs ut längs Karlavägen, på Karlaplan och i Humlegården.

Jul/Vinter

? Traditionsenlig julbelysning i parkerna som tänds vid 1:a advent.

? Aktiviteter julbelysning

o Tessinparken: Pelarekarna i får julbelysning.

- o Finlandsparken: En ek med julbelysning.
- o Humlegården: Möjliggör för trafikkontoret att placera figur, älgar med belysning, i parken.
- o Ellen Keys park: Körsbärsträd på nedre terrassen får julbelysning.
- o Lekplats: utreder ljuskonstverk till Hjortgläntans parklek.
- ? Julgranar (trafikkontoret)
- o Roslagstull
- o Humlegården
- o Tessinparken
- o Karlaplan
- o Östermalmstorg
- o Östermalmsskolan (sdf bekostar)
- o Hjorthagen (Stockholm exergi bekostar)

Östermalmstorg blir vinterplats

Östermalmstorg är ny som vinterplats i år. Från och med den första advent till slutet av januari blir ett antal platser runt om i staden vinterplatser – vinterns motsvarighet till sommarplatser.

Vinterplatserna smyckas med ljus, vinterväxter och sittplatser.

Etableringen sker löpande under hösten men alla platser ska vara klara till den 28 november och invigas i veckan därpå.

Ny informationsbroschyr till alla hushåll

Östermalm – din del av staden, det är namnet på en informationsbroschyr som kommer att delas ut till alla hushåll på Östermalm i mitten av november.

Broschyren innehåller bland annat information om vad Östermalms stadsdelsnämnd och förvaltning ansvarar för, ledamöterna i nämnden med e-postadress, verksamhetsinformation om förskola, socialtjänst, äldreomsorg och parkmiljö samt information om invånarnas möjlighet till påverkan. Broschyren innehåller även foton från stadsdelsområdet och verksamheterna. Broschyren skickas till nämnden med post när den är klar.

Gasklocka 2 blir evenemangsscen

Kommunfullmäktige har beslutat att Gasklocka 2 ska bli en ny scen med ett brett utbud av kultur och evenemang. Gasklocka 2 är en del av Gasverket, ett område som nu förvandlas från stängd industri till en plats med service, kontor, handel och upplevelser. Staden kommer att hyra ut Gasklocka 2 till Pophouse Entertainment Group som idag äger och driver scenverksamheten Cirkus på Djurgården. Förberedande arbeten pågår under 2022. Byggnation av scen är planerat att starta 2023 och evenemangsverksamhet bedöms komma igång under hösten 2026.

§ 28 Övriga frågor

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd beslutar att överlämna skrivelsen från Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl (V) till förvaltningen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

En skrivelse lämnas från Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl (V).
Skrivelsen heter: *Cykling utan ålder*.

§ 29
Ordförandeförslag
ÖST 2021/892**Beslut**

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner ordförandeförslaget om att avveckla ungdomsrådet på Östermalm.

Yrkande

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) föreslår att Östermalms stadsdelsnämnd ska avslå ordförandeförslaget samt att därutöver anföra:

Det är med stort vemod som vi nu ser att den blågröna majoriteten i nämnden, under moderaternas ledning, föreslås besluta om avveckling av ungdomsrådet på Östermalm.

Demokratiutvecklingsarbetet har för socialdemokraterna varit vett viktigt instrument för att nå unga medborgare i stadsdelen såsom skolorna, ungdomarna och ungdomsrådet med flera. Några sådan demokratiska möten har inte ägt rum under tre år. Det visar hur ointressant frågan är för den blågröna majoriteten.

Pandemin har givetvis varit ett problem och hinder i år och föregående år för rådets utveckling men med visst administrativt stöd hade man kunnat verka för dess fortlevnad.

Marion Sundquist m.fl. (V) föreslår att Östermalms stadsdelsnämnd ska avslå ordförandeförslaget samt att därutöver anföra:

”Att ha ett brett ungdomsengagemang i stadsdelen och få ett tydligt ungdomsperspektiv på frågor som berör barn och unga är viktigt för oss i den grönbå majoriteten. Ungdomar är vår framtid och det är av största vikt att de känner sig hörda i, för dem, relevanta frågor.”

Så inleds ordförandeförslaget, och det låter bra. Men vilka möjligheter har ungdomsrådet haft att framföra sina åsikter och idéer? I vilka sammanhang har de blivit lyssnade på?

De har under lång tid bett om att få kontaktpersoner i nämnden utsedda, vilket inte har skett på grund av den styrande majoriteten. Om ungdomarna under denna mandatperiod hade blivit lyssnade på och fått igenom förändringar och nya idéer, så hade säkert fler ungdomar velat vara med. Pandemin har förstås varit ett problem för kontakten.

Som det nu är ställt det alldeles för högt ställda formella krav på detta ungdomsråd. De ska hålla årsmöte, de ska skicka protokoll till nämnden m m. Vi förstår att det är få ungdomar som dras till detta forum.

Ungdomsrådet i sin nuvarande form fungerar alltså inte. Vi kan av den anledningen inte lägga ner det utan bör låta det leva vidare i en annan form. Barnkonventionen är nu lag i vårt land och den kräver

att unga inkluderas i beslutsprocesser som påverkar dem. Alla unga måste också omfattas, inte bara de privilegierade som känner sig hemma i byråkratiska strukturer. Detta är en viktig demokratifråga!

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på vart och ett av de två yrkandena och ordförandeförslag och finner att nämnden beslutat enligt ordförandeförslag.

Reservationer

Birgit Marklund Beijer m.fl (S) och Marion Sundquist m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/892-3 Ordförandeförslag