

Handläggare
Amanda Broman
08-508 35 511**Till**
Arbetsmarknadsnämnden
den 23 augusti 2022**Ärende 6****Beslut om undantag från miljöbilskrav****Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut**

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutar om undantag för ett fordon för verksamheten Jobbstart Långholmen i syfte att anskaffa ett specialfordon enlighet med vad som anförs i tjänsteutlåtandet.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutar om undantag för två fordon för verksamheten Jobbstart Lundaverkstaden i syfte att anskaffa ett specialfordon enlighet med vad som anförs i tjänsteutlåtandet.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har även fattat beslut om *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad*. Av riktlinjerna framgår det att särskilda regler gäller för specialfordon, det vill säga ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat. Av dessa regler framgår att när ett specialfordon ska anskaffas, och fordonet inte ryms inom miljöbils- och miljölastbilsdefinitionen, så ska ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd/styrelse för beslut.

Jobbstart Långholmen har för behov av ett specialfordon och Jobbstart Lundaverkstaden har behov av två specialfordon för att möjliggöra för verksamheten att utföra sina respektive uppdrag.. Arbetsmarknadsförvaltningen föreslår därför att nämnden beslutar om undantag för dessa fordon utifrån vad som anförs i tjänsteutlåtandet.

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Stockholm beslutade 2016 om *Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad*. Fordonsstrategin pekar ut riktningen för Stockholms stads fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla en bättre överblick över kostnaderna. Optimeringen ska göras med hänsyn till ekonomi samt minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan.

Kommunfullmäktige har även fattat beslut om *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad*.

Riktlinjerna omfattar:

- Grundläggande principer
- Fördelning av roller och ansvar
- Anskaffande av fordon
- Fordonsdrift
- Avyttring
- Bilpool

Under rubriken *Roller och ansvarsfördelning* framgår nämndernas och styrelsernas ansvar gällande sitt fordonsinnehav. Den nämnd som innehar fordon ska genom en fordonsansvarig

- säkerställa årligen att förare inom den egna organisationen har giltiga körkort
- rapportera fordonsskador till fleet-management funktionen för att Stockholms stad på sikt skall kunna arbeta med förebyggande åtgärder
- vara uppdaterad om vilka avtal och riktlinjer som gäller för Stockholms stads fordon
- svara för den lokala avtalsuppföljningen
- samråda med fleet-management funktionen gällande avrop/beställning, administration, drivmedel, service och avyttring av fordon med undantag av förmånsbilar
- meddela fleet-management funktionen om kommande behov av fordon med en totalvikt på högst 3,5 ton och behovet av bilpoolsfordon inför de årliga samordnade avropen
- avropa/beställa fordon med en totalvikt om högst 3,5 ton enligt de samordnade avropen, undantaget förmånsbilar
- genomföra upphandlingar av fordon med en totalvikt över 3,5 ton
- nämndens/bolagets fordon är registrerade hos Transportstyrelsen på ett korrekt sätt.

Servicenämnden ansvarar för att genomföra upphandlingar inom området.

Stadens fleet-management-funktion (som återfinns inom miljöförvaltningen) ansvarar för riktlinjerna gällande för fordon, bland annat genom att

- förvalta avtal kopplade till riktlinjerna
- stödja och höja kompetensen hos fordonsansvariga på nämnder och bolagsstyrelser i fordonsrelaterade frågor

Av riktlinjerna framgår det att särskilda regler gäller för specialfordon, det vill säga ett fordon som inte finns tillgängligt i

miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat. Av dessa regler framgår att när ett specialfordon ska anskaffas, och fordonet inte ryms inom miljöbils- och miljölastbilsdefinitionen, så ska ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd/styrelse för beslut.

Fleet-management funktionen är behjälpliga vid avrop av specialfordon.

Ärendet

Ärendet gällande undantag för miljöbilskrav gäller två verksamheter inom arbetsmarknadsförvaltningens avdelning Jobbtorg Stockholm – Jobbstart Långholmen och Jobbstart Lundaverkstaden. Utifrån *Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad* krävs att ett beslut om undantag för kraven gällande miljöbilar, det vill säga anskaffning av specialfordon, ställs till nämnden.

Av riktlinjerna framgår även att det är upp till varje nämnd att avgöra vad som avses med specialfordon, men riktlinjerna anger att följande vägledande principer bör tillämpas:

”Arbets situations skäl

Stadens verksamhet kan innefatta arbets situationer där utbudet av miljöbilar inte är tillräckligt. I dagsläget saknas till exempel miljöbilar med fyrhjulsdrift vilket kan krävas i vissa situationer.

Den fordonsansvariga ska samråda med fleet-management funktionen innan upphandling/avrop/beställning av specialfordon sker. Detta för att säkerställa att det specialfordon som införskaffas så nära som möjligt följer dessa fordonsriktlinjer och att inte större avsteg än motiverat görs. Fleet-management funktionen är behjälpliga vid avrop av specialfordon.”

Jobbstart Långholmens verksamhet och behov av fordon

Den 1 januari 2022 övertog Jobbstart Långholmen projektet Bornsjön från Jobbtorg Stockholm Farsta och verksamheten övergick då från projekt till ordinarie verksamhet. Syftet med verksamheten är att deltagarna får möjlighet att lära sig bekämpa den invasiva arten björnloka. Markägare kommer att få krav på sig att bekämpa björnloka, vilket innebär att kunskapen om bekämpning redan är och kommer att vara en eftertraktad kompetens på arbetsmarknaden. Uppdraget gällande bekämpning av björnloka kompletterar de ordinarie uppdragen som främst handlar om parkskötsel på Långholmen.

Med anledning av detta tillkomna uppdrag behöver Jobbstart Långholmen införskaffa en ny bil för att kunna förflytta deltagare till Bornsjön och det område som förvaltas av Stockholm vatten och avfall (SVOA). Jobbstart Långholmen har sedan tidigare tillgång till ett fordon via Stockholms stads hyrbilsavtal. Men då det nya uppdraget innebär ett kontinuerligt behov av fordon ser verksamheten ett behov av istället leasa ett fordon via det fordonsavtal som staden har.

Fordonsansvarig inom förvaltningen har berett frågan tillsammans med fleet-managementfunktionen inom miljöförvaltningen. Fleet-managementfunktionen anger att det inte finns några fordon som både uppfyller verksamheten behov och stadens miljökrav

Jobbstart Lundaverkstadens verksamhet och behov av fordon
Vid Jobbstart Lundaverkstad utförs olika uppdrag i en verkstad i Lunda industriområde i Spånga. Deltagarna arbetar i verkstaden med sådant som beställs av Stockholms stads verksamheter (till exempel skolor, förskolor och fritidsverksamheter). Verksamheten utför även uppdrag på andra platser än i verkstaden, till exempel montering av sådant som tillverkats i verkstaden eller hämtning av sådant som ska åtgärdas i verkstaden. Vid dessa uppdrag har verksamheten behov av ett fordon för att dels transportera deltagare, dels transportera saker.

Lundaverkstadens har även ett uppdrag åt Trafikkontoret som innebär att efter Trafikkontorets beslut hämta de cyklar som står felparkerade. Cyklarna transporteras till en uppställningsplats som finns i Lunda industriområde. Även detta uppdrag kräver ett fordon för att kunna transportera cyklarna.

Idag har Lundaverkstadens två lätta lastbilar som drivs med biogas. Dessa fordon behöver bytas ut eftersom de, enligt Stockholms stads regler för hur länge ett fordon får användas i verksamheten, har blivit för gamla.

Verksamheten har följande krav på de nya fordonen:

- Fordon 1: Plats för totalt sju (7) personer samt flak för att kunna lasta olika typer av föremål.
- Fordon 2: Plats för totalt fem (5) personer samt flak för att kunna lasta olika typer av föremål.

Fordonsansvarig inom förvaltningen har berett frågan tillsammans med fleet-managementfunktionen inom miljöförvaltningen. Fleet-managementfunktionen anger att det inte finns några fordon som både uppfyller verksamheten behov och stadens miljökrav.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Jobbtorg Stockholm, i samråd med fleet-management-funktionen inom miljöförvaltningen.

Arbetsmarknadsförvaltningens förslag

Med anledning av det nya uppdraget vid Bornsjön har Jobbstart Långolmen behov av en långvarig lösning gällande fordon för att förflytta deltagare till Bornsjön och det område som förvaltas av Stockholm vatten och avfall (SVOA). Det hyrbilsavtal som Jobbstart Långholmen har idag är en mer tillfällig lösning som inte möter det kontinuerliga behov av fordon som verksamheten har. Verksamheten önskar därför leasa ett fordon via det fordonsavtal som Stockholms stad har.

Verksamhetens krav på fordonet är följande:

- Plats för totalt nio (9) personer.
- Fyrhjulsdrift (för att möjliggöra framkomlighet på de vägar och den terräng som råder i området kring Bornsjön).

Fordonsansvarig inom förvaltningen har berett frågan tillsammans med fleet-managementfunktionen inom miljöförvaltningen. Fleet Managementfunktionen har meddelat att det inte finns några fordon som uppfyller verksamhetens behov och stadens miljökrav. Det finns dock fordon som uppfyller verksamhetens behov och som drivs med diesel. Vid ett anskaffande av detta fordon kommer det att tankas med biodiesel (HVO100) som innebär att fordonet blir fossilfritt, vilket är förenligt med stadens mål.

För att kunna utföra de uppdrag som Jobbstart Lundaverkstaden utför, både med anledning av verkstadsarbetet och på uppdrag av Trafikkontoret, har verksamheten behov av två fordon. De två lätta lastbilar som verksamheten har idag behöver bytas ut i enlighet med de regler som Stockholms stad har gällande hur länge ett fordon får användas i verksamheten.

Verksamheten har följande krav på de nya fordonen:

- Fordon 1: Plats för totalt sju (7) personer samt flak för att kunna lasta olika typer av föremål.
- Fordon 2: Plats för totalt fem (5) personer samt flak för att kunna lasta olika typer av föremål.

Fordonsansvarig inom förvaltningen har berett frågan tillsammans med fleet-managementfunktionen inom miljöförvaltningen. Fleet-managementfunktionen anger att det inte finns några fordon som både uppfyller verksamhetens behov och stadens miljökrav. Det finns dock fordon som uppfyller verksamhetens behov och som

drivs med diesel. Vid ett anskaffande av detta fordon kommer det att tankas med biodiesel (HVO100) som innebär att fordonet blir fossilfritt, vilket är förenligt med stadens mål.

Arbetsmarknadsförvaltningen föreslår att arbetsmarknadsnämnden beslutar att Jobbstart Långholmen ges undantag gällande ett fordon samt att Jobbstart Lundaverkstaden ges undantag gällande två fordon. Undantagen gäller specialfordon utifrån vad som har angetts i tjänsteutlåtandet.

Amanda Broman
Tillförordnad förvaltningschef
Arbetsmarknadsförvaltningen

Thomas Gröndahl
Tillförordnad avdelningschef
Arbetsmarknadsförvaltningen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Amanda Broman, Tillförordnad förvaltningschef	2022-08-10
Thomas Gröndahl, Tillförordnad avdelningschef	2022-08-10