

**Handläggare**  
Sofie Antlov Gylemo  
Telefon: 08-508 36 286**Till**  
Äldrenämnden  
11 juni 2024

## Parkeringstillstånd för hemtjänsten

Svar på skrivelse från Moderaterna.

### Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen gällande parkeringstillstånd för hemtjänsten.

### Sammanfattning

Moderaterna framför i en skrivelse till äldrenämnden att de vill ha svar på nedanstående frågor:

- Hur har Stockholms Stad resonerat kring beslutet att dra tillbaka parkeringstillstånden?
- Hur ser äldreförvaltningen på riskerna för en försämrad service och kostnadsökningar till följd av indragna parkeringstillstånd för hemtjänsten?
- Vilka lösningar framgent ser äldreförvaltningen för att hantera denna problematik?

Äldreförvaltningen svarar att det var trafikkontoret, på delegation av trafikinämnden, som fattade beslut om tillfälliga parkeringsdispenser för vårdpersonal under covid-19 pandemin. Utförare av hemtjänst ansvarar för att ta fram en rimlig planering av restid mellan kund och lokal för personal inkluderat tid för att finna parkering. Vid införskaffandet av fordon bör parkeringstillstånd rimligtvis inkluderas i kostnadsberäkningen, ett nyttoparkeringstillstånd kostar som mest 20 000 kronor per år. Äldreförvaltningen främjar andra färdmedel än bil om möjligt. I övrigt överlämnas beslut om parkeringstillstånd och parkeringsdispens till trafikkontoret.

### Bakgrund

Moderaterna har lämnat en skrivelse med frågor om parkeringstillstånd för hemtjänsten i Stockholms stad.

Av skrivelsen framgår att Stockholms stad delade ut parkeringstillstånd under pandemin till utförare inom vård och omsorg med syfte att minska risken för smittspridning av covid-19. Parkeringstillstånden drogs in när pandemin avtog. I skrivelsen framgår vidare att pandemin ledde till permanenta förändringar i form av tidseffektiviseringar och ökad kontinuitet för brukarna inom hemtjänsten. Detta har i sin tur medfört kortare förflyttningstid mellan brukarna och att kollektivtrafik då inte alltid erbjuder bra lösningar. Vidare framförs det att ett parkeringstillstånd kostar 20 000 kronor per fordon och månad vilket är en stor kostnad för utförarna och att det kan bli billigare att ta risken att få parkeringsböter istället för att betala för parkeringstillstånd.

Med anledning av vad som anförts ovan önskar Moderaterna svar på:

1. Hur har Stockholms Stad resonerat kring beslutet att dra tillbaka parkeringstillstånden?
2. Hur ser äldreförvaltningen på riskerna för en försämrad service och kostnadsökningar till följd av indragna parkeringstillstånd för hemtjänsten?
3. Vilka lösningar framgent ser äldreförvaltningen för att hantera denna problematik?

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsövergripande äldreomsorgsfrågor. Det gemensamma, för socialnämnden, äldrenämnden och överförmyndarnämnden, rådet för funktionshindersfrågor har behandlat ärendet vid sammanträde den 5 juni 2024. Kommunstyrelsens pensionärsråd, KPR, har behandlat ärendet den 4 juni 2024. Samverkan med de fackliga organisationerna har skett i äldreförvaltningens förvaltningsgrupp den 5 juni 2024.

## **Jämställdhetsanalys**

Förvaltningens bedömning är att frågeställningarna som lyfts i ärendet varken ger direkta eller indirekta konsekvenser för förvaltningens målgrupper beroende på om de är kvinnor eller män.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Beslut om parkeringsdispens för vårdpersonal i Stockholms stad under covid-19 pandemin var ett beslut som fattades av trafikkontoret på delegation av trafiknämnden. Besluten togs upp för information till trafiknämnden, se bilaga 2 och 3. Äldreförvaltningen kan inte bemöta hur resonemanget förts i detta beslut mer än vad som anförts i nämnda bilagor.

I kontraktet för privata hemtjänstutförare, bilaga 4, och uppdragsbeskrivning för stadsdelsnämndernas hemtjänst, bilaga 5, ställs det krav på lokal, punkt 1.4.2 i kontraktet för privata utförare och 3.10 i uppdragsbeskrivningen för egen regi. Utföraren ansvarar för att planera lokalens belägenhet utifrån valda geografiska områden och hur personalen ska förflytta sig mellan lokal och den enskilde. Det åligger även utföraren att ta fram en rimlig planering för personalens restid mellan kunderna oavsett färdmedel. I de fall fordon används som färdmedel ansvarar utföraren även för att inkludera tid att finna parkering i restiden. Restiden för personal mellan kund och lokal ska inte påverka den utförda tiden hos kund då kundens behov ska tillgodoses oavsett restid.

Staden har även krav på de fordon som används i uppdraget, punkt 1.4.3 i kontraktet för privata utförare, punkt 3.11 i uppdragsbeskrivningen för egen regi. Den utförare som väljer att införskaffa fordon bör rimligtvis i kostnadsberäkningen även inkludera driften för fordonet där parkeringsavgifter ingår. Hemtjänstutförare kan ansöka om nyttoparkeringstillstånd från trafikkontoret. Kostnaden för nyttoparkeringstillstånd A som gäller dygnet runt alla dagar är 20 000 kronor per år exklusive moms. Kostnaden för nyttoparkeringstillstånd B som gäller mellan 07.00 till 19.00 alla dagar kostar 15 000 kronor per år exklusive moms.

För att värna om miljön ser äldreförvaltningen positivt på att andra färdmedel till exempel gång, cykel, kollektivtrafik eller elcykel väljs så långt det är möjligt. I övrigt överlämnar äldreförvaltningen beslut om parkeringstillstånd och parkeringsdispens till trafikkontoret.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen gällande parkeringstillstånd för hemtjänsten.

Patric Rylander  
Äldredirektör  
Äldreförvaltningen

Jonna Hermansson  
Avdelningschef  
Äldreförvaltningen

## Bilagor

1. Skrivelse från Moderaterna angående parkeringstillstånd för hemtjänsten.
2. Dnr T2020-01998
3. Dnr T2021-00611
4. Kontrakt Hemtjänst – Stockholms stad ALD 2022/162

5. Uppdragsbeskrivning för stadsdelsnämndernas verksamhet  
hemtjänst i egen regi ALD 2022/148