

Protokoll 8/2019

fört vid Rådet till skydd för Stockholms skönhets
sammanträde måndagen den 7 oktober 2019 kl. 13:30-16:30,
Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Övriga närvarande	Inga Varg Ordförande Leif Bolter Katarina Borg Birgitta Bremer Cajsa Holmstrand Elisabet Jermsten Anders Johnson Måns Lönnroth Margareta Olofsson Laila Reppen Solbritt Östergren Henrik Nerlund Sekreterare Monica Hector Protokollförare Susanne Höglin Handläggare Yasaman Ghanavi Föredragande §8 Joakim Boberg Föredragande §9 Max Goldstein Föredragande §10
Justerare	Solbritt Östergren
Datum för justering	
Paragraf	§§1-19
Protokollförare	Monica Hector

§ 1 **Dagordning samt val av justerare**

Beslut

Valdes Solbritt Östergren att tillsammans med ordförande justera protokollet. Upptogs ärenden i ordningen 1-8, 12, 9-11, 13, ärende utom föredragningslista, 14-18.

§ 2 **Nästa sammanträdesdag**

Beslut

Erinrades att Skönhetsrådet sammanträder den 4 november 2019, kl. 13.30.

§ 3 **Nästa delegationssammanträde**

Beslut

Erinrades att Skönhetsrådets delegerade sammanträder den 21 oktober 2019, kl. 13.30.

§ 4 **Protokoll fört vid sammanträde 2019.09.09**

Beslut

Anmäldes att protokoll fört vid Skönhetsrådets sammanträde 2019.09.09 justerats i vederbörlig ordning.

§ 5 **Protokoll fört vid sammanträde 2019.09.23**

Beslut

Anmäldes att protokoll fört vid Skönhetsrådets sammanträde 2019.09.23 justerats i vederbörlig ordning.

§ 6**Rådet: Tertialrapport 2 2019**

SR 2019/221

Beslut

Antogs av sekreteraren utformad Tertialrapport 2 för verksamhetsåret 2019 som rådets.

Handlingar i ärendet

- 202863 Tertialrapport 2 2019 (Skönhetsrådet)

§ 7**Anmälningar för kännedom****Anmälda handlingar**

- Avsägelse och fyllnadsnominering till nämndens och bolagens funktionshinderråd; från HSO (Handikappföreningarnas samarbetsorgan) i Stockholms stad.
- (Signerad) Humleboet 17, ändrad användning av vindsytor till bostäder, 2018-13516-575
- Årstaberget och IKANOs hus, svar med e-post.
- Katrumpsstullen 11, nybyggnad av kontors- och undervisningsmiljöer inom Campus Albano
- (Signerad) John Blund 3, 4 och 8, tillbyggnad av befintliga bostadshus
- Självstarten 22, planärende på granskning, 2013-01446
- Grimsta 1:2, planärende på granskning, 2016-17700
- Åkeshov 1:1, seniorboende, planärende på granskning, 2016-07042
- Blackeberg 3:1, ny förskola i kv. Spanjoren, meddelande och revidering efter granskning, 2015-11726
- John Blund 3, 4 och 8, tillbyggnad av befintliga bostadshus, svar med e-post.
- Lilla gångbron vid gångstråket längs Norr Mälarstrand, svar med e-post.
- Isafjord 1 m.fl., planärende på granskning, 2014-15713
- Synpunkter på planförslag för Blackeberg 3:1 från Södra Ängby villaförening, kopia översänd till Skönhetsrådet.
- (Signerad) Svea artilleri 11, tillbyggnad/påbyggnad

- (Signerad) Konserthuset 2, ljusanordning, fasadbelysning, 2019-09817-575
- Nebulosan 32 och 33, planärende på granskning (omgång 2), 2016-02546
- Vildmannen 7, planärende på granskning, 2018-04653
- Archimedes 1 och del av Mariehäll, planärende på granskning, 2014-17690
- Bonden Mindre 14, planärende på granskning, 2018-12849
- Årsta 1:1, del av, Familjen 1 och 2, planärende på granskning, 2015-17627
- Siljan 5 och del av Årsta 1:1, planärende på granskning, 2017-06795
- (Signerad) Bocken 26, skylt/ljusanordning, 2018-17034-575
- (Signerad) John Blund 3, 4 och 8, tillbyggnad av befintliga bostadshus
- (Signerad) John Blund 3, 4 och 8, tillbyggnad av befintliga bostadshus
- Glaven 13, underrättelse om granskning, 2018-09523
- Katarina kyrka, fasadbelysning, 2018-16976-575
- Synpunkter Kv Hönsfodret Dnr 2019-03747, e-post i kopia till Skönhetsrådet.
- SV: Humleboet 17, ändrad användning av vindsytor till bostäder, 2018-13516-575

§ 8

Hedvig 7 m.fl., förslag till detaljplan, 2017-05974

Genom remiss hade stadsbyggnadskontoret begärt Skönhetsrådets yttrande över Hedvig 7 m.fl., förslag till detaljplan, 2017-05974. Yasaman Ghanavi, stadsbyggnadskontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2019/237

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet avstyrka förslag till detaljplan.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med föreliggande plan är att möjliggöra uppförande av ett flerbostadshus med lokaler för centrumändamål i bottenvåningarna, samt ett höghus med 15 våningar som ska utgöra ett landmärke vid Spånga station. Den föreslagna bebyggelsen i detaljplanen bildar tillsammans med Spånga järn- och färghandels befintliga tvåvåningshus ett halvslutet kvarter. Med planförslaget kommer den

ursprungliga delen av byggnaden för Spånga järn- och färghandel bevaras medan senare tillägg rivs.

Skönhetsrådet välkomnade ny bebyggelse på platsen, men ansåg att det storskaliga förslag som presenterats är en feltolkning av stadsdelens sammanhang och historia, och inte heller blir en bra miljö att vistas i med tanke på vind- och ljud/bullerförhållanden. En utveckling av Spångas centrala delar med småskalig bebyggelse hade kunnat vara ett uttryck för den hänsyn till områdets karaktär som stadsbyggnadskontoret säger sig sträva efter. Det befintliga förslaget visar istället ett exempel på total brist på hänsyn gentemot Spångas särdrag och andas exploatörsstyrd stadsplanering. Spånga har till skillnad från många andra stadsdelar en liten stadskärna som hänger ihop med att det är ett järnvägssamhälle från 1870-talet. Här blir idén att ha ett höghus om 15 våningar för att markera centrum en feltolkning. I stadsdelar från 1940- och 50-talet där gatunätet följer naturen och det inte är självklart var centrum ligger, finns ofta ett höghus för att utmärka var tunnelbanan ligger. Men i Spånga finns en struktur som gör det lätt att förstå var centrum ligger, det behövs inget höghus för att förstärka stadsdelens orienterbarhet. Dessutom finns redan två höga hus byggda på 1960-talet på var sida centrum som fyller den funktionen. Enligt Skönhetsrådet bör planeringen utgå från varje stadsdels förutsättningar istället för att låta idén om en centrummarkör användas som förevändning att ge varje stadsdel ett landmärke. Tidigare tillägg i Spånga har varit tämligen hårdhänta, t.ex. betongbron med cykelramp som tar torget i besittning såväl som bebyggelsen som tillkom på 1990-talet. Det planeras även ett hårdexploaterat kvarter längs Spånga kyrkväg. Att styckevis genom hårdföra tillägg förtäta en stadsdel resulterar i disparata och ogynnsamma miljöer, varför rådet i föreliggande plan önskade ett omtag som bygger på viljan att utveckla småskaligheten och medvetenheten om Spångas historia. Vad gäller byggnaden som inrymmer järn- och färghandeln ansåg rådet det godtagbart att senare tillägg rivs, men att villkoren för bevarandet bör tydliggöras så att byggnaden får behålla sin 1920-talskaraktär och ges ursprunglig färgsättning.

Handlingar i ärendet

- SR 2019/237-8 Samrådsbrev
- SR 2019/237-12 Planbeskrivning
- SR 2019/237-10 Plankarta
- SR 2019/237-17 Antikvarisk förundersökning
- SR 2019/237-11 Protokollsutdrag
- SR 2019/237-5 Tjänsteutlåtande
- SR 2019/237-2 Skuggkastningsstudie
- SR 2019/237-3 Vindutredning
- SR 2019/237-4 Trafik- och parkeringsutredning
- SR 2019/237-6 Markföroreningsundersökning kvartersmark

- SR 2019/237-7 Markföroreningsundersökning allmän plats
- SR 2019/237-9 Riskanalys
- SR 2019/237-13 Parkeringsutredning
- SR 2019/237-14 GYF-beräkningar
- SR 2019/237-15 Markteknisk undersökningsrapport, geoteknik
- SR 2019/237-16 Brandskyddsteknik
- SR 2019/237-18 Geoteknisk utredning 1948
- SR 2019/237-19 Geoteknisk utredning 1
- SR 2019/237-20 Dagvattenutredning
- SR 2019/237-21 Bullerutredning
- SR 2019/237-22 Geoteknisk utredning 2
- SR 2019/237-23 PM Geoteknik

§ 9

Cykelpendlingstråk; information från trafikkontoret

Joakim Boberg, trafikkontoret, informerade om trafikkontorets arbete.

SR 2019/219

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden antog 2012 en cykelplan som en del av Framkomlighetsstrategin där delarna som rör cykeltrafiken konkretiseras och förtydligas. Planen antogs sedan även av kommunfullmäktige. Syftet och målet med cykelplanen är att göra det enklare och säkrare att cykla i staden. Planen ska fungera som ett underlag för planering av cykelåtgärder, såväl infrastrukturella som drift och underhåll och kommunikation. Huvudfokus är att underlätta för arbetspendling med cykel för befintliga cyklister och för att få fler att cykla. Mellan 2012 och 2018 satsade staden ca en miljard i cykelprojekt. Trafikkontoret har fortsatt uppdrag att förbättra trafikmiljön för cyklister bl.a. genom cykelpendlingstråk som ska utformas med tydliga avgränsningar mot såväl biltrafik som gående för att minska olycksriskerna.

Rådet påpekade vikten av att trafikkontoret också tar hänsyn till de estetiska dimensionerna av trafikmiljön. I första hand bör ytor till cykelbanor och pendlingstråk tas av redan ianspråkta trafikytor, d.v.s. att ytor till biltrafik ianspråkats snarare än att naturmark. Konflikter mellan cyklister och gående är ett ständigt problem som inte endast kan lösas med tydlighet i trafikmiljön. Jämfört med andra europeiska städer uppfattar rådet cykelkulturen i Stockholm som betydligt mer stressig och att hänsyn till andra trafikslag inte tas i tillräckligt utsträckning. Detta kanske inte i första hand är en fråga för trafikkontoret att lösa men ändå ett stort problem för andra

trafikanter. Vidare hade rådet synpunkter på att snöröjningen av cykelpendlingstråken prioriteras i förhållande till gångbanor. Den inför vintern planerade prioriteringsordningen som ska justera detta missförhållande välkomnades av rådet.

§ 10

Södermalm 8:1, del av, Malongenparken, planärende på granskning, 2016-04114

Genom remiss hade stadsbyggnadskontoret begärt Skönhetsrådets yttrande över Södermalm 8:1, del av, Malongenparken, planärende på granskning, 2016-04114. Max Goldstein, plankonsult, redogjorde för ärendet. SR 2019/229

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet tillstyrka förslag till detaljplan.

Anmälde ledamöterna K Borg och M Lönnroth reservationer mot beslutet.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget innebär att ett nytt bostadshus byggs i korsningen av Renstiernas gata och gatan Nytorget på Södermalm. Platsen har tidigare varit bebyggd, bl.a. med en bensinstation, men används numera som hundrastgård. Den triangelformade tomten utgör den sydligaste utlöparen av kulturreseptatet vid Nytorget-Vitabergen. Skönhetsrådet behandlade planförslaget i samrådsskedet 2018-03-05 och ansåg då att platsen var möjlig att bebygga men att det dåvarande förslaget inte mötte flera av de viktiga stadsbildliga, arkitektoniska och kulturhistoriska förutsättningarna.

I det aktuella förslaget har huset sänkts med en våning, byggnaden har fått en sammanhållen arkitektur och mötet med kulturreseptatets bebyggelse förbättrats. Skönhetsrådet fann att dessa förändringar varit så välgörande för projektet att rådet var berett att acceptera det nya förslaget. Rådet fann det glädjande att byggnaden skärpts i såväl gestaltning som material och att stenstadens höjdsättning utifrån 1874-års byggnadsstadga respekterats.

Rådet ansåg avslutningsvis att ytterligare bearbetningar bör göras i den fortsatta processen gällande en mer generös, öppen och trygg entré mot Renstiernas gata samt att de redovisade stuprören bör fällas in i byggnadens fasad.

Handlingar i ärendet

- SR 2019/229-6 Kungörelse om granskning
- SR 2019/229-4 Plankarta
- SR 2019/229-12 Planbeskrivning granskning
- SR 2019/229-2 Kulturmiljöutredning, del av riksintresse för kulturmiljövården
- SR 2019/229-8 Konsekvensbeskrivning kulturmiljö
- SR 2019/229-14 Illustrationsmaterial, gestaltungsprogram
- SR 2019/229-3 Översiktlig miljöteknisk markundersökning
- SR 2019/229-5 PM Trafikbuller Renstiernas gata
- SR 2019/229-7 Dagvattenutredning Malongenparken 1
- SR 2019/229-9 Dagvattenutredning kvartersmark 2
- SR 2019/229-10 Dagvattenutredning kvartersmark 1
- SR 2019/229-11 Checklista dagvattenutredning i stadsbyggnadsprocessen
- SR 2019/229-13 Vibrationsmätning
- SR 2019/229-15 Dagvattenutredning Malongenparken 3
- SR 2019/229-16 Dagvattenutredning Malongenparken 2

Anmälde ledamot K Borg reservation mot beslutet enligt följande:

"Med hänsyn till innerstadens bristande parktillgång, konkurrensen om ytor för lek, rekreation och hundrastning och det stora miljöskapande värde som grönskan har, är det orimligt att bebygga parkmark i detta läge. Man tar stora allmänna värden i anspråk, som kommer få bostadsrättsägare tillgodo. Den intressanta vägkopplingen (Malmgårdsvägen förlängning) med välgestaltade vistelseytor är möjlig att genomföra utan ny bebyggelse."

Anmälde ledamot M Lönnroth reservation mot beslutet enligt följande:

"Skönhetsrådet bör avstyrka förslaget till detaljplan för att bygga ett hus för 20 lägenheter i Malongenparken. Malongenparken är en plats med höga kulturmiljövärden och 20 nya lägenheter gör vare sig till eller ifrån till Stockholms nybyggande. Kulturmiljövärdena skulle säkert göra huset till en god affär för exploatören men det räcker inte som skäl för att staden skall godkänna detaljplanen. Jag var inte ledamot i Skönhetsrådet när rådet behandlade ett tidigare förslag till detaljplan (SR 2018/36)."

§ 11**Skeppsholmsviken 6 m.fl. (Gröna Lund), planärende på granskning 2, 2016-06685**

Genom remiss hade stadsbyggnadskontoret begärt Skönhetsrådets yttrande över Skeppsholmsviken 6 m.fl. (Gröna Lund), planärende på granskning 2, 2016-06685. Sekreteraren redogjorde för ärendet.

SR 2019/234

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet kvarstå vid sin uppfattning från den första granskningen och avstyrka totalhöjder över +12 meter inom Skeppsholmsviken 6.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Föreliggande förslag till detaljplan innebär ett utökande av Gröna Lunds tivoli på den befintliga parkeringsplatsen på fastigheten Skeppsholmsviken 6. Rådet har tidigare prövat frågan i samrådsskedet 2017-12-11 samt i det första granskningsskedet 2018-12-10. Sammanfattande för rådets uppfattning har varit att tivoliverksamhet med fördel kan drivas på den föreslagna platsen, men att den till skillnad från Gröna Lunds befintliga del bör få en lugnare karaktär. Detta innebär bl. a. att de höga höjder som nöjesfältet kräver ska koncentreras till nuvarande område, medan de tillkommande ytorna hålls under en höjd på +12 m.

Konstaterades att detaljplaneförslaget nu är ute på en andra granskningsomgång efter att bl.a. Skönhetsrådet påpekat vilseledande illustrationer i det tidigare granskningsmaterialet. I det aktuella förslaget har höjderna sänkts till +45 meter från tidigare +60 meter. Rådet ansåg inte att detta är tillräckligt enligt ovanstående resonemang och finner förslaget ovarsamt i såväl närskala som på längre avstånd.

I det fortsatta arbetet önskade rådet inskräpa vikten av en bearbetning av randbebyggelsens arkitektur i ett kommande bygglovsskede samt att lösningar utreds för en allmänt tillgänglig bryggpassage runt hela nöjesfältets område.

Handlingar i ärendet

- SR 2019/234-7 Underrättelse om granskning
- SR 2019/234-13 Plankarta granskning 2
- SR 2019/234-4 Planbeskrivning
- SR 2019/234-14 Granskningsutlåtande

- SR 2019/234-12 Kulturmiljöutredning
- SR 2019/234-10 Gestaltungsbilaga
- SR 2019/234-2 Skäl för upphävande av strandskydd
- SR 2019/234-5 Miljökonsekvensbeskrivning
- SR 2019/234-6 Markteknisk undersökningsrapport
- SR 2019/234-8 Stabilitetsutredning
- SR 2019/234-9 Bullerutredning
- SR 2019/234-11 Dagvattenutredning

§ 12

Starkströmmen 1, nybyggnad av serverhall, 2019-10247-575

Genom remiss hade stadsbyggnadskontoret begärt Skönhetsrådets yttrande över Starkströmmen 1, nybyggnad av serverhall, 2019-10247-575. Sekreteraren redogjorde för ärendet.

SR 2019/177

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet tillstyrka bifall till ansökan om bygglov med erinran.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Bygglovsansökan avser nybyggnad av serverhall på fastigheten Starkströmmen 1. Byggnaden utformas som två sammanfogade kilar med sinsemellan olika karaktärer. Den större volymen, som har sin huvudfasad mot Norra länken, föreslås få en fasad försedd med solpaneler. Mellan panelerna sitter i förskjutet förband vertikala lameller med ledramper. Lamellerna ger en mönsterverkan och diffuserar reflexer från solpanelerna. Fasadbelysningen har en tätare struktur mot Lidingö och glesas ut mot väster. Ljusets intensitet och styrka kommer gå att styra. Mot ekbacken i norr förses den mindre, kilformade, volymen med ljust reflekterande glas. De mörka fasaddelarna mot norr föreslås få svart sinuskorrugerad plåt.

Fastigheten ligger nära två tekniska anläggningar – ett ställverk och ett kraftvärmeverk söder om Hjorthagens bostadsbebyggelse. Efter att ha tagit del av bygglovsansökan konstaterade Skönhetsrådet att platsen ifråga kan tåla en byggnadsvolym som till sin gestaltning är både stilren och konsekvent genomförd om än sluten och avvisande till sin karaktär. Rådet bedömde att byggnaden inte kommer att

inverka negativt på riksintresset Abessinien, snarare kan bostadsmiljön gagnas av att den nya byggnadsvolymen avskärmar trafikbullret från Norra länken. Då solpaneler som fasadmateriäl är relativt oprövat, i alla fall i en så stor skala som nu föreslås, ansåg rådet att sökande bör ha en plan för hur byggnaden ska leva över tid – vad gör man när solpanelerna tjänat ut, kan man byta ut delar utan att helhetsupplevelsen påverkas o.s.v. Rådet önskade också att sökande redovisar ett utsnitt av fasaden där lameller ingår i en mockup innan slutgiltigt bygglov tillstyrks. Vidare att fasadbelysningens intensitet och kulör prövas och beslutas i samråd med företrädare för stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Skönhetsrådet enligt gängse arbetsordning.

Handlingar i ärendet

- SR 2019/177-1.1 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (2/13)
- SR 2019/177-1.2 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (3/13)
- SR 2019/177-1.3 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (4/13)
- SR 2019/177-1.4 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (5/13)
- SR 2019/177-1.5 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (6/13)
- SR 2019/177-1.6 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (7/13)
- SR 2019/177-1.7 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (8/13)
- SR 2019/177-1.8 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (9/13)
- SR 2019/177-1.9 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (10/13)
- SR 2019/177-1.10 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (11/13)
- SR 2019/177-1.11 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (12/13)
- SR 2019/177-1.12 2019-10247-11 Remiss Starkströmmen 1 (13/13)

§ 13

Sekreteraren informerar

Sammanfattning av ärendet

Sekreteraren informerade om att Skönhetsrådets jubileum och den nyligen utgivna boken om rådets verksamhet under 100 år har uppmärksammats på SvD:s ledarsida och reportage i Stockholm

Direkt. I det kommande numret av Arkitekten presenteras boken, men artikeln finns redan nu att läsa på nätet.
Erinrade sekreteraren om att rådets seminarium, i år på temat "Vattnet och Stockholms broar" hålls 8 oktober i Sävenbomsalen, stadsmuseet.

Med anledning jubileet står Skönhetsrådet som värd för föreläsningar och samtal på stadsarkivet, Liljeholmskajen följande kvällar;
16 oktober - samtal med temat Skönhetsrådet 100 år: Martin Rörby, Rahel Belatchew, Ola Andersson, Elisabet Andersson, Henrik Nerlund. Moderator Lennart Ploom.
23 oktober - Anna Lindhagen, pionjär och politiker i det tidiga 1900-talets Stockholm: föreläsare Suzanne Lindhagen.
6 november - Arkitekturens stildrag 1880 till idag: föreläsare Laila Reppen och Cecilia Björk.
13 november - samtal med temat Barn i framtidens stad: Emelie Brunge och Tobias Davidsson. Moderator Helena Westin.
20 november - samtal med temat Framtidens stad: tät eller rymlig: Alexander Stähle, Lisa Deurell, Per Wirtén och Henrik Nerlund.

§ 14

Rådet: Brostrategi

SR 2019/256

Beslut

Beslöts uppdra åt sekreteraren att utforma en förslagsskrivelse.

Bordlades ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av Skönhetsrådets seminarium 2019 "Vattnet och stadens broar" som hålls 2019.10.08 diskuterade att det bör finnas en strategi för hur staden ska hantera broar framgent. Flera broar har omfattande renoveringsbehov och andra kan bli aktuella att riva, som t.ex. Danvikstullsbron. Enligt rådet bör också Strömbrons framtid diskuteras, motiverat av minskade trafikströmmar på Skeppsbron och Slussen. Rådet ansåg även att det bör utredas om det på sikt kan finnas behov av nya brolösningar på andra ställen i staden, kanske främst för cykel- och gångtrafik.

§ 15 Övriga frågor

Sammanfattning av ärendet

Ledamöterna K Borg och M Lönnroth efterfrågade möjlighet att lyfta och diskutera frågor utom föredragningslistor. Föreslogs under diskussion att under ett sammanträde per termin bereda möjlighet till diskussioner om rådets arbete.

Ledamot B Bremer lyfte åter frågan om bristerna i Meetings+ då filerna i en del ärenden förlorat sina namn. D.v.s. det går inte att avgöra vad filen innehåller. Kansliet kommer återigen lyfta frågan med eDok-förvaltningen för att försöka finna en lösning.

§ 16 Båtvaggan 1 m.fl. (Sätra 2:1), förslag till detaljplan för uppförande av teknikbyggnad, 2017-19118

SR 2019/213

Beslut

Anmälades för formellt beslut ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2019.09.23 §5.

§ 17 Älvsjö 1:1, förslag till detaljplan för planläggning av verksamhetsyta, 2014-10219

SR 2019/214

Beslut

Anmälades för formellt beslut ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2019.09.23 §6.

§ 18 Elektriciteten 6, rivning och nybyggnad av ställverksanläggning SN01, 2019-09341-575

SR 2019/211

Beslut

Anmälades för formellt beslut ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2019.09.23 §7.

§ 19

Marievik 15 m.fl., planärende på granskning, 2010-14465

SR 2019/209

Beslut

Anmäldes för formellt beslut ärende bordlagt vid
delegationsammansammanträde 2019.09.23 §8.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2019-10-15
MONICA,HECTOR	2019-10-15
Inga Margareta,Varg	2019-10-15
SOLBRITT,ÖSTERGREN	2019-10-15