

Protokoll 10/2021

fört vid Skärholmens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 21 oktober 2021 kl. 17:00-20:00,
Medborgarkontoret

Ledamöter	Johan Kling (C) Ordförande Elisabeth Johnson (M) Eva Ingrid Katarina Rüdlinger (M) Conny Gabrielsson (L) Sara Grolander (MP) Salar Rashid (S) Vice ordförande Ulrika Lorentzi (S) Robin Ayygün (S) Tapani Juntunen (SD) Mikael Sundin (M) Arslan Bicen (M) ersätter Sophia Granswed Baat (M) Shamso Ali Hassan (V) Carl-Henrik Caldaras (V)
Ersättare	Agneta Johansson (M) Wilhelmina Liewendahl (MP) Jamila Hassan Khali (S) Anna Karolina Hagnefur (V) Sara Soumah (FI)
Övriga närvarande	Maria Nilsson Nämndsekreterare Farah Waly Personalföreträdare Lärarförbundet Patrik Åhnberg Förvaltningschef Anna-Carin Hill, personalföreträdare Kommunal
Justerare	Johan Kling (C), Salar Rashid (S)
Datum för justering	2021-10-21
Paragraf	§§21-50
Sekreterare	Maria Nilsson

§ 21

Genomgång av närvarande ledamöter samt val av protokollsjusterare och datum för justering

Beslut

Johan Kling (C) och Salar Rashid (S) utsågs att justera dagens protokoll. Justering sker digitalt den 28 oktober 2021.

§ 22 Godkännande av dagordning

Beslut

Dagordningen godkändes.

Fem övriga frågor anmäldes:

- Nyanländas etablering, skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.
- Utbilda ungdomar i stadsdelen till simlärare och vatten livräddare och erbjud desamma feriearbete, skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.
- Skrivelse om samarbete med Egalia Skärholmen, skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.
- Presentation av satsningar på barn som utsätts för påtryckningar och utnyttjas av kriminella unga vuxna, samt stöd till deras föräldrar,
- Öppna ett fritidsbibliotek i Skärholmen, skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.

§ 23**Medborgarförslag om att skapa en plats för förskolebarn
att få prova på att odla sin egen mat**

- svar på medborgarförslag

SKHLM 2021/240

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Skärholmens stadsdelsnämnd har skickat ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning. I medborgarförslaget önskar förslagsställaren att förvaltningen skapar en plats för förskolebarn att få prova på att odla sin egen mat samt att platsen har djur, exempelvis hönor, får och grisar. Förvaltningen beskriver att odling bedrivs inom samtliga parklekar i stadsdelsnämndsområdet och ser därför att det inte är aktuellt att anlägga ytterligare en plats. Vidare gör förvaltningen bedömningen att uppförandet av en gård med djur är mycket kostsamt och inte ryms inom nuvarande budget.

Förslag till beslut

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett förslag till beslut enligt bilaga 1.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut. Ordförande Johan Kling (C) hör att det finns två förslag till beslut, förvaltningens och Sverigedemokraternas. Han ställer dessa mot varandra och hör bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett särskilt uttalande enligt bilaga 2.

Reservation

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Bilaga 1

Förslag till beslut, Sverigedemokraterna.

Bilaga 2

Särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Bilaga 1, förslag till beslut, Sverigedemokraterna
Skärholmens Stadsdelsnämnd
2021-10-21
Dnr Skhlm 2021/240
Tapani Juntunen (SD)
Mari Malm (SD)

Medborgarförslag om att skapa en plats för förskolebarn att få prova på att odla sin egen mat.

Förslag till Beslut:

- Att återremittera ärendet med avseende på delen gällande 4 H-gård. I syfte att undersöka huruvida en 4H-gård kan anläggas på annan plats än i naturreservatet.

- I övrigt godkänna förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Förvaltningen har i sitt svar på Medborgarförslag påtalat att de vid tidigare tillfälle ansökt om medel för att anlägga en 4H-gård. Detta har dock stött på finansiella problem, då de medel man sökt inte inkluderat naturreservat. Med anledning av detta vill vi att Förvaltningen istället utreder om annan geografisk plats kan vara lämplig och då kunna ansöka om medel.

Tanken är också att en potentiell 4H-gård ska ha möjlighet till odling i minde skala, och att detta möjligen också kan vara en plats där förskolebarn kan vara delaktiga med odlingen, i medborgarförslaget så tas idén upp om att barn ska testa odla mat för egen konsumtion, vi menar dock att det är själva odlandet som är själva värdet, och att idén kan modifieras så att odlingen istället syftar till att ge djuren på en 4H-gård mat i första hand.

Bilaga 2, särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
2021-10-21

Medborgarförslag om att skapa en plats för förskolebarn att få prova på att odla sin egen mat.

Dnr SKHLM 2021/240
Salar Rashid (S)
Shamsa Ali Hassan (V)
Sara Soumah EY (Fi)

Särskild uttalande

Vi vill börja med att tacka förvaltningen för svar på detta medborgarförslag.

Vi inom oppositionen instämmer likt förvaltningen och medborgarförslaget om att det är viktigt att barn och förskolebarn får ta del av praktiskt lärande inom matproduktion samt miljö- och hållbarhetsfrågor. Vår värld står inför en existerande klimatkris och att ge barn och förskolebarn kunskaper om hur ett ekologiskt kretslopp fungerar och var maten kommer ifrån är viktigt. Vi noterar även att förvaltningen hänvisar till att det inte finns något budgetutrymme för den här typen av satsningar. Förvaltningar menar även att man har sökt medel för en 4H-gård inom parksatsningen inom ramen för Grönare Stockholm 2017 i Sätorskogen, men att detta förslag har avslagits med argumentet om dessa medel endast är avsedda för stadens naturreservat.

Våra tre oppositionspartier har alla i våra budgetförslag för 2021 dock gett stadsdelsnämnderna mer resurser samt medel, och kanske hade vi med vårt förslag till budget möjligen kunnat ta på oss delar av finansieringen med en rödrosa-budget.

Vi håller även med förslagsställaren om att det finns möjligheter att involvera flera aktörer för en sådan satsning. Det finns möjlighet att engagera skolor, skapa sommarjobb, förse förskolor/skolor med lokalproducerad mat, skapa samarbeten med såväl lokala föreningar som akademien, samt bli ett attraktivt utflyktsmål för familjer som kanske inte har möjlighet att uppleva odling och djurhållning på andra håll. Vi vill poängtera att med en rödrosa budget hade vi gått vidare med ett sådant förslag och inte gett upp. Eftersom att vi ser stora vinningar med etableringen av en 4H-gård i Skärholmen.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/240-7 (Godkänd - R 1) Odling i förskolan.
- SKHLM 2021/240-8 Bilaga 1.

§ 24**Kvalitén och arbetstryggheten på äldreboendet Kavat
vård-och omsorg Björksätra**

- svar på skrivelse

SKHLM 2021/570

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har genom en skrivelse från Socialdemokraterna (S), Vänsterpartiet (V) och Feministiskt initiativ (FI) med tillägg från Centerpartiet (C), Moderaterna (M), Liberalerna (L) och Miljöpartiet (MP) fått i uppgift att utreda frågor avseende kvaliteten och arbetstryggheten på äldreboendet Björksätra som drivs av Kavat vård AB. Stadsdelsnämnden har fått kännedom om att nedskärning av personalens sysselsättningsgrad har utförts på äldreboendet och vill därför att förvaltningen ser över om detta är förenligt med befintligt ramavtal mellan staden och aktören.

Kavat vård AB har enligt dem själva genomfört nedskärningar av sysselsättningsgrad för personal på grund av den rådande pandemin samt för att undvika uppsägning av personal. Förhandlingar med fackförbundet Kommunal har ägt rum. Förhandlingarna resulterade i att endast nedskärningar av sysselsättningsgrad genomfördes som åtgärder och att personal inte behövdes sägas upp. Förvaltningen har utfört en verksamhetsuppföljning enligt stadens modell för uppföljning den 20 april 2021. Inga brister eller anmärkningar gällande kvalitet eller personaltäthet framkom i den uppföljningen. Dock utfördes denna uppföljning innan ändring av sysselsättningsgrad blev aktuell i verksamheten. Förvaltningen kan inte se att nedskärningen av personalens sysselsättningsgrad är oförenligt med krav i förfrågningsunderlaget. Dock kan nedskärningarna ligga till grund för att utföra ytterligare en verksamhetsuppföljning under 2022 för att följa upp personaltäthet och kvalitet.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/570-3 (Godkänd - R 1) Svar på skrivelse om Kavats äldreboende Björksätra.

- SKHLM 2021/570-1 Skrivelse; Kvalitén och arbetstryggheten på äldreboendet Kavat vård- och omsorg Björksätra.

§ 25**Skrivelse om ledsagarservice och ledsagning för synskadade**

- svar på skrivelse

SKHLM 2021/571

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har genom en skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Feministiskt initiativ och Sverigedemokraterna fått i uppdrag att besvara frågor avseende förvaltningens arbete med insatsen ledsagarservice enligt SoL och LSS till personer med synskada.

I skrivelsen får förvaltningen i uppdrag att redogöra för tillämpningen av stadens riktlinjer gällande personer med synskada som är i behov av ledsagning. Förvaltningen har även ombetts att redogöra för hur man säkerställer att personer med synskada inte isoleras i sin bostad. Ledsagning som insats kan beviljas enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) och enligt socialtjänstlagen (SoL). Av stadens riktlinjer framgår att det i beviljandet av insatsen inte ska innebära skillnader vid bedömning av ledsagning enligt SoL och ledsagarservice enligt LSS. Förvaltningen tar stadens riktlinjer i beaktande i bedömning av insatser. Samtidigt är det viktigt att poängtera att ledsagning, liksom andra biståndsbedömda insatser utgår från en individuell behovsbedömning. I denna behovsbedömning tar man hänsyn till i vilka situationer den enskilde är i behov av insatsen samt gällande lagstiftning och praxis.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.

Bilaga, särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

2021-10-21

Svar på skrivelse om ledsagning och ledsagarservice för synskadade

Dnr SKHLM 2021/571

Salar Rashid (S)
Shamso Ali Hassan (V)
Sara Soumah EY (Fi)

Särskild uttalande

Vi vill börja med att tacka förvaltningen för svaret på vår skrivelse. Det kan inte ha undgått någon om den mediala rapporteringen gällande att fler personer med synnedsättning upplever att de har fått sämre livskvalité genom neddragningar av antalet timmar i ledsagarservice och ledsagning. Från senaste medierapportering har vi även nåtts av fler personer som lever med synnedsättning även har fått avslag från färdtjänst. Det är en mycket ansträngd period för personer som lever med funktionsnedsättning - som är beroende av ledsagarservice och ledsagning – eftersom att det finns en sammantagen upplevelse från målgruppen att biståndsbedömningen inom ledsagarservice och ledsagning blivit hårdare. Vi ställde fem olika frågor för att kunna få svar på detta? Framför allt om personer som lever med synnedsättning bedöms efter KF:s existerande riktlinjer som är generösare än lagens minimumkrav avseende ledsagning. Samt om det framkommer i beslut om hur riktlinjerna tillämpats. Vi ska ärligt säga att vi av dessa anledningar inte riktigt är nöjda med hur förvaltningen har valt att tolka och svara på våra frågor. Det finns redan ett existerande problem att en del stadsdelsnämnder inte bedömer utifrån KF:s existerande riktlinjer som är generösare än lagens minimumkrav avseende ledsagning.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/571-3 (Godkänd - R 1) Svar på skrivelse.
- SKHLM 2021/571-1 Skrivelse; Skrivelse om ledsagarservice och ledsagning för synskadade.

§ 26**Tryggare anställningar och goda arbetsvillkor ger bättre välfärd och säkrare verksamheter inom äldreomsorgen i Skärholmen**

- svar på skrivelse

SKHLM 2021/304

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen ”Tryggare anställningar och goda arbetsvillkor ger bättre och säkrare verksamheter inom äldreomsorgen i Skärholmen”.

Sammanfattning av ärendet

Skärholmens stadsdelsnämnd har tagit emot en skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt Initiativ i Skärholmens stadsdelsnämnd, nämnden har skickat skrivelsen till förvaltningen för beredning. Skribenterna anför att de med sin skrivelse vill ha svar på följande frågor:

- Hur ser den procentuella fördelningen av anställningsformerna ut inom Skärholmens äldreomsorg?
- Hur avser vi inom stadsdelsnämnden att uppnå tryggare anställningar inom äldreomsorgen?
- Hur ser arbetet ut med att fasa ut otrygga anställningar inom Sätra vård och omsorgsboende?

Skärholmens stadsdelsförvaltning anser att de brister som har framkommit under Covid-19 pandemin är viktiga att ta lärdom av och att använda i framtida verksamhetsplanering. I äldreomsorgen i egen regi är 89,5 % av de anställda tillsvidareanställda och resterande 10,5 % har en visstidsanställning. Antalet deltidsanställda

är 74, varav 9 arbetar i hemtjänsten och 65 på äldreboende.

Äldreomsorgen i egen regi har höga krav på att all personal har grundläggande kunskaper inom området demens samt också har tillräckliga språkkunskaper för att utföra sina arbetsuppgifter.

Vid varje avslut eller nyanställning på Sätra vård- och omsorgsboende görs en bedömning om tjänsten kan fyllas till en heltidstjänst.

Samtliga medarbetare med deltidsanställning på Sätra vård- och omsorgsboende ombeds två gånger om året att till HR meddela om de vill gå upp i heltid. De som önskar det tas med vid planering och ny schemaläggning. Trenden innan pandemin har varit att antalet deltidstjänster minskat och de som har deltider inte är ofrivilliga. Exempelvis kommer nio personer som jobbar natt som idag har tjänstgöringsgrad på 90-98% att gå upp o 100 % från april 2022. Dock har under pandemin ett flertal längre vikarierat tillsatts i syfte

att ha vikarier knutna till en specifik avdelning och minska risk för smittspridning. Under pandemin har några medarbetare med deltidstjänster tillfälligt gått upp i heltid, majoriteten av dem har nu återgått till sin ursprungliga tjänstgöringsgrad. Verksamheten har just nu en lägre beläggning och därmed har ett antal tjänster inte tillsatts. Dialog har skett med aktuellt fackförbund om detta. Sammanfattningsvis anser Skärholmens stadsdelsförvaltning att det är viktigt att varje medarbetare inom organisationen har en trygg anställning och en hållbar arbetsmiljö och som en del i att fasa ut otrygga anställningar inom äldreomsorgen görs alltid en analys av behovet av personal och vilken kompetens som eftersöks när det blir aktuellt. Rekryterande chef samråder med HR-specialist och med kollegor inom avdelningen för stöd och service i egen regi när det gäller exempelvis att en medarbetare genom att byta arbetsplats inom organisationen, kan erbjudas en tryggare anställning.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Bilaga, särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.

2021-10-21

Tryggare anställningar och goda arbetsvillkor ger bättre välfärd och säkrare verksamheter inom äldreomsorgen i Skärholmen.

Dnr SKHLM 2021/304

Salar Rashid m.fl. (S)

Shamso Ali Hassan m.fl. (V)

Sara Soumah (Fi) EY

Särskild uttalande

Vi vill börja med att tacka förvaltningen för svar på vår skrivelse. Det är viktigt att vi drar lärdomar av de brister som har framkommit under Covid-19 pandemin inom äldreomsorgen. Vi tycker därför att svaret blir aningen diffust, eftersom att den innehåller procentuella tal av äldreomsorgen som helhet i egen regi, men att antalet deltidsanställda presenteras i antal utan att vi får reda på totalen: t.ex. att antal deltidsanställda är 74, varav 9 arbetar i hemtjänsten och 65 på äldreboende.

Det blir väldigt svårt att få en uppskattning av hur många som totalt är deltidsanställda inom Sätra vård- och omsorgsboende. Vi vet att vår äldreomsorg i egen regi har höga krav på att all personal har grundläggande kunskap inom området demens samt också har tillräckliga språkkunskaper för att utföra sina arbetsuppgifter. Vi välkomnar att samtliga medarbetare med deltidsanställning på Sätra vård- och omsorgsboende tillfrågas om de vill gå upp i heltid. Vi hoppas även att detta görs utifrån en schemaläggning som gör att man kan tacka ja och som inte bara utgör av för mycket helgarbete. Utbrottet av covid-19 har synliggjort det svåra bemanningsläge som vård och omsorg står inför och inte minst vård och omsorgen om äldre. Regeringens äldreomsorgslyft var ämnad att stärka kompetensen inom kommunalt finansierad vård och omsorg genom att ge ny och befintlig personal möjlighet att utbilda sig på arbetstid för att stärka kompetensen hos dem. Det är något vi bör utnyttja både vad gäller språkkompetens och annan nödvändig kompetens. Vi hoppas att de vikariat som tillsattes under pandemin, får även möjlighet inom specifik avdelning, att gå upp till heltid.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/304-3 (Godkänd - R 1) Svar på skrivelse om tryggare anställningar och goda arbetsvillkor i äldreomsorgen i Skärholmen.
- SKHLM 2021/304-1 Skrivelse.

§ 27

Skuldsatta småbarnsföräldrar och förskoleavgiften

- svar på skrivelse

SKHLM 2021/469

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Skärholmens stadsdelsnämnd har skickat en skrivelse till förvaltningen för beredning. I skrivelsen önskar Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ att förvaltningen ser över antalet förskoleavgifter som är obetalda och går vidare till inkasso.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Bilaga, särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Skärholmens stadsdelsförvaltning

2021-10-21

Svar på skrivelse om skuldsatta småbarnsföräldrar och förskoleavgiften

Dnr SKHLM 2021/469

Salar Rashid m.fl (S)

Shamso A Hassan m.fl (V)

Sara Soumah (Fi)

Särskilt uttalande

Vi tackar förvaltningen för redogörelsen i frågan om förskoleavgifter som går till inkasso. Det är positivt att de flesta av de ca 30 fakturor som går till inkasso varje månad betalas, makuleras eller skrivs ner efter kontakt med vårdnadshavare. Dock så var det under 2020 fortfarande i genomsnitt 4 fakturor per månad som förblev obetalda efter att ha gått till inkasso och detta är mycket allvarligt. Varje barn som riskerar att förlora sin förskoleplats är en för mycket. Varje faktura kan dessutom röra flera barn, vilket betyder att många barn riskerar att förlora sin möjlighet till pedagogisk utveckling. Det är oroväckande att barn hamnar utanför förskolan på grund av föräldrarnas betalningsförmåga eller underlåtelse att betala.

För att motverka att fakturor om förskoleavgiften går till inkasso är det bra att information om vikten av att anmäla korrekta inkomstuppgifter går ut till vårdnadshavare på olika sätt. Det är också positivt att förvaltningen planerar att nå ut med information om delbetalning och de stöd som finns att få hos budget- och skuldrådgivare i flera kanaler för att bättre nå ut till alla vårdnadshavare. Ytterligare möjliga sätt att hantera utebliven betalning av avgiften skulle kunna vara orosanmälan från förskolan och att försörjningsstöd möter upp för att möjliggöra så att barn inte förlorar den viktiga start i livet som förskolan innebär.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/469-6 (Godkänd - R 1) Skuldsatta småbarnsföräldrar och förskoleavgiften.
- SKHLM 2021/469-4 Bilaga 1.

§ 28**Bastu vid Sättrastrandsbadet - genomförandebeslut****- beslutsärende**

2018/000948

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd uppdrar åt förvaltningen att upphandla och anlägga en bastuflotte samt teckna avtal kring drift av bastun med Sättraskogens bastuförening, så snart och under förutsättning att förvaltningen erhållit samtliga tillstånd.

Sammanfattning av ärendet

Vid sammanträdet 25 april 2019 uppdrog stadsdelsnämnden åt förvaltningen att ta fram ett beslutsärende för bastu vid Sättrastrandsbadet efter inkommet medborgarförslag.

Under 2021 har förvaltningen ansökt om erforderliga tillstånd; bygglov, reservatstillstånd samt anmält vattenverksamhet.

Förvaltningen har fått tillstånd för vattenverksamhet och reservatstillstånd, men inväntar fortsatt bygglov.

Projektet genomförs inom satsningen Stockholm vid vatten, där nämnden tilldelats en delfinansiering på 750 000 kr. Nämnden avsätter vidare 750 000 kr från nyckelinvesteringsmedel, vilket gör att den totala projektbudgeten uppgår till maximalt 1 500 000 kr.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att teckna avtal med Sättraskogens bastuförening kring drift, underhåll samt brukande av bastun enligt bilaga 1.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- 559666 (Godkänd - R 1) Genomförandebeslut Bastu
- 559667 (Godkänd - R 1) Avtalsutkast bastuförening

§ 29**Riktlinjer för mat, måltider och fysisk aktivitet i kommunala förskolor i Stockholms stad**

- beslutsärende

SKHLM 2021/639

Beslut

Stadsdelsnämnden fastställer utbildningsnämndens framtagna riktlinjer för mat, måltider och fysisk aktivitet i Skärholmens kommunala förskolor enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Utbildningsnämnden har utarbetat ett förslag till riktlinjer för mat, måltider och fysisk aktivitet i stadens kommunala förskolor. Dessa föreslås fastställas av alla stadsdelsnämnder. Riktlinjerna syftar till att säkerställa att måltidsverksamheten i förskolorna har en likvärdig kvalitet. Riktlinjerna ska även tydliggöra sambandet mellan måltidsverksamhet, fysisk aktivitet och hälsa. Måltiderna ska vara en del av utbildningen och bidra till att uppnå målet att barnen får kunskaper och förståelse för den egna livsstilens betydelse för hälsan.

Förvaltningen ser positivt på utbildningsnämndens förslag till riktlinjer. För att riktlinjerna ska bidra till att uppnå och bibehålla god kvalitet är det nödvändigt med implementering för hela personalgruppen samt utbildningsinsatser för kockar. Förvaltningen fortsätter med ett övergripande köksnätverk för information och erfarenhetsutbyte.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) anmäler för Sverigedemokraterna särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande, Sverigedemokraterna.

Bilaga, särskilt uttalande, Sverigedemokraterna
Skärholmens Stadsdelsnämnd
2021-10-21
Dnr Skhlm 2021/639
Tapani Juntunen (SD)
Mari Malm (SD)

Riktlinjer för mat, måltider och fysisk aktivitet i Kommunala
förskolor i Stockholms Stad
Särskilt uttalande

Förvaltningen har i sitt förslag till beslut gällande bland annat måltider pekat ut mål som att andelen rätter med kött och charkuteriprodukter ska minska och att utbudet av vegetariska rätter ska öka.

Vi vill uppmana förvaltningen att särskilt beakta näringsvärdet i vegetarisk mat. Det är ofrånkomligt att kött och fisk har ett mycket högt näringsvärde, i synnerhet gällande vissa vitaminer. Vitaminer som inte förekommer på samma sätt i växtriket. Det ställer mycket höga krav på den vegetariska maten. I synnerhet är detta viktigt gällande barn som företrädesvis redan äter främst vegetarisk mat. Vi är något bekymrade av generaliserande formuleringar där allt vegetariskt klumpas ihop som om att allt skulle vara likvärdigt. Så är inte fallet. Ledordet i synen på mat är näringsvärdet, och det vill vi ska prägla alla riktlinjer gällande mat oavsett vilken verksamhet det gäller, förskola, äldreomsorg, LSS, eller hemtjänst.

Vi från Sverigedemokraterna ställer oss också tveksamma till begrepp som ”Smörgåsmargarin”, vi skulle istället gärna se att bordsmör i första hand bestod av smör eller bredbara produkter som i första hand, till den större delen, bestod av mejeriprodukter. Vi ställer oss också tveksamma till att man ska prioritera lättmjölk. Begreppet ”Smörgåsmargarin” öppnar upp för en syn där precis vilket margarin som helst kan betraktas som likvärdigt och med samma näringsinnehåll. Det är ett begrepp som klumpar ihop produkter på ett generaliserande sätt där näringsvärdet återigen riskerar att gå förlorad.

Det vi tycker är mycket positivt är att riktlinjerna prioriterar ner snabbt processat socker vad gäller mellanmål/frukost, det innehåller mycket energi men dessvärre väldigt lite näring.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/639-2 (Godkänd - R 1) Riktlinjer för mat, måltider och fysisk aktivitet.
- SKHLM 2021/639-3 Bilaga 1.

§ 30
Månadsrapport per september 2021
- beslutsärende

SKHLM 2021/724

Beslut

Månadsrapporten godkänns.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- 563744 (Godkänd - R 1) Månadsrapport per september 2021
- 563738 Bilaga 1 - månadsrapport per sept 2021
- 563549 Bilaga 2 - ub071a sep

§ 31**Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

- svar på remiss

SKHLM 2021/447

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Förslag på trafiksäkerhetsplan har tagits fram av trafikkontoret och är nu på remiss. Planen är av strategisk i karaktär och trafikkontoret efterfrågar inspel kring insatser och åtgärdsområden samt hur förvaltningen kan bidra för att uppnå målen i planen och om det finns något annat arbete som är relevant att ta hänsyn till vid justeringen av handlingsplanen.

Förvaltningen ser positivt på planen som helhet. Förvaltningens bidrag till genomförandet är kopplade till delarna som rör fysisk utformning samt drift och underhåll i samband med investeringar och reinvesteringar. Återkommande och grundläggande underhåll av gång/cykel banor samt kompletterande trafiksäkerhetsåtgärder på platser där dessa brister är exempel på detta.

Förvaltningen lyfter behovet av att främja regelefterlevnad hos cyklister och andra som framför enpersonsfordon som ett område där innovation och teknikutveckling kan komplettera arbetet med utformning av trafikmiljön.

Förslag till beslut

Vice ordföranden Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett förslag till beslut enligt bilaga.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut. Ordförande Johan Kling (C) hör att det finns två förslag till beslut, förvaltningens och Socialdemokraternas, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande. Han ställer dessa mot varandra och hör bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Salar Rashid (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Ulrika Lorentzi (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Robin Aygun (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belysning.

Ledamoten Shamsou Ali Hassan (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belysning.

Ledamoten Carl Henrik Caldaras (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belysning.

Ersättaren Sara Soumah (Fi) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till ersättningsutredning.

Bilaga

Förslag till beslut, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, om sitt ersättningsutredning.

Bilaga, förslag till beslut, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
2021-10-21

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Dnr SKHLM 2021/447

Salar Rashid (S)
Shamsa Ali Hassan (V)
Sara Soumah EY (Fi)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
Att därutöver anföra följande.

Det gläder oss att staden tagit fram ett förslag till ny trafiksäkerhetsplan. Det är något som vi har föreslagit flera gånger, bland annat i en motion i maj 2019. Vi har lyft att fokus på oskyddade trafikanter måste öka, och vi välkomnar att detta nu görs i förslaget till ny plan.

Den i särklass vanligaste trafikolyckan är fallolyckor bland gående, det vill säga att man halkar, snubblar eller ramlar när man promenerar. Fallolyckor bland fotgängare är inte bara den absolut vanligaste trafikolyckan, utan också den olyckskategori där flest personer skadas allvarligt. De flesta som skadas i en fallolycka är kvinnor och många är äldre. Den vanligaste orsaken till fallolyckan är halka på grund av snö och is.

Den näst vanligaste trafikolyckan där trafikanten skadas allvarligt är singelolycka med cykel. Även här är halka på grund av snö och is, men också löst grus, de vanligaste vägomständigheterna.

Vinterväghållningen för gående och cyklister är således avgörande för att minska de allvarliga trafikolyckorna i Stockholm. Att stadens vinterväghållning framgångsrikt utvecklats med sopsaltning av cykelbanor är mycket bra, men det krävs mer åtgärder för de gående. Det är bra att vinterväghållningen nämns i åtgärdsplanen, men det behövs skarpare skrivningar än att staden ska ställa krav och följa upp sina krav. Ambitionerna för sopsaltning av gångbanor måste höjas.

När det kommer till vinterväghållning är det också betydelsefullt att analysera hur klimatförändringarna kommer att påverka vinterväglaget. I och med kraftigare nederbörd och snabbare temperaturväxlingar blir det svårare att klara halkbekämpningen på isbelagda gång- och cykelbanor. Med fler sådana situationer kommer de framtida kostnaderna för vinterväghållningen att öka kraftigt, särskilt med tanke på att en rimlig vinterväghållning

behöver upprätthållas för att minimera antalet fallolyckor för gångtrafikanter.

Brist på säkerhet och trygghet påverkar stockholmarnas resval och är inte bara ett hinder för aktivt resande så som cykling utan också ett hinder för kollektivtrafikresande. Anledningen är att en kollektivtrafikresa måste ses från dörr till dörr – om inte gång- eller cykelbanan till kollektivtrafiken är säker och trygg så väljs även kollektivtrafik bort. Därför är en säker och trygg gatumiljö för gående och cyklister även viktig för kollektivtrafikresandet. Trafiksäkerhetsplanen bör kompletteras med en redovisning och analys av trafikolyckornas omfattning och samhällskostnader. Detta är särskilt viktigt mot bakgrund av bristerna i statistiken och de stora mörkertalen, främst gällande olyckor med oskyddade trafikanter som cyklister och fotgängare. Det gläder oss att förslaget till trafiksäkerhetsplan nu innehåller en analys av kostnader för olyckor. Vi kan läsa att olycksvärderingen för vägtrafikolyckor på det kommunala vägnätet i Stockholms stad uppgår till cirka 6,5 miljarder kronor per år. Av detta står fallolyckor för 2,9 miljarder kronor och singelolyckor med cykel för 1,6 miljarder kronor. Det är oerhörda kostnader. Som en jämförelse kostade all vinterväghållning 175 miljoner kronor för hela vintersäsongen 2020/2021, alltså 6 procent av kostnaderna för endast fallolyckorna. Att förbättra vinterväghållningen så att olyckorna minskar är med andra ord en samhällsekonomisk investering, utöver det ovärderliga i att det mänskliga lidandet minskar.

I förslaget till trafiksäkerhetsplan kan vi läsa att elsparkcyklarna innebär en ökning av antalet olyckor. Det handlar inte bara om singelolyckor bland elsparkcyklister, utan även fler fallolyckor för gående och fler kollisioner med andra trafikanter så som cyklister och gående. Vi anser inte att skrivningarna om elsparkcyklar i förslaget till trafiksäkerhetsplan är tillräckliga. Det behövs en fördjupad analys av elsparkcyklarnas konsekvenser för trafiksäkerheten. Staden behöver ställa krav på exempelvis hastighetsbegränsning, begränsning till en person per elsparkcykel, alkoholmätare och åldersgräns. Även en informationskampanj behövs om vilka trafikregler som gäller för elsparkcyklar och vilka riskfyllda situationer som kan uppstå i trafiken. Uppställningsplatser behövs också. Elsparkcyklar som ligger slängda runt om i vår gatumiljö bidrar inte bara till otrygghet utan även till sämre framkomlighet och fler olyckor, inte minst bland rörelsehindrade och äldre.

Nöjdheten med trafiksäkerheten för gående och cyklister har minskat och var år 2020 nere på endast 31 procent. En anledning till detta är konflikterna mellan olika trafikslag, något som ökar i och med att mångfalden av olika typer av fordon ökar. I trafikmiljön finns nu en mängd varianter på fordon, så som cyklar i olika storlekar från små barncyklar till vikcyklar och stora lastcyklar, cyklar i olika varianter som drivs fram av elkraft istället för muskelkraft, elsparkcyklar, eldrivna skateboards och hoverboards.

Mycket tyder på att utvecklingen framöver kommer att innebära en än större variation och mångfald av olika typer av mikromobilitet. En utveckling med såväl större, bredare och längre cyklar, mindre och lättare fordon samt mikromobilitet med stor variation i hastighet ställer ökade krav på utformningen av främst cykelinfrastrukturen. Det kommer att krävas stora åtgärder för att undvika att konflikterna mellan olika trafikslag eskalerar till dess att situationen blir ohållbar för samtliga trafikslag. En av de viktigaste åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor. En väl fungerande cykelinfrastruktur underlättar för såväl cyklister som gångtrafikanter och bilister.

Staden bör initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Vikten av anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag, användning av cykelhjälm för minskning av allvarliga skador hos cyklister och inte minst en allmän information om faktiska risker för liv och hälsa som finns för trafikanter i en storstad som Stockholm.

Vi tycker att det är bra att trafiksäkerhetsplanens mål och inriktning ska följas av en åtgärdsplan med konkreta och tidsatta åtgärder. Det är också bra att åtgärdsplanen och dess åtgärder ska följas upp årligen. I förslaget står det att uppföljningen gör det möjligt att ändra ambitionsnivå och prioriteringar. Det framgår dock inte vem mottagaren av uppföljningen är och vem som beslutar om ny åtgärdsplan. Vi anser att den årliga uppföljningen ska presenteras för trafiknämnden tillsammans med eventuella ändringar i ambitionsnivå och prioriteringar.

I motionen från maj 2019 föreslår vi också att det behövs fördjupade analyser av vissa frågor kopplade till trafiksäkerhet. Vi har redan nämnt två: elsparkcyklarnas konsekvenser för trafiksäkerheten samt klimatförändringarnas konsekvenser för att upprätthålla en trafiksäker vinterväghållning. När den årliga uppföljningen presenteras skulle det vara bra att även presentera en fördjupad analys av viktiga frågor för trafiksäkerheten.

Idag får nämnden en årlig rapport om trafikolycksutvecklingen. Den årliga uppföljningen av trafiksäkerhetsplanens åtgärdsplan kan med fördel presenteras för nämnden i samband med rapporten om trafikolycksutvecklingen. Den bör också kompletteras med förslag på punktåtgärder vid de mest olycksdrabbade platserna i staden. Även detta har vi föreslagit i motionen från maj 2019.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/447-5 (Godkänd - R 1) Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad.
- SKHLM 2021/447-3.2 Förtydligande avseende Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad (3/4)

§ 32**Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021**

- svar på remiss

SKHLM 2021/370

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen med tillägg av det som framförs i bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret har tagit fram förslag till cykelplan för Stockholm som nu skickas på remiss. Förslaget har som övergripande mål att öka såväl antal som andel cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. En karta med förslag på nya och ändrade cykelstråk presenteras i planen.

Förvaltningen bedömer att de föreslagna ändringarna för stadsdelsnämndsområdet kan förväntas förbättra framkomligheten inom och mellan stadsdelar. Förvaltningen vill dock poängtera vikten av att tillräcklig vägvisning och hänsyn till säkerhetsaspekter tas vid planering och genomförande.

Förslag till beslut

Ordförande Johan Kling (C) anmäler för Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet, ett förslag till beslut enligt bilaga 1.

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett förslag till beslut enligt bilaga 2.

Beslutsgång

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) yrkar på förvaltningens förslag till beslut. Ordförande Johan Kling (C) hör att det finns tre förslag till beslut:

- Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiets
- Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande
- förvaltningens

Ordförande Johan Kling (C) ställer dessa mot varandra och hör bifall till Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiets förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Salar Rashid (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Ulrika Lorentzi (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belsut.

Ledamoten Robin Aygun (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belsut.

Ledamoten Shamso Ali Hassan (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belsut.

Ledamoten Carl Henrik Caldaras (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belsut.

Ersättaren Sara Soumah (Fi) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till ersätтарыttrande.

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till belsut.

Bilaga 1

Förslag till beslut, Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet.

Bilaga 2

Förslag till beslut, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Bilaga 1, förslag till beslut, Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet
Skärholmens stadsdelsnämnd
2021-10-21

Förslag till beslut
Remiss: Cykelstaden
Johan Kling m.fl. (C)
Elisabeth Johnson, m.fl. (M)
Conny Gabrielsson, m.fl. (L)
Sara Grolander, m fl (MP)

Förslag till beslut

att godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver framföra detta

Skärholmens stadsdelar har byggts med trafikseparering mellan biltrafik och gång/cykel. Det betyder att cykelvägarna idag främst utgörs av kombinerade gång- och cykelbanor. På dessa banor uppstår ofta konflikter mellan gångtrafikanter och cyklister. Vissa sträckor är hårdare drabbade än andra. Det är därför bra och viktigt att cykelplanen föreslår åtgärder vid några av de viktigaste sträckorna.

En av dessa är passagen förbi Skärholmen centrum. Idag är den snabbaste och rakaste vägen över Skärholmstorget. Det är därför bra att cykelväg anläggs både norr och söder om centrumanläggningen. Om föreslagen lösning via Aspholmsvägen ska bli ett attraktivt val för cyklister måste en tydlig och smidig cykelbana anläggas. Vägen via Aspholmsvägen innebär att cyklisterna behöver cykla upp för Skärholmshöjden, vilket gör det sannolikt att de hellre kommer att välja att cykla över torget, för att undvika den branta backen. Anslutningarna i båda ändar av Aspholmsvägen måste bli tydliga och enkla att hitta och väja.

Det uppstår lätt konflikter mellan cyklister och gående längs Sätredalsparken. Därför skulle att möjliggöra snabb och ostörd cykling längs Skärholmsvägen kunna utgöra ett attraktivt alternativ för cyklister. Det finns dock utmaningar med att ändra invanda vägval när alternativet också upplevs som en omväg. Därför håller vi med förvaltningen om att den cykelbana som anläggas via Skärholmsvägen måste utformas så den bli ett attraktivt alternativ. En anslutning mellan Skärholmsvägen och Bredängs allé skulle också skapa en snabb och smidig koppling mellan Bredäng centrum och Skärholmen centrum.

En förbättring av framkomligheten vid det primära cykelstråket, i höjd med Bredängs trafikplats, är viktig. I dagsläget kan man inte passera trafikplatsen på ett effektivt sätt med cykel, utan måste ta sig upp i korsningen och runda bensinmacken.

Skyltningen för cyklister är viktig för att underlätta för cykling i staden. Detta lyfts också i cykelplanen. Det är då också av vikt att skyltarna som finns är korrekta och även placerade så att man lätt ser dem från cykelvägen. Detta är inte alltid fallet. I dagsläget kan man hamna helt fel genom att följa skyltarna, vilket helt motverkar syftet, och underminerar trovärdigheten även för de skyltar som faktiskt visar rätt väg. Vi efterlyser därför en översyn av cykelskyltarna i området.

Bilaga 2, förslag till beslut, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
2021-10-21

Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021

Dnr SKHLM 2021/370

Salar Rashid m.fl. (S)
Shamso Ali Hassan m.fl. (V)
Sara Soumah (Fi) EY

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
Att därutöver anföra följande.

För att Stockholm ska bli en hållbar stad krävs det att vi allt mer transporterar oss på andra sätt än med bil. Privatbilismen måste minska och fler ska kunna välja kollektivtrafik, cykel och gång. Det kräver förändringar av stadsrummet med fler, bättre och säkrare cykelbanor och gångmiljöer. Med minskad bilism och trängsel blir det också tryggare och trevligare att cykla och gå.

Vi välkomnar den nya cykelplanen för Stockholms stad. Samtidigt ställer vi oss frågande till varför den tagit så lång tid att få fram. I den rödgrönrosa budgeten för år 2018 fanns ett uppdrag om att ta fram en ny cykelplan, men det blev majoritetsskifte och arbetet verkar ha hamnat avstannat. År 2020 lämnade vi socialdemokrater in en motion som bland annat föreslog att en ny cykelplan skulle tas fram. Det är glädjande att den nu, till slut, presenterats.

Att cyklandet ökar är bra för vår stad. Det är bra för klimatet och det öppnar för nya möjligheter att planera staden utifrån annat än biltrafiken. Men Stockholm är fortfarande i mångt och mycket en stad där biltrafiken sätter agendan. Att staden är planerad för biltrafik innebär utmaningar. De utmaningarna får dock inte hindra utvecklingen till en stad som möter stockholmarnas efterfrågan på fler, bättre och tryggare cykelbanor. Stockholm behöver göra mer för att på riktigt bli en cykelstad.

Cyklandet har ökat under längre tid, men sedan pandemin bröt ut har utvecklingen gått ännu snabbare. På 15 år har antalet cykelpassager vid innerstaden mer än fördubblats. Många stockholmare väljer cykeln före trängseln i kollektivtrafiken samt före bilköerna och de höga parkeringsavgifterna. Många har även börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Konsekvensen har blivit trängsel i cykelbanorna, långa cykelköer vid korsningar och fler olyckor.

Pandemin har haft stor påverkan på resvanorna. Fler arbetar hemifrån och färre anger att de reser med kollektivtrafik. Av de arbetsresor som faktiskt skett är cykelandelen nästan 25 procent. 19 procent går eller cyklar oftare till arbetet eller skolan med anledning av pandemin. Detta är sannolikt inget nytt normalläge, men det visar att många stockholmare har potential att ändra sina resvanor. Även om andelen cyklade säkerligen kommer att minska något efter pandemin så tyder mycket på att den långsiktiga trenden med ökad cykling kommer att fortsätta. Hemarbetet kommer sannolikt att minska när samhället återgår till ett nytt normalläge, men samtidigt kommer många att arbeta mer hemifrån jämfört med före pandemin. Arbetsgivare är idag mer villigt inställda till hemarbete några dagar i veckan. En del som fått in en ny rutin med att cykla till arbetet kommer att fortsätta cykla.

Socialdemokraternas motion från år 2020 handlar om att staden behöver höja ambitionerna. Vi anser att förslaget till ny cykelplan är ett steg i rätt riktning. Den är i stora delar en mycket intressant kunskapssammanställning. Förslaget saknar dock flera viktiga ambitionshöjningar och konkreta åtgärder.

Inventera och bygg om riskfyllda platser

Ökad trängsel i cykelbanorna, fler cyklister i trafiken och en större mångfald av fordon i cykelbanan innebär ökat antal olyckor. I förslaget till cykelplan kan vi läsa att nöjdheten med trafiksäkerheten för gående och cyklister har minskat och var år 2020 nere på endast 31 procent. Den upplevda bristen på trafiksäkerhet är också ett hinder för många att börja cykla. Staden behöver därför göra trafiksäkerhetsanalyser för att identifiera riskfyllda platser och åtgärda dessa. En av de viktigaste åtgärderna för att skapa trygga och trafiksäkra miljöer är trafikseparering av cykelbanor. Åtgärder kan handla om alltifrån rödmarkeringar i marken och fler cykeltrafikljus till att omvandla ytor för gatuparkering till trafikseparerade cykelbanor.

Gör en stor informationssatsning

Staden bedriver idag en del informationsarbete om att cykla i Stockholm. Till grund för arbetet finns en kommunikationsplan som utgår från cykelplanen från år 2012. Vi menar att ambitionerna behöver höjas och arbetet skalas upp.

I stadens samtliga skolor behöver grundläggande frågor som trafiksäkerhet vara en del, men även sådant som att faktiskt lära sig att cykla. Samtliga skolor behöver därför öva cykling med eleverna och för dessa tillfällen ha cyklar att låna ut till de elever som inte har egna cyklar.

Informationsspridning om vad som gäller i trafiken behöver utvecklas. Ett förslag är att införa en digital frågelåda där stockholmarna har möjlighet att både ställa egna frågor och läsa svar på vanliga frågor. Det kan handla om vem som har väjningsplikt vid de olika övergångsställen som används över

cykelbanorna, vid breda ränder och smala ränder. Det kan handla om vad som gäller när cykelbanan saknar stopplinje vid övergångsställe, men biltrafiken har trafikljus. Det kan handla om huruvida cyklister får cykla över övergångsställen och om det är förbjudet att cykla i båda riktningarna på cykelbanor med markering i marken. Det kan handla om vilken effekt det får att använda hjälm om man ramlar. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna i cykelbanorna.

Stadens trafikmiljö har fått ett nytt vanligt förekommande transportslag, nämligen elsparkcyklar. När nya transportslag slår igenom behövs information om hur dessa ska hanteras i trafikmiljön för att samspelet ska fungera bra. Det kan handla om hur de ska framföras på ett säkert sätt, exempelvis om de får köras på trottoarer och hur man bör signalera inför en sväng. Det kan också handla om hur de ska parkeras, mot husvägg eller mitt på trottoaren.

Även mopeder blir alltmer vanligt förekommande i cykelbanorna. Anledningen är främst att det blivit allt vanligare med mopedbud. Staden bör därför inleda en dialog med aktuella budföretag om att de har ett ansvar för att informera sina bud om vilka regler som gäller. Det kan handla om vilka mopeder som är tillåtna att köra, vart man ska köra dem och vilka trafikregler som gäller. Slutligen bör staden initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Vikten av anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag, användning av cykelhjälm för minskning av allvarliga skador hos cyklister och inte minst en allmän information om faktiska risker för liv och hälsa som finns för trafikanter i en storstad som Stockholm.

Ordning och reda för elsparkcyklarna

Allt fler stockholmare och turister har börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Ökningen har skett under flera år och var år 2019 uppe i 13 procent av cyklarna. Sommaren år 2021 nåddes toppnoteringen 23 000 elsparkcyklar. I förslaget till cykelplan beskrivs att det initialt funnits problem med olämplig parkering av elsparkcyklar (sida 27). Problemen har dock inte endast varit ”initiala”. Under sommaren 2021 har problemen med olämplig parkering av elsparkcyklar funnits kvar och förvärrats. Det är inte ovanligt att det finns elsparkcyklar parkerade eller slängda i cykelbanorna. Ett nytt fenomen har noterats i olycksstatistiken, nämligen singelolyckor där cyklister skadats på grund av elsparkcyklar som lämnats i cykelbanorna.

Trots detta saknas skarpa skrivningar om elsparkcyklarna i förslaget till cykelplan. Det är viktigt att ytterligare åtgärder prövas ifall det visar sig att vidtagna åtgärder inte fungerar tillräckligt bra. Ett tak måste införas för hur många elsparkcyklar som ska få finnas i Stockholm. En annan åtgärd är att åter pröva frågan om tillstånd för varje uppställningsplats. Ytterligare en åtgärd är att inte tillåta uthyrning av friflytande fordon i hela eller delar av staden, utan

endast uthyrning av fordon med fasta platser för både uthyrning och återlämning av fordonen, som i Köpenhamns centrala delar.

Vi noterar också att bildsättningen av elsparkcyklar i cykelplanen inte är trovärdig. I förslaget till plan finns en bild från det misslyckade försöket med utmarkerade parkeringar för elsparkcyklar. Den bild majoriteten av stockholmarna har av elsparkcyklarna i gatumiljön är en helt annan.

Lånecyklar

Stockholm sticker ut, både i världen och i landet, som en stad utan något lånecykelsystem. Det har nu under tre års tid saknats lånecyklar på stadens gator, trots Stockholms höga miljöambitioner. Förklaringen är att staden nu genomfört två misslyckade upphandlingar av lånecyklar.

Den misslyckade politiska hanteringen av en reklamvillkorad upphandling av lånecyklar bör inte genomföras en tredje gång, med uppenbar risk för ytterligare bakslag. En utredning behöver därför göras av förutsättningarna för att upphöra med reklamfinansierad cykeluthyrning och istället, i likhet med andra storstäder, genomföra en enkel upphandling av lånecyklar utan villkorad reklamfinansiering. Stockholm kan inte vänta flera år till på lånecyklar.

Lånecyklar är välorganiserade, trygga och billiga transportalternativ för stockholmarna och stadens besökare. Att staden tas över av elsparkcyklar och att det samtidigt inte finns en enda lånecykel är ett politiskt val. Staden måste få till ett lånecykelsystem senast till sommarsäsongen 2022.

Förbättra skyltningen

Skytningen i staden behöver ses över. Behöver vägvisningen förbättras? Borde cykelkartor sättas upp på strategiska punkter? Finns behov av tillfälliga informationsskyltar på några platser, t.ex. vid olyckdrabbade korsningar? Trafiknämnden behöver utreda hur skyltning kan användas för att förbättra samspelet i trafikmiljön och tydligheten för cyklande, gående och bilister.

Anlägg tre cykelstrador

I flera städer anläggs nu expressvägar för cyklar. Långa matarleder för pendlande cyklister som leder flödena av cyklister genom staden på ett effektivt och tryggt sätt. Behovet av sådana expressvägar finns också i Stockholm. I dagsläget finns pendlingsstråk för cyklister men de är på flera sätt otillräckliga. Vi föreslår därför att staden snabbtredet hur tre sådana ”cykelstrador” kan anläggas i Stockholm. En i norr, en i väster och en i söder. Det löser inte hela utmaningen med att skapa en fullgod cykelinfrastruktur i Stockholm. Men det är en viktig åtgärd som skulle innebära en tydlig kvalitetshöjning för de stockholmarna som vill använda cykeln som ett redskap i vardagen.

Vårt förslag innebär att tre cykelstrador anläggs. Förslaget innebär att vissa parkeringsplatser flyttas från aktuella gator till andra platser. I vissa fall kan det krävas att körfält för bilar istället reserveras för cyklar. Exakta dragningar och hur cykelstradorna bäst ska anslutas till befintliga cykelleder ska trafikkontoret utreda, det kan exempelvis handla om att bredda befintliga primära cykelstråk.

Norr: blåa cykelstradan i riktning med Birger Jarlsgatan eller Sveavägen.

Väst: röda cykelstradan i riktning med Sankt Eriksgatan.

Syd: gröna cykelstradan i riktning med Götgatan.

Inför cykelgator på lämpliga sträckor

Regeringen presenterade i oktober 2020 möjligheten för kommuner att inrätta så kallade cykelgator. Detta ger Stockholm en bra möjlighet att göra det bättre och tryggare för stockholmare som vill ta cykeln.

Syftet med cykelgator är att motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken. Maxhastigheten är 30 kilometer i timmen. Med cykelgator kan staden främja cykeltrafik på gator där det är blandtrafik, men utan att utesluta motorfordonstrafik. Cykelgatorna lämpar sig därför bra för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte får plats.

I Stockholm finns flera platser där cykelgator skulle vara lämpliga.

Ett exempel är Surbrunnsgatan, där trafikmätningar visar att cykeltrafik är det dominerande trafikslaget under förmiddagens maxtimme längs samtliga kvarter. Ett annat exempel är vissa av gatorna som staden på somrarna gör om till sommargågator. Dessa borde kunna bli cykelgator under resten av året, exempelvis Swedenborgsgatan, Rörstrandsgatan och Hornsbergs strand. Både i innerstaden och i ytterstaden kan det finnas gator som lämpar sig som cykelgator. Cykelgator bör inte ersätta vanlig infrastruktur i form av cykelbanor och cykelfält, utan ska ses som ett komplement för att främja cykel som transportmedel. Det är därför viktigt att den principiella frågan om vilken typ av gator i Stockholms stad som skulle kunna bli aktuella att reglera som cykelgator hanteras i ett strategiskt sammanhang.

Vi föreslog i motionen från oktober 2020 att staden fram till våren 2021 skulle utreda vilka platser som lämpar sig för att bli permanenta cykelgator. Detta har dock inte gjorts och vi beklagar att förslaget till cykelplan inte innehåller några konkreta förslag. Istället finns endast en beskrivning av vad en cykelgata är.

Cykelservicestationer

Andra kommuner, så som Malmö och Järfälla, har infört så kallade cykelservicestationer. En cykelservicestation är en extra service, ofta i ett cykelgarage, med exempelvis luftpump, cykelverktyg, laddstolpe och möjlighet att rengöra cykeln. Stockholm Parkering har idag garage med bland annat cykelboxar. Bolaget bör

genomföra tester med cykelservicestationer där de har
cykelparkering.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/370-12 (Godkänd - R 1) Cykelstaden.
- SKHLM 2021/370-6 Cykelstaden- Remissversion av cykelplan för Stockholm 2021.

§ 33**Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad**

- svar på remiss

SKHLM 2021/645

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Stadsledningskontoret har på uppdrag av kommunstyrelsen i budget 2020 tagit fram förslag på handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad som nu är på remiss. Handlingsplanen behandlar skyfall, värmebölja och torka och innehåller förslag på aktiviteter samt ansvariga nämnder, kontor och bolag.

Förvaltningen ser en tydlig koppling och möjliga synergieffekter med arbetet med planering och identifiering av samhällsviktig verksamhet som förvaltningen bedriver inom arbetet med krisberedskap och civilt försvar. Arbeta utifrån en enhetlig metod och en central samordning för med sig flera vinster. För detta är det viktigt att säkerställa ett bra informationsflöde mellan central och lokal nivå. Förvaltningen saknar i förslaget att stöd i förhandling och framtagande av uthyrningsavtal med privata fastighetsägare tas med gällande frågan om klimatanpassning av lokaler. Behov av att se över nyckeln för tilldelning av parkinvesteringsmedel lyfts som en förutsättning för genomförandet av identifierade klimatanpassningsåtgärder i park- och naturmark.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Bilaga, särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
2021-10-21

Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad.

Dnr SKHLM 2021/645

Salar Rashid (S)
Shamsa Ali Hassan (V)
Sara Soumah EY (Fi)

Särskilt uttalande

Stockholm ställs inför nya utmaningar i en allt varmare och blötare värld. Vi välkomnar stadens handlingsplan för klimatanpassning, men beklagar att den har blivit försenad. Handlingsplanen skulle tagits fram år 2020 och implementerats år 2021.

Ett ökat arbete behövs när det kommer till klimatanpassning, i både stort och smått. Under år 2021 såg vi flera exempel på extrema översvämningar i Sverige och Europa. Staden måste ha en god beredskap för allvarliga krissituationer på grund av extremväder. Även mindre insatser är viktiga för stockholmarnas livskvalitet, så som skugga och vattenfontäner vid lekplatser och torg. Handlingsplanen är efterlängtd.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/645-3 (Godkänd - R 1) Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholm stad.
- SKHLM 2021/645-1.2 Remiss av Handlingsplan för klimatanpassning av Stockholms stad

§ 34**Stockholms stads kvalitetsprogram – Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering**

- svar på remiss, omedelbar justering

SKHLM 2021/673

Beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Remiss avseende Stockholms stads kvalitetsprogram samt riktlinje för informationssäkerhet i Stockholms stad har skickats till bland annat samtliga stadsdelsnämnder i staden. Förvaltningen är positiv till programmet och riktlinjen men vill särskilt framhålla vikten av flexibilitet och användbarhet avseende digitala lösningar.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministisk initiativ, som sitt ersätтарыttrande, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministisk initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Bilaga, särskilt uttalande, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministisk initiativ, som sitt ersätтарыttrande
2021-10-21

Stockholms stads kvalitetsprogram – Utveckling genom ständiga förbättringar, innovation och digitalisering

Dnr SKHLM 2021/673

Salar Rashid m.fl. (S)

Shamso Ali Hassan m.fl. (V)

Sara Soumah (Fi) EY

Särskilt uttalande

Det är välkommet att Stockholms stad har ambitionen att ta ett samlat grepp om kvalitetsfrågorna och även införliva digitaliseringsfrågorna i kvalitetsarbetet. Med detta program införlivas flera olika styrdokument som därmed upphör att gälla. Vi anser generellt att stadens styrdokument är i behov av en översyn i syfte att uppnå en effektivare styrning. Idag finns ett antal olika handlingsplaner, strategier och program inom flertalet, ofta överlappande, områden. En renodling bör kunna leda till en effektivare styrning av stadens verksamheter där målsättningar och åtgärder klagörs.

Dock har det tagit tid för den moderatledda majoriteten att komma fram till ett liknande ställningstagande vad gäller kvalitetsprogrammet. Två för staden viktiga styrdokument, IT-programmet och Strategi för smart och uppkopplad stad, skulle ersättas av ett övergripande digitaliseringsprogram. Ett förslag till program togs fram och remitterades men stoppades sedan i malpåse av det moderatledda styret år 2018. Istället kom ett nytt uppdrag i budget 2020 och efter ytterligare nästan två år finns nu ett program redo för beslut. Särdeles raskt jobbat är det inte, särskilt inte med tanke på att finansborgarrådet gärna framhåller digital utveckling som en viktig fråga för Stockholm.

Med det sagt är vi i huvudsak positiva till föreliggande förslag till kvalitetsprogram. Programmet tar avstamp i hela kvalitetsspektrumet, från de vardagliga förbättringarna till innovation och digitalisering. Det har en struktur upplagt för att kunna införlivas i hela staden. Dock bör särskilt påpekas vikten av att alla verksamheter ges förutsättningar att implementera programmet utifrån den egna verksamhetens utgångspunkter. Hög tillit måste finnas till professionen och de kunskaper den besitter. Innovation uppstår oftast inte från utsidan, utan snarare sker positiv utveckling inom den egna verksamheten. Men bara om medarbetare ges tid och rätt förutsättningar för det.

Därför är tillräckliga resurser en förutsättning för innovation, utveckling och hög kvalitet. En forskollärare som kämpar i en vardag med stora barngrupper och få kollegor, eller en undersköterska i äldreomsorgen som knappt har tid att ta lunchrast,

ger båda sitt yttersta för att leverera kvalitet till stockholmarna. Men något utrymme att leverera innovation finns knappast. Många av stadens medarbetare verkar tyvärr inte under de förutsättningar som krävs för att leva upp till intentionen i kvalitetsprogrammet. Därför anser vi, liksom exempelvis utbildningsförvaltningen, att det finns behov av medel för att staden ska kunna arbeta på det angivna sättet. Utan tillräckliga resurser och goda förutsättningar i alla verksamheter riskerar programmet bara bli tomma ord.

I programmet finns det många fina skrivningar om digitalisering men det saknas skrivningar om hur man ska säkerställa att staden inte fortsätter med dyra och omständliga digitaliseringsprojekt. Bristen på insikt öppnar upp för många risker och dyra system som inte håller måttet. Vi önskar att staden använder sig av långsiktiga system.

Det är bra att kvalitetsprogrammet ska integreras i stadens planering och uppföljning i enlighet med ILS. ILS är i sig en viktig del av stadens kvalitetsarbete. Vi har dock ett antal synpunkter på hur stadens system för integrerad styrning och ledning fungerar i praktiken, något som vi lyft tidigare, bland annat i motion till kommunfullmäktige. Systemet har ett antal brister och fångar inte alltid upp verkliga problem och utmaningar som stockholmarna upplever och som de kommunala verksamheterna ställs inför. För att ytterligare uppnå förbättrad kvalitet och uppföljning anser vi att ILS-systemet bör ses över och utvecklas.

Vi vill särskilt uppmärksamma programmets fokus på ett hållbarhetsperspektiv i stadens kvalitetsarbete. Programmet framhåller att ”när hållbarhetsperspektivet leder oss motverkar vi kortsiktiga vinster på bekostnad av goda effekter och synergier på längre sikt”. Detta går tyvärr stick i stäv med mycket av den politik som förs av det moderatledda styret i Stockholm. Kortsiktig vinst prioriteras ofta på bekostnad av bättre resultat på sikt. Exempel på detta är det utförsäljnings- och privatiseringsfokus som råder vad gäller skolor, idrottsanläggningar och bostäder. Samhällsfastigheter och bostäder säljs av stadens ledning för att generera kortsiktig vinst, trots att forskning och erfarenhet visar att det leder till högre kostnader för kommunen i längden. Som en följd av inriktningen i kvalitetsprogrammet ser vi fram emot att denna politik upphör så snart som programmet börjar gälla.

Slutligen kan vi konstatera att vid den senaste revideringen av kvalitetsprogrammet i januari 2017 reserverade sig Moderaterna med hänvisning till att kvalitetsprogrammet borde innehålla en servicegaranti. Vi noterar att en sådan garanti saknas i det föreliggande förslaget till program. Om detta beror på att Moderaterna omvärderat sitt tidigare ställningstagande eller på oförmåga att få igenom sin politik, kan vi bara spekulera i.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/673-4 (Godkänd - R 1) Svar på remiss.

- SKHLM 2021/673-1.2 Remissversion Riktlinjer för informationssäkerhet i Stockholms stad
- SKHLM 2021/673-1.1 Remissversion Kvalitetsprogram

§ 35
**Motion om fördjupat medborgardeltagande i
förtätningsprojekt**
- svar på remiss

SKHLM 2021/519

Beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna föreslår i en motion att Stadsbyggnadskontoret ges i uppdrag att genomföra konkreta och lösningsinriktade samråd med boende i förtätningsprojekt. Underlaget till samråden ska föregås av workshops eller enkäter där invånares åsikter samlas in om planeringsprocessen och huruvida ett eventuellt motstånd grundar sig i utformningen eller ett generellt missnöje mot byggnationer. Förslaget i motionen går i linje med stadsbyggnadsnämndens mål 2.2.4; Stadens utveckling ska ske i dialog med boende och verksamheter i staden. Förvaltningen anser att invånare ska ha möjlighet att yttra sig över stadens utformning och specifikt planförslag och att det idag finns möjlighet att lämna synpunkter och frågor innan samråd.

Förslag till beslut

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett förslag till beslut enligt bilaga.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar på förvaltningens förslag till beslut. Ordförande Johan Kling (C) hör att det finns två förslag till beslut, förvaltningens och Sverigedemokraternas. Han ställer dessa mot varandra och hör bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Bilaga

Förslag till beslut, Sverigedemokraterna.

Bilaga, förslag till beslut, Sverigedemokraterna
Skärholmens stadsdelsnämnd
2021-10-21
Dnr SKHLM 2021/519

Tapani Juntunen (SD)

Motion om fördjupat medborgardeltagande i förtätningsprojekt

Förslag till beslut

1. Att motionen tillstyrks
2. Att därutöver anföra följande:

En motion från Sverigedemokraterna har inkommit till stadsdelsnämnden syftande till att fördjupa medborgardeltagandet i förtätningsprojekt och därigenom öka invånarnas demokratiska inflytande vid bebyggelse.

Sverigedemokraterna leds av en stark tro på att medborgarna i högre utsträckning än idag ska kunna komma till tals och forma sin egen vardag genom delaktighet i politiska beslut som berör dem själva och deras närområde. I detta fall anser vi att ett fördjupat medborgardeltagande vid förtätningsprojekt är ett steg i rätt riktning – mot ett mer demokratiskt Stockholm, vilket bör betraktas som ett ändamål i sig.

Förvaltningen påpekar i sitt uttalande att kvinnor som grupp inte särskiljs av motionen. Detta grundar sig i att vi anser särrättigheter, i öppna politiska processer där samtliga är välkomna att delta och lyfta sina frågor på agendan, vara onödigt och av föga betydelse. Vi är övertygade om att de allra flesta stockholmarna har åsikter och idéer om hur staden ska utvecklas, och anser att alla perspektiv bör vägas in.

Handlingar i ärendet

- 559442 (Godkänd - R 1) Fördjupat medborgardeltagande i förtätningsprojekt
- SKHLM 2021/519-1.1 Motion om fördjupat medborgardeltagande i förtätningsprojekt

§ 36

Protokollsutdrag § 7 från Kommunstyrelsens ekonomiutskott; Inhyrning av nytt förvaltningskontor - anmälningsärende

SKHLM 2021/364

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/364-8 Protokollsutdrag § 7; Inhyrning av nytt förvaltningskontor, KS 2021/1042.

§ 37

Undertecknat samverkansavtal mellan Stockholms stad och Hemsö Fastighets AB

- anmälningsärende

SKHLM 2021/423

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/423-8 Samverkansavtal mellan Stockholms stad och Hemsö Fastighets AB.

§ 38

Vidaredelegation av beslutanderätt: gemensam upphandling av stödsystem för beställning av persontransporter

- anmälningsärende

SKHLM 2021/622

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/622-4 Vidaredelegation.

§ 39

Vidaredelegation av beslutanderätt: gemensam upphandling av hantverkstjänster

- anmälningsärende

SKHLM 2021/648

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/648-3 Vidaredelegation Hantverkstjänster.

§ 40
**Vidaredelegation av beslutanderätt: gemensam
upphandling av julklappar**
- anmälningsärende
SKHLM 2021/735

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/735-5 Vidaredelegation Julklappar.

§ 41
Protokoll - Förvaltningsgruppen
- anmälningsärende
SKHLM 2021/4

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/4-13 Protokoll 2021-09-23.

§ 42

Protokoll - Skärholmens råd för funktionshinderfrågor

- anmälningsärende

SKHLM 2021/5

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/5-17 Protokoll 2021-09-17.

§ 43
Protokoll - Gruppledarmöte
- anmälningsärende
SKHLM 2021/2

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/2-14 Protokoll 2021-09-23.

§ 44
Protokoll - Skärholmens Pensionärsråd
- anmälningsärende
SKHLM 2021/6

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/6-14 Protokoll 2021-09-16.

§ 45
Balanslista SDN 10/2021-10-21
- anmälningsärende
SKHLM 2021/1

Beslut

Anmälan godkänns och läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att anmälan godkänns och läggs till handlingarna och hör enhälligt bifall därtill.

Handlingar i ärendet

- SKHLM 2021/1-19 Balanslista uppdrag - SDN 10/2021-10-21.

§ 46

Nyanländas etablering

- skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande

Beslut

Stadsdelsnämnden skickar skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning och hör enhälligt bifall därtill.

Bilaga

Skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.

Bilaga, skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
Skrivelse till stadsdelsnämnden i Skärholmen

Utvärdering av inkludering av nyanlända

I T2 rapporten så kunde vi ta del av att nyanlända inte har fått fullt ut stöd i deras bostadsvägledning på grund av de begränsade möjligheterna att samverka som förvaltningen menar har uppstått i samband med pandemin. Det hade varit önskvärt att nyanländas etablering på bostads- och arbetsmarknad hade varit prioriterat, då det är en grupp i behov av stöd och kontinuitet. En kontinuerlig utvärdering av arbetet med integrationen är nödvändig och det är oerhört viktigt att stadsdelens nya medborgare får komma till tals och delge hur de upplever stödet och introduktionen till ett nytt land, språk och stadsdel.

Att två temakvällar har genomförts under maj och juni är bra, och det hade varit intressant att få information om statistik kring hur många som deltog av hur många som var inbjudna. Digitala träffar kan vara en god idé, men inte alla har tillgång till tekniken, och kan det digitala möta behovet på ett minst lika bra sätt som fysiska träffar? Utvärderingen får inte heller påverkas av språkliga begränsningar som gör det svårt för deltagarna att föra fram sin åsikt. Vi har också svårt att se att man genom endast två temakvällar lyckats nå ut till målgruppen i alla stadsdelens 278 SHIS-lägenheter.

Vi har också uppmärksammat på att det råder en del oro och stress bland nyanlända i SHIS-modulerna i Bredäng kopplat till etablering på bostadsmarknaden. I Stockholm är det svårt nog för människor födda här att hitta en bostad, människor som bara bott här i 2-3 år behöver omfattande stöd i den processen, bortom enbart att gå i skola. De flesta vi har pratat med känner att de lämnats mer eller mindre ensamma i att försöka hitta en bostad. Samtidigt har vi noterat att förvaltningen gör ett överskott på 22,1 mnkr på flyktingmottagande. Även om dessa resurser främst varit tillägnade ensamkommande, så hade dessa även kunnat användas till etableringen för de nyanlända i Skärholmen.

I Kvalitetsprogrammet som nu är ute på remiss så står det bland annat att ”staden ska vara nyfiken, lyhörd och respektfull inför målgruppernas synpunkter och erfarenheter.” Och vidare om aktiv och målstyrd dialog; ”Det är särskilt viktigt att ge prioriterade och röstsvaga grupper förutsättningar och möjligheter till inflytande, bland annat genom att pröva nya dialogformer för att nå ökad mångfald och deltagande.”

Förslag till beslut:

Att förvaltningen återkommer med en rapport av etableringsinsatser för nyanlända i stadsdelen, som rör både arbetsmarknad och bostadsmarknad.

Att förvaltningen återkommer med deltagandestatistik från tematräffarna i maj och juni, hur många bjöds och hur många deltog? Hur var inbjudan utformad?

Att förvaltningen återkommer med hur man följer upp och analyserar etableringen av nyanlända inom stadsdelen, och hur delaktig målgruppen är i detta?

Att förvaltningen återkommer med en utvärdering av etableringsinsatser med ett barnrättsperspektiv, hur aktiva är nyanlända barn i stadsdelens fritidsaktiviteter och idrottsföreningar?

Skärholmen 2021-10-21

Shamso A Hassan m.fl. (V)

Salar Rashid m.fl. (S)

Sara Soumah (FI) EY

§ 47

Öppna ett fritidsbibliotek i Skärholmen

- skrivelse från Socialdemokraterna, Vänterpartiet och Feministisk initiativ, som sitt ersättaryttrande

Beslut

Stadsdelsnämnden skickar skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning och hör enhälligt bifall därtill.

Bilaga

Skrivelse, Socialdemokraterna, Vänterpartiet och Feministisk initiativ, som sitt ersättaryttrande.

Bilaga, skrivelse, Socialdemokraterna, Vänterpartiet och Feministisk initiativ, som sitt ersätтарыttrande
Skrivelse till stadsdelsnämnden i Skärholmen

Öppna ett fritidsbibliotek i Skärholmen

Nu är hösten här med besked och därmed vill vi erbjuda flera roliga utomhusaktiviteter för alla – såsom fiske, skridskor och skejtande.

Då barn växer och utrustning kostar så vill vi att det öppnas ett fritidsbibliotek här i Skärholmen. En plats där människor i alla åldrar kan låna skridskor, pulkor, skidor, metspön, fotbollsskor, flytvästar, hjälmar, skateboards, brädspel och annan fritidsutrustning som kan uppskattas.

Det ska vara gratis, öppet och enkelt att låna för alla och gärna ligga på central plats, förslagsvis så kanske man kan göra plats för detta på Återbruket i Skärholmen. Lånet kan till exempel gälla för en period på två veckor. I Fagersjö i Farsta har precis ett sådant bibliotek öppnats och flera andra kommuner och städer i landet har öppnat liknande verksamheter tex Västervik, Alingsås, Vimmerby. Det finns även i kommuner såsom Järfälla och Botkyrka. Vi ser heller inget hinder till att det skulle kunna ske genom samarbete med föreningslivet.

Alla kan bidra genom att lämna in begagnade och urvuxna prylar som kan komma till glädje för fler. Det förlänger livslängden på sakerna, skapar arbetstillfällen och ger möjlighet för fler att ha en aktiv fritid. En bonus är att det är bra för välmående och bra för miljön.

Förslag till beslut:

Att förvaltningen utreder möjligheten till att tillsammans med föreningslivet i Skärholmen starta ett fritidsbibliotek på förslagsvis på Återbruket i Skärholmen, eller annan passande plats.

Skärholmen 2021-10-21

Shamso A Hassan m.fl. (V)

Salar Rashid m.fl. (S)

Sara Soumah (FI) EY

§ 48**Presentation av satsningar på barn som utsätts för påtryckningar och utnyttjas av kriminella unga vuxna, samt stöd till deras föräldrar**

- skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande

Beslut

Stadsdelsnämnden skickar skrivelsens första att-sats: "

Att förvaltningen inkommer med en rapport på hur man arbetar både med preventiva och främjande insatser för att hindra att flera rekryteras in i den organiserade kriminaliteten i Skärholmen." till förvaltningen för beredning.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar för Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet att skrivelsen första att-sats "Att förvaltningen inkommer med en rapport på hur man arbetar både med preventiva och främjande insatser för att hindra att flera rekryteras in i den organiserade kriminaliteten i

Skärholmen" skickas till förvaltningen för beredning, men yrkar

avslag till att-sats nr två "Att förvaltningen presenterar en lokal handlingsplan för hur stadsdelen kan bli bättre på att stötta föräldragrupper och civilsamhälle, för att bryta nyrekryteringen till kriminella gäng där allt yngre barn tvingas in i kriminalitet".

Ordförande Johan Kling hör att det finns två förslag till beslut, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, samt Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet. Han ställer dessa mot varandra och hör bifall till Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiets förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Salar Rashid (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Ulrika Lorentzi (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Robin Aygun (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Shamsu Ali Hassan (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Carl Henrik Caldaras (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ersättaren Sara Soumah (Fi) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till ersätтарыttrande.

Bilaga

Skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt
initiativ, som sitt ersätтарыtrande.

Bilaga, skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
Skrivelse till stadsdelsnämnden i Skärholmen
Presentation av satsningar på barn som utsätts för påtryckningar och utnyttjas av kriminella unga vuxna, samt stöd till deras föräldrar
Skärholmen är del av en nationell kris där våldet och skjutningar har ökat. Kriminaliteten kryper allt lägre i åldrarna och vi har öppna drogsener i stadsdelen.

Även om antalet skjutningar har minskat något nationellt hittills i år jämfört med förra året – har fler personer har dött av skjutvåldet. I Skärholmen har vi under de senaste åren haft fler uppmärksammade fall. De barn som dras in i detta mörker blir bara yngre. Vi hör nu om barn som under hot om våld, eller våld, tvingas till kriminalitet av äldre kriminella. Samtidigt har Skärholmens stadsdel utmaningar inom trygghetsfrågorna som är direkt kopplade till brottsligheten och skjutningarna i stadsdelen. Färre invånare känner sig trygga i Skärholmen. Samtidigt så finns det positiva reaktioner, och det är att flera vill involvera sig för att vända utvecklingen. Runt om i Sverige organiserar sig föräldrar (framförallt mammor) tillsammans med civilsamhälle, polis, skola och socialtjänst för att få ett slut på våldet. Vi som beslutsfattare måste alltid uppmuntra sådana initiativ. Det är bara samhället tillsammans med alla dessa grenar som kan hindra nyrekryteringen och få ett stop på den organiserade kriminaliteten.

Förslag till beslut:

Att förvaltningen inkommer med en rapport på hur man arbetar både med preventiva och främjande insatser för att hindra att flera rekryteras in i den organiserade kriminaliteten i Skärholmen.

Att förvaltningen presenterar en lokal handlingsplan för hur stadsdelen kan bli bättre på att stötta föräldragrupper och civilsamhälle, för att bryta nyrekryteringen till kriminella gäng där allt yngre barn tvingas in i kriminalitet.

Shamso A Hassan m.fl. (V)

Salar Rashid m.fl. (S)

Sara Soumah (FI) EY

§ 49**Utbilda ungdomar i stadsdelen till simlärare och vatten livräddare och erbjud desamma feriearbete**

- skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande

Beslut

Stadsdelsnämnden skickar skrivelsen till förvaltningen för beredning med följande tillägg:

- Att detta görs i nära samarbete med Idrottsförvaltningen.
- Att hänsyn i beredningen tas till att inga omyndiga behöver ha ett helhetsansvar som livräddare.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar för Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet att skrivelsen kompletteras med följande punkter:

- Att detta görs i nära samarbete med Idrottsförvaltningen.
- Att hänsyn i beredningen tas till att inga omyndiga behöver ha ett helhetsansvar som livräddare.

Ordförande Johan Kling hör att det finns två förslag till beslut, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande, samt Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet. Han ställer dessa mot varandra och hör bifall till Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiets förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Salar Rashid (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Ulrika Lorentzi (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Robin Aygun (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Shamsou Ali Hassan (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Carl Henrik Caldaras (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Ersättaren Sara Soumah (Fi) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till ersätтарыttrande.

Bilaga

Skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande.

Skrivelse till stadsdelsnämnden i Skärholmen

Utbilda ungdomar i stadsdelen till simlärare och vatten livräddare och erbjud desamma feriearbete

Simkunnigheten i Stockholms skolor varierar kraftigt mellan elever i innerstaden och skolor i socioekonomiskt utsatta områden. Det visar en relativt ny kartläggning som gjorts av Stockholms stad (Läraren, 210623). En 3-årig simstrategi har tagits fram för att fler barn ska lära sig simma. Många vuxna nysvenskar kan inte heller simma, och detta utgör inte bara en risk för individen utan begränsar även deras möjlighet att mängdträna och umgås med sina barn i simhallar och vid öppet vatten. Nationellt sett så har även drunkningsolyckorna ökat. Enligt de senaste siffrorna från Idrottsförvaltningen så är få barn vattenvana innan de kommer till skolsimningen och deras analys är vidare att de som är vattenvana när de kommer till skolsimmet uppnår målen.

Skärholmen erbjuder många möjligheter till sommarbad och samtidigt så köar fler ungdomar för att få hjälp att hitta feriearbete inom stadsdelen. Mot bakgrund av detta så skulle vi gärna se en lokal satsning på utbildning och feriearbete som rör simkunnighet och livräddning. Förslagsvis att man i samarbete med lokala föreningar möjliggör en utbildningssatsning för ett antal individer som senare övergår i feriearbete. I strategidokumentet "Strategi för ökad simkunnighet 2021-2023" nämns ett förslag där man ska ta fram material och utbilda feriearbetare till vattenvanevärdar till stadens plaskdammar. Det är ett mycket bra förslag som vi gärna ser blir verklighet för mindre barn.

Vi skulle gärna se att stadsdelen under våren 2022 erbjuder ett antal ungdomar/unga vuxna i stadsdelen att gå en SLS-utbildning som simlärare och vatten livräddare. Och att detta sedan följs upp med feriearbete under sommaren dels som livräddare under utvalda veckor vid några av stadsdelens badplatser, samt som simlärare i samarbete med lokala föreningar. De utbildade simlärarna kan även möjliggöra att lokala föreningar kan hålla simfritids under höst- och vinterterminerna, och sport- och höstlov.

Att erbjuda ungdomar möjligheten att gå en SLS-utbildning och sedan få ett feriearbete är en investering på individnivå och en investering i stadsdelen. Genom att öka tryggheten vid badplatser under sommarveckorna, öka simkunnigheten bland medborgargrupper i behov och öka känslan av delaktighet i samhället.

Förslag till beslut:

Att uppdra åt förvaltningen att utreda om ett sådant upplägg skulle vara möjligt som pilotprojekt sommaren 2022, och hur det skulle kunna se ut.

Att förvaltningen undersöker om ett sådant initiativ skulle kunna finansieras med trygghetsskapande medel.

Skärholmen 2021-10-21
Shamso A Hassan m.fl. (V)
Salar Rashid m.fl. (S)
Sara Soumah (FI) EY

§ 50

Skrivelse om samarbete med Egalia Skärholmen

- skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande

Beslut

Stadsdelsnämnden skickar skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar att skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning och hör enhälligt bifall därtill.

Bilaga

Skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.

Bilaga, skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande
Skrivelse till stadsdelsnämnden i Skärholmen

Skrivelse om samarbete med Egalia Skärholmen

Sedan 2007 har mötesplatsen Egalia funnits i city, tidigare på Sveavägen och i Danvikstull. Egalia drivs av RFSL Stockholm och är en träffpunkt och fritidshäng för unga mellan 13-19 år, som är eller tror sig vara hbtqi-personer. Stockholm stad har finansierat Egalia sedan 2010. Hösten 2019 öppnade Egalia en filial i Skärholmen.

Region Stockholm har tidigare finansierat filialen, och även privata aktörers goda vilja har gjort att verksamheten kunnat bedrivas. Under våren 2021 beviljade socialnämnden ett mindre anslag till Egalia Skärholmen. Pengar som tar slut strax efter årsskiftet 2021/2022 och Egalia Skärholmen står återigen inför nedläggningshot.

Egalia Skärholmen är en viktig verksamhet för många ungdomar i vår stadsdel. Genom att ingå i en samverkan, som exempelvis ett IOP-avtal, agerar stadsdelen i enlighet med stadens program för lika rättigheter och möjligheter oavsett sexuell läggning, könsidentitet eller könsuttryck 2019-2022 varav ett av målen är att skapa fler trygga mötesplatser för hbtqi-personer.

Tidigare har avtalet med Fryshuset låst resurser och därmed hindrat möjlighet för samverkan med Egalia Skärholmen, men nu står stadsdelen alltså inför en ny möjlighet att ingå i samverkan med verksamheten, exempelvis genom ett IOP-avtal.

Förslag till beslut:

Att Skärholmens stadsdelsnämnd undersöker möjlighet till IOP-avtal med Egalia Skärholmen/RFSL Stockholm

Skärholmen 2021-10-21
Sara Soumah (FI) EY
Salar Rashid m.fl. (S)
Shamso A Hassan m.fl. (V)

Då inga övriga frågor förelåg avslutade ordförande Johan Kling (C) sammanträdet kl 19.40.