

**Handläggare**  
Jens Westlund  
Telefon: 0850821150**Till**  
Älvsjö stadsdelsnämnd  
2019-12-19

## **Klimathandlingsplan 2020–2023**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/1041

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat remissen ”Klimathandlingsplan 2020–2023. Förvaltningen konstaterar att den föreslagna klimathandlingsplanen 2020–2023 ersätter den tidigare planen benämnd Strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Planen ska tillsammans med andra planer ta fram en koldioxidbudget med kvarvarande utsläpp enligt Parisavtalet och utreda hur staden kan bli en klimatpositiv stad 2040. Planen redovisar konkreta åtgärder för att minska utsläpp och växthusgaser och stadens ambition är att bli en internationell förebild i arbetet att nå Parisavtalet.

Förvaltningen välkomnar klimathandlingsplanens ökade ambition och ställer sig bakom dess förslag. För att planen ska få det genomslag i stadens nämnder och bolag samt det förändrade beteende hos Stockholms innevånare som planen ger uttryck, är det viktigt att de klimat- och miljöplaner som ligger som grund för att nå målen överensstämmer med varandra. En annan viktig och väsentlig förutsättning för att Parisavtalet ska nås är att det genomförs kontinuerliga uppföljningar.

### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige har gett kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med berörda nämnder och bolag revidera stadens klimathandlingsplan – tidigare benämnd Strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Kommunstyrelsen har nu skickat den reviderade klimathandlingsplanen 2020–2023 på remiss till Älvsjö stadsdelsnämnd. Remissen har därutöver skickats till samtliga stadsdels- och förvaltningsnämnder och bolag inom staden, ett flertal andra kommuner, organisationer och institutioner som exempelvis Karolinska institutet för miljömedicin för svar senast den 17 januari 2020.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen förskola och avdelningen för samhällsutveckling. Ärendet behandlas i förvaltningsgruppen den 12 december 2019.

## Ärendet

Förslag till Stockholms stads *Klimathandlingsplan 2020–2023 – för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* anger hur staden ska nå sina ambitiösa klimatmål, fastlagda i *Miljöprogram 2020–2023*.

Dessa mål är:

Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040, med följande etappmål till 2023:

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 1,5 ton CO<sub>2</sub>e per Invånare
- Minskad klimatpåverkan från konsumtionen

En fossilfri organisation 2030, med följande etappmål till 2023:

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO<sub>2</sub>e från stadens verksamheter
- Effektiv energianvändning

Klimathandlingsplanen uttrycker stadens klimatbudget till 2040 i form av en ambition på maximalt tillåten utsläppsmängd om 19 miljoner ton koldioxidekvivalenter under perioden 2020–2040.

Detta är den del av den globala klimatbudgeten som staden avser att ta på sig.

För perioden 2020–2023 redovisas konkreta åtgärder för minskade utsläpp av växthusgaser som ska leda till att etappmålet om högst 1,5 ton CO<sub>2</sub> per invånare nås. Dessa åtgärder är angivna som beting för olika utpekade kommunala nämnder och bolagsstyrelser. Åtgärdsbetingen utgör stadens klimatbudget för perioden 2020–2023.

Klimathandlingsplanen anger också hur staden kan ha netto-nollutsläpp senast år 2040. Detta kan till exempel ske genom att staden aktivt vidtar åtgärder för att öka produktionen av biokol. Staden kan också driva på arbetet för att fånga in och lagra koldioxid. På så vis kan kvarvarande utsläpp från till exempel plast i avfallsförbränningen kompenseras.

Det långsiktiga målet är att Stockholm ska vara klimatpositiv 2040. För att nå detta behöver teknik och affärsmodeller för negativa utsläpp utvecklas. Staden kan inte själv uppnå ett sådant ambitiöst mål och därför behövs en kraftsamling tillsammans med såväl regering som EU. Handlingsplanen anger vidare vilka processer som måste drivas för att de långsiktiga klimatmålen ska kunna nås. I planen anges ansvariga nämnder och bolag.

Stockholms stad höjer ambitionen genom att också redovisa hur staden kan arbeta med klimatåtgärder rörande konsumtion av till exempel flygresor, mat och byggmaterial. I det arbetet kan staden gå före och inspirera andra.

I Klimathandlingsplan 2020–2023 konstateras att staden inte har rådighet över flera åtgärder inom framför allt transportområdet, och att frågan om åtgärder för vägtrafikens utsläpp behöver utredas ytterligare. I kommunstyrelsens förslag till budget 2020 finns uppdrag om att stärka stadens påverkansarbete, och att ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030. Om de nationella styrmedlen för minskade växthusgasutsläpp från vägtrafiken skärps kan det finnas möjligheter för staden att öka ambitionen ytterligare.

### **Synpunkter och förslag**

Förvaltningen välkomnar klimathandlingsplanens ökade ambition och ställer sig bakom dess förslag.

Förvaltningen välkomnar klimathandlingsplanens ökade ambition och ställer sig bakom dess förslag. För att planen ska få det genomslag i stadens nämnder och bolag samt det förändrade beteende hos Stockholms innevånare som planen ger uttryck, är det viktigt att de klimat- och miljöplaner som ligger som grund för att nå målen överensstämmer med varandra. En annan viktig och väsentlig förutsättning för att Parisavtalet ska nås är att det genomförs kontinuerliga uppföljningar.

Anne-Marie Tingeborn  
Stadsdelsdirektör

Göran Sjödin  
Avdelningschef

### **Bilaga**

Remissen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anne-Marie Tingeborn, Stadsdelsdirektör	2019-12-03
Göran Sjödin, Avdelningschef	2019-12-03