

## ANSÖKAN OM KLIMATINVESTERINGSMEDEL 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på projektet/åtgärden:</b>
Elcyklar i istället för färd med andra fordon som drivs med fossila bränslen.

### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Älvsjö stadsdelsnämnd	Daniel Granström
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
daniel.nils.granstrom@stockholm.se	08-508 210 31

## A n s ö k a n

<b>1. Grundläggande krav</b>
<b>A.</b> Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder. (beskriv vilka och varför)</i>
<p>Avdelningen för Samhällsutveckling är en ny avdelning inom Älvsjö stadsdelsförvaltning och innefattar verksamheterna stadsmiljö, fältassistenter, preventions- och säkerhetssamordning samt fritidsgård och parklek.</p> <p>En betydande del av avdelningens personal har ett stort behov av mobilitet, av möjligheten att förflytta sig inom Älvsjö SDO och närliggande stadsdelar för att kunna utföra sitt arbete. Behovet av mobilitet har ökat i takt med att kraven på uppföljning av området ökar och synpunkterna från våra medborgare blir fler. Även kraven på synlighet för trygghetsskapande åtgärder samt kontakten med medborgare i olika sammanhang har ökat.</p> <p>I nuläget framförs personbil som drivs av bensin/etanol och även kommunala färdmedel nyttjas. Med inköp av cyklar skulle avdelningen få större möjlighet att ta sig ut i området, då personbilen är gemensam för hela stadsdelsförvaltningen och en konkurrerar med andra om att få boka bilen. Det skulle även öka framkomligheten då bland annat mycket av vår verksamhet rör parkmark där man inte alltid kan framföra en bil. Framförallt skulle det minska belastningen på miljön och minska utsläppen av koldioxid.</p>

Tanken är att de användningen realistiskt kommer fördelas lika mellan de vanliga och elcyklarna. Elcyklarna används mer när vi behöver transportera material till aktiviteter eller medborgardialoger och de vanliga cyklarna i vardagliga besiktning och kontrollärenden.

**B.** Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som är aktuellt för denna ansökan:

minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi

bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

**2. Projektbeskrivning (mål och syfte)** *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmått.*

Den tänkta åtgärdens syfte är att minska utsläpp, väg och- däckslitage samt öka framkomligheten inom stadsdelsområdet med omnejd.

*2.1 Projektets målgrupp*

Medarbetare på Älvsjö stadsdelsförvaltning, Avdelningen för samhällsutveckling

*2.2 Projektorganisationen*

Älvsjö stadsdelsförvaltning, Avdelningen för Samhällsutveckling

*2.3 Projektavgränsning*

Cyklarna kommer användas inom tjänsten för varierande uppgifter som innebär att röra sig inom stadsdelsområdet.

**3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till** *(Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som stadens miljöprogram, stadens Strategi för fossilbränslefritt Stockholm etc. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

Åtgärden med fler inköpta cyklar till avdelningen är i linje med Stockholms stads miljöprogram 2016-2019. Främst berör inköp av fler cyklar och minskad personbilsanvändning målen för miljöanpassade transporter och samtliga delmål 2.1-2.5.

Enligt Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 är helt fossilfria transportmedel det övergripande målet. Vår åtgärd med inköp av tre vanliga cyklar och två elcyklar som ska användas året om och endast begränsad användning av personbil följer det målet. Mer specifikt berörs främst punkterna 8.1.1 och 8.1.3.

**Fråga 4-6: Längst ner i dokumentet får du tips på hur du kan räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning.** *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmått så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och beskriv planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

**4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen**

**FÖRE: 863 kg CO2/år**

**EFTER: 70 kg CO2/år**

eller

**5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen**

Syftet har inte varit att förbättra beredskap nödvändigtvis, men det går att argumentera för att öka cykelanvändning är en beredskap i sig om vi saknar resurserna för att använda personbilen i framtiden. Särskilt de icke eldrivna cyklarna kommer avdelningen alltid att kunna använda såvida inte hela Älvsjö skulle bli översvämmat på grund av klimatförändringar.

**6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen**

**FÖRE:** Utsläpp från fordon, slitage på vägar och upprivning av partiklar samt buller i miljön.

**EFTER:** Minskade utsläpp, energin som förbrukas är förnybar och buller i miljön samt slitage av vägar och upprivning av partiklar minskar.

**7. Tidplan, bilaga 2** *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens". Kompletterande kommentarer kan lämnas i hfr. s p*

Inköp av 3st cyklar och 2st eltransportcyklar inklusive cykelhjälm och lås november 2019.

**8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2** *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Upphandlad butik är Sportson, eller Bike action i Sverige AB.

-Cykel Rissa, 3st á 8 995kr. Totalt 26 985kr.

-Elcykel Cargo bike Delight, 2st á 32 995kr. Totalt 65 990kr.

-Bygel lås Granit, 5st á 899kr Totalt 44 95kr. 2 3 0 Mm

-Hövding airbag 2.0, 3st á 2 995kr. Totalt 8 985kr

-Cykelhjälm Beam Mips, 4st á 749kr. Totalt 2 996kr

**Total kostnad:** 109 451kr

**9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m)** *(Av ansökan ska det framgå om och/eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Investeringen minskar framtida kostnader i form av drivmedel och kostnader för kommunala färdmedel. Eventuell service och däckbyten av cyklarna kan tillkomma utgifter men i mindre skala än användning av tjänstebil.

**10. Sökt projektmedel** *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

Ansökan avser hela det tänkta inköpsbeloppet 109 451kr.

**11. Innovativitet och eller uppväxling** (*Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp*).

Den nystartade avdelningen avser att komma närmare Älvsjöborna och genomföra fler aktiviteter i området. För att nå även de områden som inte ligger nära förvaltningshuset är fordon en förutsättning för tidseffektivitet. Med elcyklar kommer vi snabbt närmare Älvsjöborna och minskar samtidigt påverkan på miljön runtomkring.

**Övriga upplysningar**

**Att räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning, exempel:**

**Åtgärder för el**

För en kilowattimme som inte används, släpps heller inte ut 66 gram CO<sub>2</sub>.

*Exempel:* om man minskar sin elanvändning med 3500 kWh på ett år, så minskar utsläppen av CO<sub>2</sub> med  $3500 \times 66 = 231000$  gram CO<sub>2</sub>.

Omvandla dessa till kilo = 231 kilo (eller 0,23 ton) CO<sub>2</sub> på ett år.

Om livslängden för åtgärden är 15 år, blir den totala utsläppsminskningen  $231 \text{ kilo} \times 15 \text{ år} = 3\,465$  kilo (eller 3,465 ton) CO<sub>2</sub>.

**Åtgärder för värme**

På samma sätt räknas den totala utsläppsminskningen med värdet 95 gram CO<sub>2</sub> för en kilowattimme.

Hjälp att beräkna effekterna kan fås från Energicentrum på Miljöförvaltningen.