

§ 6**Trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021**

Yttrande till kommunstyrelsen

ÄLV 2020/148

Beslut

Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen med följande tillägg.

Att i förvaltningens tjänsteutlåtande, i sista meningen på sidan 2, lägga till en bisats så att meningen lyder: "Förvaltningen anser att det behövs tätare trafik under en stor del av dagen, **samt bussar med fler barnvagnsplatser**, för att komma till rätta med problemen med överfulla bussar där inte alla kommer med."

Sammanfattning av ärendet

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna. Förvaltningen önskar ökad turtäthet på linje 142 genom Solberga där en stor inflyttning har skett och det är trängsel på bussarna under stora delar av dagen. Linje 144 behöver också ses över då framför allt långa väntetider i lågtrafik upplevs otryggt.

Förslag till beslut

Mattias Håkansson (V) med instämmande av Johan Nilsson (M), Pernilla Enebrink (L) Holger von Fircks (MP), tjänstgörande ersättarna Erik Sarfors (C) och Lolita Lovén Johnsen (KD), Stefan Johansson (S) och Roland Johansson (SD) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden fann att nämnden ställde sig bakom förslaget som initierades av Vänsterpartiet.

Handlingar i ärendet

- ÄLV 2020/148-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Remissvar SL-trafiken 2020-2021

- ÄLV 2020/148-1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021
- ÄLV 2020/148-1.1 Remissunderlag - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan, Nilsson	2020-04-26
Stefan, Johansson	2020-04-27