

## Protokoll 11/2023

fört vid Rådet till skydd för Stockholms skönhets  
sammanträde måndagen den 4 december 2023 kl. 13:30-  
16:05, Samuel Owen, Hantverkargatan 3D

<b>Övriga närvarande</b>	Inga Varg Ordförande §§1-13, §§15-17 Leif Bolter Katarina Borg Ordförande §14 Elisabet Jermsten Desirée Johansson Anders Johnson Monica Muro de Santa Cruz Helena Nilsson Lannegren Catharina Nolin Knut Weibull Monica Hector Protokollförare Susanne Höglin Handläggare Henrik Nerlund Sekreterare Malin Myrin Adjungerad Marta Bohlmark Föredragande §12 Oliver Karlöf Föredragande §12 Pitchayan Buachoom Föredragande §13 Felix Staffanson Föredragande §14 Kailun Sun Föredragande §15
<b>Justerare</b>	Elisabet Jermsten
<b>Datum för justering</b>	
<b>Paragraf</b>	§§1-17
<b>Protokollförare</b>	Monica Hector

**§ 1****Dagordning och val av justerare****Beslut**

Valdes Elisabet Jermsten att tillsammans med ordförande justera protokollet. Erinrades att ordförande I Varg inte deltar i hanteringen av ärendet Sommaren 10 m.m., förslag till detaljplan, 2021-14709, p.g.a. jäv.

Beslöts uppta ärenden i ordningen: 1-6, 15-17, 13-14, 11, 7-10, 12.

**§ 2****Nästa sammanträdesdag****Beslut**

Erinrades att Skönhetsrådet sammanträder 15 januari 2024, kl. 13.30.

**§ 3****Nästa delegationssammanträde****Beslut**

Erinrades att Skönhetsrådets delegerade sammanträder 11 december 2023, kl. 13.30.

**§ 4****Protokoll fört vid sammanträde 2023.11.06****Beslut**

Anmälades att protokoll fört vid rådets ordinarie sammanträde 2023.11.06 justerats i vederbörlig ordning.

**§ 5****Protokoll fört vid sammanträde 2023.11.20****Beslut**

Anmälades att protokoll fört vid rådets delegationssammanträde 2023.11.20 justerats i vederbörlig ordning.

**§ 6****Anmälningar för kännedom****Anmälda handlingar**

- Vasastaden 1:100 m.fl., Östra Hagastaden, meddelande om revidering av plankarta och planbeskrivning inför antagande, 2016-17865
- Lejongapet 15, meddelande om revidering inför antagande nr 2, 2020-10973
- Postgården 1 m fl. (Årstafältet etapp 3), meddelande om antagande nr: 2 av förslag till detaljplan, 2014-15979
- Kavelbron 2 m.fl., meddelande efter granskning, 2020-08671
- Praktikant på Skönhetsrådets kansli
- Beviljande av tillfälligt bruk av arkivlokal
- Pytsen 1 och 2 samt Liljeholmen 1:1, planärende på granskning, 2017-07068
- (Signerad) Bärningsbilen 1, förslag till detaljplan, 2023-06624
- (Signerad) Odde 1 m.fl., planärende på granskning 2, 2015-09817
- (Signerad) Sandhagen 15 m.fl. (Kulturkvarteren, Slakthusområdet Etapp 2A), planärende på granskning, 2019-06180
- Riksskattmästaren 18 m.fl., meddelande om antagande, 2022-00234
- (Signerad) Nedre Vätan 11, på- och tillbyggnad samt rivning, 2023-14183-575

**§ 7****Älvsjö 1:1 m.fl. vid Hagsätra IP, förslag till detaljplan, 2023-01148**

SR 2023/229

**Beslut**

Anmäldes för formellt beslut ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2023.11.20 (§4).

**§ 8****Liljeholmen 1:6 och del av Liljeholmen 1:1. förslag till detaljplan, 2022-08304**

SR 2023/236

**Beslut**

Anmäldes för formellt beslut ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2023.11.20 (§5).

**§ 9****Årsta 1:1 m.fl., områden vid Valla torg, förslag till detaljplan, 2020-13373**

SR 2023/234

**Beslut**

Anmäldes för formellt beslut ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2023.11.20 (§6).

**§ 10****Sekreteraren informerar****Sammanfattning av ärendet**

Sekreteraren informerade om föredrag för stadens gamla tyranner 14 november om Skönhetsrådet och då särskilt om 1953 vilket var det år föreningen för f.d. fullmäktigeledamöter bildades.

Informerade sekreteraren om att han deltagit i ett panelsamtal om Stockholms stadsplaneprocess på Konstakademien anordnat av Stockholms arkitektförening 23 november.

Informerade sekreteraren om att han för föreningen Östermalm hållit föredrag om Skönhetsrådets verksamhet.

Uppmärksammande sekreteraren ledamöterna på att han intervjuats i DN om planförslaget för Valla torg. Artikeln publicerades på nätet i söndags 3 december.

Inbjöd sekreteraren ledamöterna till glögg i kanslilokalerna efter delegationssammanträdet 11 december.

## § 11 Övriga frågor

### Beslut

Förelåg inga övriga frågor.

## § 12 Projekt Isbladslagunen, avgränsningssamråd, remiss från Kungliga Djurgårdsförvaltningen

Upptogs till behandling ärende remitterat från Kungliga Djurgårdsförvaltningen avseende Projekt Isbladslagunen, avgränsningssamråd. Marta Bohlmark, Gaia arkitekter och Oliver Karlöf, idrottsförvaltningen, redogjorde för ärendet.  
SR 2023/250

### Beslut

Beslöt Skönhetsrådet tillstyrka samrådsförslaget med nedanstående erinran.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

Förslag till avgränsningssamråd innebär att förutsättningar ges för att skapa ett konstgjort rev vid Isbladsviken vid Djurgårdens östra avslutning mot Värtan. Syftena är två: dels att skapa bättre förutsättningar för fisk och sjöfågel genom att minimera bogsvallens stora erosionspåverkan och dels att använda de stenmassor som genereras vid de stora infrastrukturarbeten som framförallt tunnelbanan och Förbifart Stockholm ger upphov till. I förslaget redovisas ett rev som formats som en yttre avgränsning samt en inre småbruten skärgård av kobbar och hållar.

Skönhetsrådet fann förslaget vällovligt och sympatiserade med syftet att återställa/nyskapa bättre lokaler för fauna såväl ovan som under vattenytan. Rådet fann det också positivt att använda de stenmassor som produceras i staden så lokalt som möjligt för att minimera transporter. Enligt rådets mening återstår stora frågor om gestaltningen av det föreslagna revet som rådet önskade få återkomma till i den fortsatta processen. Inledningsvis behöver frågan om hur mycket av stenmassorna som behöver bryta vattenytan för att få effekt för fisklivet utredas vidare. Rådet såg också risker i att försöka gestalta revet som vore det naturgivet. Sådana analogier blir sällan lyckade och frågan bör därför ställas om hur revet kan ges en gestalt som tydligt redovisar dess skapade

karaktär utan att det blir en för avvikande struktur i det omgivande naturlandskapet.

### Handlingar i ärendet

- SR 2023/250-1 Projekt Isbladslagunen, avgränsningssamråd, remiss från Kungliga Djurgårdsförvaltningen
- SR 2023/250-1.1 Projekt Isbladslagunen - Avgränsningssamråd (2/4)
- SR 2023/250-1.2 Projekt Isbladslagunen - Avgränsningssamråd (3/4)
- SR 2023/250-1.3 Projekt Isbladslagunen - Avgränsningssamråd (4/4)

### § 13

#### **Enskede Gård 1:1 (Tussmötehöjden), del av vid kvarteret Släktforskaren, 2020-07379**

Stadsbyggnadskontoret hade genom remiss begärt Skönhetsrådets yttrande över Enskede Gård 1:1 (Tussmötehöjden), del av vid kvarteret Släktforskaren, 2020-07379. Pitchayan Buachoom, stadsbyggnadskontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2023/235

### Beslut

Beslöt Skönhetsrådet avstyrka förslag till detaljplan.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

Planförslaget som stadsbyggnadskontoret upprättat syftar till att möjliggöra bostäder och en förskola på höjden bakom befintlig bebyggelse längs Tussmötevägen. Den allmänna utsiktsplatsen och delar av grönområdet ska bevaras och förbli park.

Planområdet är beläget på en höjd öster om Gamla Östberga, i korsningen Huddingevägen – Östbergavägen samt intill Tussmötevägen. I det planprogram för Östberga som stadsbyggnadsnämnden antog 2019 föreslogs fyra punkthus inom det aktuella planområdet. I föreliggande förslag möjliggörs sju sammankopplade hus som tillsammans utgör ett nytt kvarter på Tussmötehöjden. Husen ska följa topografin och byggnadshöjderna trappas upp från fyra våningar vid befintlig bebyggelse i planområdets södra del till åtta våningar i norr. Förslaget rymmer ca

180 lägenheter, en bostadsgård samt en förskola med sex avdelningar, ca 100 barn, och tillhörande gård. För att bostäderna och parkeringsgaraget ska kunna angöras anläggs en ny mindre gata från Tussmötevägen, med en sträckning som går parallellt med Huddingevägen.

Skönhetsrådet erfor att stadsbyggnadskontoret bedömt att det inte är möjligt att på platsen uppföra punkthus i enlighet med programmets förslag. Anledningen till detta är närheten till den starkt trafikerade Huddingevägen som genererar sådana bullernivåer att det inte går att åstadkomma en tillräckligt god bostadsmiljö i planområdet med den planformen. I föreliggande planförslag har bebyggelsen i stället utformats som en rad sammankopplade hus som genom trappningar och fasadförskjutningar bildar en volym som ska skydda gårdsmiljön från buller. Bostadsmiljön vid den nya gatan där såväl entréer som garageinfart ligger blir således starkt bullerstörd.

Enligt Skönhetsrådet kommer den föreslagna bebyggelsen, trots försök till variation i såväl höjder som gestaltning, uppfattas som en enorm och murliknande volym, väl synlig i stadsbilden eftersom den ligger på en höjd. Storskaligheten kommer också att påverka förskole- och bostadsgården negativt, vilket inte minst går att avläsa av solstudierna. Rådet saknade fö en redovisning av förskolegårdens yta, d.v.s. kvm/barn, i underlaget.

Sammantaget bedömde rådet att platsen inte är lämplig att bebygga, åtminstone inte i den föreslagna formen eftersom de föreslagna bebyggelsen varken skulle bli en god boendemiljö eller ett tillskott i stadsmiljön. Rådet förespråkade därför att området bevaras som naturmark.

### **Handlingar i ärendet**

- SR 2023/235-5 Samrådsbrev
- SR 2023/235-16 Planbeskrivning \_ samråd
- SR 2023/235-7 Solstudie höstdagjämning
- SR 2023/235-9 Solstudie vårdagjämning
- SR 2023/235-10 PM gestaltning för allmän platsmark
- SR 2023/235-11 Plankarta \_ samråd
- SR 2023/235-12 Program för Östberga
- SR 2023/235-15 Naturvärdesanalys
- SR 2023/235-18 MUR - Geoteknik
- SR 2023/235-19 Omgivningsbuller
- SR 2023/235-20 Dagvattenutredning
- SR 2023/235-21 Luftutredning
- SR 2023/235-22 Artinriktad inventering av sydfladdermus
- SR 2023/235-23 Fågelinventering
- SR 2023/235-2 Översiktligt PM Geoteknik
- SR 2023/235-3 Översiktlig miljöteknisk markundersökning

- SR 2023/235-4 Utredning Sulfidberg
- SR 2023/235-6 Riskutredning
- SR 2023/235-8 Trafikutredning
- SR 2023/235-13 PM Miljögeoteknisk markundersökning Tussmöteshöjden
- SR 2023/235-14 PM brand och utrymning
- SR 2023/235-17 Parkerings-PM
- SR 2023/235-24 Dagvattenutredning allmän plats

## § 14

### **Sommaren 10 m.m., förslag till detaljplan, 2021-14709**

Genom remiss hade stadsbyggnadskontoret begärt Skönhetsrådets yttrande över Sommaren 10 m.m., förslag till detaljplan, 2021-14709. Felix Staffanson, stadsbyggnadskontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2023/254

### **Beslut**

Beslöt Skönhetsrådet bestämt avstyrka förslag till detaljplan.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Planförslaget innebär att kulturresevatet Hovings malmgård upphävs och att den kulturhistoriskt intressanta miljön byggs in i ett nytt byggnadskvarter. Bakgrunden till ärendet är att staden avyttrat malmgården till Einar Mattson som, kulturresevatet till trots, önskar exploatera fastigheten. Skönhetsrådet har yttrat sig över liknande planer 2023 och 2002.

Malmgården uppfördes 1770 av fabrikör Carl Gustaf Hoving med Casper Christian Friese som arkitekt. Under 1800-talet ägdes gården av Lars Johan Hierta och i dess anslutning växte en industrimiljö upp. Kopplingen mellan malmgården och Hammarby sjö har hela tiden varit viktig och trots att sjön sänktes 4,7 meter till havets nivå när Danvikskanalen anlades har detta samband varit intakt. För att bevara miljön samtidigt som Norra Hammarbyhamnen bebyggdes planlades fastigheten som kulturresevat 1996.

Ett realiserande av planförslaget skulle innebära att delar av parken bebyggs, att malmgården förlorar kontakten med Hammarby sjö och att den reduceras till en gårdsbyggnad i ett nytt stadsquartier. Det befintliga kulturresevatets intentioner skulle då helt frångås



och en unik Stockholmsmiljö irreversibelt förloras. Skönhetsrådet konstaterade liksom 2023 och 2002 att planarbetet inte kan drivas vidare utan att viktiga kultur-, stads- och parkmiljövärden spolieras. Rådet ansåg att malmgården samt den omgivande parken bör återgå i stadens ägo och öppnas som en allmänt tillgänglig miljö i en i övrigt tätbebyggd stadsdel.

Med hänvisning till detta resonemang ansåg rådet att planarbetet bör avbrytas och att markanvisningen återtas.

### Handlingar i ärendet

- SR 2023/254-4 Samrådsbrev
- SR 2023/254-7 Planbeskrivning samråd
- SR 2023/254-2 Utredning trafikfrågor
- SR 2023/254-6 Plankarta samråd
- SR 2023/254-10 Kulturmiljöutredning
- SR 2023/254-11 Konsekvensanalys kulturmiljö
- SR 2023/254-3 Solstudie
- SR 2023/254-5 Riskbedömning och förenklad åtgärdsutredning
- SR 2023/254-8 Naturvärdesinventering
- SR 2023/254-9 Miljöutredning
- SR 2023/254-12 Kompletterande miljöutredning
- SR 2023/254-13 Bullerutredning
- SR 2023/254-14 Dagvattenutredning
- SR 2023/254-15 Alternativutredning strandskydd

### § 15

#### **Glädjen 12 m.m., förslag till detaljplan, 2022-15801**

Stadsbyggnadskontoret hade genom remiss begärt Skönhetsrådets yttrande över Glädjen 12 m.m., förslag till detaljplan, 2022-15801. Kailun Sun, stadsbyggnadskontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2023/253

### **Beslut**

Beslöt Skönhetsrådet tillstyrka förslag till detaljplan med erinran om varsamhet i ny gestaltning som följer av den ändrade användningen.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att bekräfta byggnadens befintliga användning som kontor inom fastigheten Glädjen 12. På de nedersta våningsplanen ändras användningsbestämmelser till centrumändamål för att möjliggöra en bredare användning av byggnaden. Gällande detaljplan medger i huvudsak industriändamål då byggnaden uppfördes 1946 som verkstad och tryckeri åt Dagens Nyheter, efter ritningar av T A Bergen vid Industribyrån AB. Fastigheten utgörs idag av hårdgjorda ytor och förslaget ämnar även förbättra dagvattenhanteringen inom fastigheten genom att skapa en mer trivsamt och grön utomhusmiljö.

Skönhetsrådet fann det positivt att omvandla parkeringsytan till grön vistelseyta och att införa mer generella planbestämmelser eftersom det ökar byggnadens användning och därmed livslängd. Den föreslagna användningsbestämmelsen centrumändamål kan dock innebära en rad olika funktioner där vissa rimmar mindre bra med en byggnads ursprungliga gestaltning. Rådet ansåg därför att det är viktigt att i planskedet säkerställa att negativa ingrepp, exempelvis håltagningar för skyltfönster och butikslokaler i bottenvåningen inte tillåts. Rådet ansåg således att plankartan bör kompletteras med skyddsbestämmelser för tegelfasaden, dess fönsterband och markerade portal, så att kommande förändringar enklare kan bedömas i ett bygglovsstadium utifrån ursprungsgestaltningens värden.

### Handlingar i ärendet

- SR 2023/253-4 Samrådsbrev
- SR 2023/253-8 Planbeskrivning, samråd
- SR 2023/253-2 Övergripande riskbedömning
- SR 2023/253-3 Trafikutredning
- SR 2023/253-6 PM Dagvatten
- SR 2023/253-7 Plankarta, samråd
- SR 2023/253-5 PM Översiktlig miljöteknisk markundersökning

### § 16

#### Samråd för tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö

Återupptogs för behandling ärende bordlagt vid delegationssammanträde 2023.11.20 §3.

SR 2023/241

### Beslut

Beslöt Skönhetsrådet ställa sig positivt till samrådsförslaget avseende sträckning och föreslagna stationer med erinran om att

stationernas placering och utformning måste vidarebearbetas och tydligare presenteras i nästa skede. Rådet avvisade helt den föreslagna arbetstunneln vid Rålambshovsleden och förespråkade alternativet vid Lindhagensplan.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Region Stockholm, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, har inbjudit till samråd om den nya tunnelbanelinjen som ska byggas mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Linjen kommer att gå via Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet och Östberga. Samrådet är en del av järnvägsplan, tillhörande detaljplan för tunnelbanan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Beslutet om en ny tunnelbanelinje beslutades under Sverigeförhandlingen 2017. Linjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö binder ihop centrala och södra Stockholm och den innebär att 48 500 nya bostäder med hållbara kommunikationer kan byggas. Den nya linjen ger nya resmöjligheter med smidiga bytespunkter till annan kollektivtrafik samtidigt som T-Centralen och röda linjen avlastas. Tunnelbanelinjen ligger djupt och hissar ska ge en smidig resa mellan perronger och entréplan. Restiden mellan ändstationerna beräknas bli ca 10 minuter.

Skönhetsrådet hade tagit del av samrådsunderlaget och ställde sig positivt till den föreslagna sträckningen. Det är dock i dagsläget svårt att ta ställning till placeringarna av tunnelbaneuppgångarna i Årstaberget, Årstafältet, Östberga och Älvsjö eftersom planarbetet inte kommit så långt att underlaget redovisar hur väl de inlemmas i respektive byggnad/plats. Rådet såg t.ex. att stationsuppgången i Älvsjö planeras nära Älvsjö gård. Gården med anor från 1500-talet är en av Stockholmstraktens äldsta ännu existerande. Enligt rådets uppfattning kräver platsen därför särskild omsorg och respektavstånd till gårdsmiljön. Vid Fridhemsplan och Liljeholmen sammanbinds den nya linjen med de befintliga stationerna och de entréer och biljetthallar som redan finns. Vid Liljeholmen tillkommer dock ett vertikalschakt för hissar placerat mot Trekantsparken.

I samrådet ingår även förslag till placering av de arbetstunnlar/sänkschakt och etableringsytor som behövs för att bygga tunnelbanelinjen och de planerade stationerna. Skönhetsrådet ansåg att man i första hand bör välja de ytor som tidigare använts, som t.ex. vid Östberga och Liljeholmen, avfarten från Södertäljevägen mot Hägerstensvägen. För Fridhemsplan redovisas två alternativ – vid Lindhagensplan respektive Rålambshovsleden. I underlaget anförs för- och nackdelar för de olika förslagen bl.a. med

tanke på störningar för verksamheter och närboende i samband med sprängningar. Enligt Skönhetsrådets uppfattning fanns det dock bara ett alternativ som kan accepteras och det är etablering vid Lindhagensplan. Platsen där bensinstationen ligger lämpar sig väl för etablering, det behövs inga långa schakt i marken för att nå berggrunden och arbetstunnelns längd är kortare i förhållande till det andra alternativets tunnel. Vidare har man vid borttransport av stenmassor direktanslutning till rondellen vid Lindhagensplan.

En etablering vid Rålambshovsleden innebär ett stort ingrepp i Rålambshovsparkens gröngördel. Etableringsområdet skulle uppta en lång sträcka längs parkens norra sida med en ramp som övergår i tunnel. Efter avslutat arbete kommer inte slänten att kunna återställas och planteras med träd eftersom tunneln kommer att behövas som permanent servicetunnel även efter byggtiden, d.v.s. infarten till servicetunneln kommer således i en eller annan utformning att finnas kvar.

Sammanfattningsvis bedömde således Skönhetsrådet att förslaget med en arbetstunnel vid Rålambshovsparken måste utgå eftersom följderna under såväl byggtid som efter tunnelbanans färdigställande skulle innebära allvarliga konsekvenser för parken och stadsbilden, i synnerhet som det inte kommer att vara möjligt att till fullo återställa marken. Rådet förordade därför att Region Stockholm går vidare med alternativet vid Lindhagensplan.

### **Handlingar i ärendet**

- SR 2023/241-6 Lasanvisning-samrad-2
- SR 2023/241-7 Gestaltningprogram järnvägsplan samrådshandling
- SR 2023/241-1 Samrådsunderlag miljöprövning
- SR 2023/241-3 Preliminär planbeskrivning järnvägsplan
- SR 2023/241-4 Preliminär miljökonsekvensbeskrivning järnvägsplan
- SR 2023/241-5 PM arbets- och servicetunnel Fridhemsplan
- SR 2023/241-2  
Samrådsfolder\_Tunnelbana\_till\_Alvsjo\_TGA (1)

## § 17

### **Rädda Rålis - Yttrandesamråd tunnelbaneramp längs Rålambshovsparken**

Upptogs til behandling ärende initierat av privatpersoner avseende amråd om tunnelbaneramp längs Rålambshovsparken.

SR 2023/87

### **Beslut**

Beslöts besvara ärendet med kopia på yttrandet över Samråd för tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö som behandlades under §16.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

### **Handlingar i ärendet**

- SR 2023/87-6.1 Samråd Tunnelbana Älvsjö (2/2)
- SR 2023/87-5.2 Genomlysning samrådsmaterial Rålambshovsparken (3/3)
- SR 2023/87-3 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser
- SR 2023/87-5 Genomlysning samrådsmaterial Rålambshovsparken
- SR 2023/87-5.1 Genomlysning samrådsmaterial Rålambshovsparken (2/3)
- SR 2023/87-6 Samråd Tunnelbana Älvsjö
- SR 2023/87-3.1 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser (2/7)
- SR 2023/87-3.2 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser (3/7)
- SR 2023/87-3.3 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser (4/7)
- SR 2023/87-3.4 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser (5/7)
- SR 2023/87-3.5 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser (6/7)
- SR 2023/87-3.6 Rädda Rålis! -avtal bensinmack och klargörelse parkens gränser (7/7)
- SR 2023/87-4 Språkbruk kring Rålis

## **Digitala signaturer**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Maria Katarina,Borg	2023-12-07
Magnus Henrik Erkki,Nerlund	2023-12-07
Monica Christina,Hector	2023-12-07
Ellen Elisabet,Jermsten	2023-12-07
Inga Margareta,Varg	2023-12-07