

**Handläggare**  
Kajsa Pärke  
Telefon: 0850821083

**Till**  
Älvsjö stadsdelsnämnd  
2020-04-22

## Trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021

Yttrande till kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna.

Förvaltningen önskar ökad turtäthet på linje 142 genom Solberga där en stor inflyttning har skett och det är trängsel på bussarna under stora delar av dagen. Linje 144 behöver också ses över då framför allt långa väntetider i lågtrafik upplevs otruggt.

### Bakgrund

Region Stockholms trafikförvaltning har skickat en remiss till Stockholms stad inför trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till alla stadsdelsnämnder, trafiknämnden och miljö- och hälsoskydds-nämnden.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsutveckling. Pensionärsrådet och funktionshinderrådet har fått möjlighet att lämna synpunkter på remissen. Ärendet behandlas i förvaltningsgruppen den 16 april 2020.

### Ärendet

Ärendet innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar som Region Stockholms trafikförvaltning föreslår ska införas vid tidtabellskiftet i december 2020. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan trafikförvaltningen beslutar om ett eventuellt genomförande. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Endast ett fåtal av förändringarna berör Älvsjö, se nedan.

#### *Tunnelbana*

Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppgraderade C20). Trafikförvaltningen kommer att titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.

Trafikförvaltningen kommer att göra mindre justeringar av tunnelbanans tidtabell för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

#### *Pendeltåg*

Under sommaren sätts extra tåg in mellan Stockholm och Tumba för att ersätta fjärrtåg och regionaltåg under Getingmidjans avstängning. Från 2021 blir det ingen sommaravstängning av Getingmidjan och då dras dessa extra pendeltåg in.

#### *Bussar*

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen föreslås få ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och klockan 11-18 på helger.

## **Synpunkter och förslag**

#### *Förvaltningens synpunkter*

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna. I Älvsjö, och framför allt i Solberga, växer befolkningen snabbt eftersom många nya bostäder byggs i dessa områden.

Genom Solberga på Folkparksvägen går busslinje 142.

Förvaltningen har tidigare påpekat att trängseln på linje 142 är stor till följd av förtätning i området. 2021 sker inflyttning i 80 nya lägenheter vid Folkparksvägen och ytterligare ca 300 lägenheter ska byggas i Solberga de närmaste åren. Trots en viss ökning av trafikeringen på linje 142 de senaste åren, kvarstår problemen med underkapacitet vissa tider. I området bor dessutom många äldre, och de nyinflyttade är i stor utsträckning småbarnsfamiljer, vilket medför extra trängsel med både rullatorer och barnvagnar som inte alltid kommer med. I årets förslag till trafikförändringar finns ingen utökad trafik på linje 142 med. Förvaltningen anser att det behövs tätare trafik under en stor del av dagen för att komma till rätta med problemen med överfulla bussar där inte alla kommer med.

För många boende i villaområdena Långsjö och Herrängen är linje 144 viktig. Förvaltningen vill lyfta fram behovet av tätare trafik både mitt på dagen då många äldre och funktionshindrade reser, samt på kvällarna då många resenärer upplever det som otryggt att behöva stå och vänta länge vid Älvsjö station. Förvaltningen föreslår att samtliga turer från Gullmarsplan går vidare till Fruängen, istället för att varannan tur i lågtrafik vänder i Älvsjö.

Förvaltningen är positiv till att linje 173 föreslås få ökad turtäthet. Den är en viktig tvärförbindelse i söderort.

#### *Synpunkter från pensionärsrådet*

Genom det bostadsbyggande som sker i Älvsjö och andra delar av Stockholm ökar antalet människor som åker kollektivt. Det innebär en ökad belastning på kollektivtrafiken under vissa tider på dygnet. För att få en jämnare belastning över tid och därmed minskad trängsel, anser SPR att man bör införa en lågpristaxa för dem som kan och vill förlägga sina resor till de tider då det är färre som reser. Pensionärer är en priskänslig grupp. Många är beredda att anpassa sitt resande i möjligaste mån om man därigenom skulle kunna resa till lägre kostnad.

#### *Synpunkter från funktionshinderrådet*

Såvitt funktionshinderrådet kunnat finna så tycks inte några ändringar avseende Älvsjö planeras. Vi skulle dock vilja hänvisa till det vi anförde såväl 2018 som 2019 (se dessa protokoll) då vi starkt underströk och fortfarande håller fast vid behovet av återgång till 20 minuters intervaller på de tidpunkter man nu har 30 minuters intervall för buss 144. Däremot skulle man kunna öka intervallerna på morgonen på sträckan Fruängen Centrum - Älvsjö station till 10 minuters intervaller, då bussarna nu ofta hamnar bakom varandra, varvid den första bussen tar upp alla passagerare och den senare kör mer eller mindre tom. Vidare behöver intervallerna för buss 142 minskas, då denna linje är mycket starkt frekventerad och ständigt mycket fullsatt.

Gunilla Davidsson  
stadsdelsdirektör

Alex Baena  
tf. avdelningschef

**Älvsjö stadsdelsförvaltning**  
Avdelningen för samhällsutveckling

Älvsjö Stationsgata 21  
Box 48  
125 21 Älvsjö  
Växel 08-508 21 000  
Fax 08-508 21 099  
alvsjo@stockholm.se  
stockholm.se

## **Bilagor**

Remissunderlag Trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Gunilla Davidsson, stadsdelsdirektör	2020-04-06
Alex Baena, tf. avdelningschef	2020-04-06