

Bilaga 13

Ansökan i samverkan med Trafiknämnden om medel för trygghetsskapande åtgärder

Bromma stadsdelsnämnd

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats: Program för trygghetsskapande åtgärder på Brommaplan i samverkan mellan Bromma Stadsdelsnämnd och Trafiknämnden.
Under 2020 avser Bromma stadsdelsnämnd att i samverkan med bl.a. Trafiknämnden genomföra och planera för ett antal fysiska åtgärder på Brommaplan som är ett LOV3 område. Ett programarbete med utökad samverkan som berör områden på eller i anslutning till Brommaplan tas fram under 2020. Dessa åtgärder ska sedan genomföras 2021.
Sökt belopp: 1 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Bromma Stadsdelsnämnd
Kontaktperson	Kontaktperson
Tove Nilsson	Peter Dacke
Telefon	Telefon
08-508 26 281	08-508 66 065
E-post	E-post
Tove.m.nilsson@stockholm.se	Peter.dacke@stockholm.se
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Behovet av ett program för trygghetsåtgärder utgår från resultatet av den medborgardialog med tema trygghet som stadsdelsnämnden genomförde senvåren 2019 samt från det projekt som stadsdelsförvaltningen startat under hösten 2019 i samverkan med ett antal aktörer (trafikkontoret,	

exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen, idrottsförvaltningen och polisen). Dialogen i samverkan med dessa har påvisat ett behov av ett antal trygghetsskapande åtgärder. Hit hör fysiska åtgärder som belysning, bänkar, planteringar med mera. Det har även framkommit behov av platssamverkan i olika former med avsikt att befolka området.

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Projektet "Ett tryggare Brommaplan" leds av Bromma stadsdelsförvaltning och avser att under 2020 ytterligare utveckla samverkan med fler parter som Region Stockholm, fastighetsägare, näringsidkare med flera. Projektet kommer att ha tydliga mål genom att följa upp tryggheten vid Brommaplan och i dess närhet genom bland annat enkäter till personer som passerar Brommaplan, uppgifter från medborgare liksom att tillsammans med polisen följa utvecklingen av antalet anmälda brott i området.

Trafikkontoret planerar upprustning av vissa ytor av Brommaplan av reinvesteringskaraktär, svackor med vattensamlingar, slitna ytor, icke ändamålsenlig utformning av torget. För att även beakta trygghetsperspektivet i samband med dessa arbeten önskas ett utökat programarbete som även innefattar trygghetsperspektivet med utökad platssamverkan för att identifiera andra behov kopplat till upplevelse av platsen. Vid reinvesteringar görs normalt inte ett programarbete då det handlar om åtgärder av befintliga anläggningar och struktur och inte en total upprustning med ny utformning.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Många av de inkomna önskemålen som framkommit i medborgardialog handlar om åtgärder berör ytor på Brommaplan som Trafikkontoret ansvarar för. I dialogen i

samverkan har det påvisats ett behov av ett antal trygghetsskapande åtgärder. Hit hör fysiska åtgärder som belysning, bänkar, planteringar med mera. Det har även framkommit behov av platssamverkan i olika former med avsikt att befolka området.

I analysen som bland annat Trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning gjort framkommer det behov av att skapa samband och fysiska målpunkter som bidrar till rörelsemönster i hela området, skapa en trygg skolväg och förstärka belysningen mellan T-bana och bussar. Genom att skapa en annan rumsbildning av platsen, befolka platsen och identifiera aktiviteter som kan fylla platsen över tid, ges ett stöd för en långsiktig utveckling.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

För att öka tryggheten på Brommaplan behöver även området i anslutning till Brommaplan analyseras i ett programarbete för att identifiera möjligheter och förutsättningar som kan bidra till ökad trygghet och ligga till grund för fysiska åtgärder 2021. Programarbetet genomförs genom utökad platssamverkan med lokala aktörer och intressenter som normalt inte ingår i processen för samverkan i investeringsprojekt. Syftet är att utveckla modeller som har ett lokalt perspektiv med inriktning på trygghetsskapande åtgärder.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ansökan avser programarbete för att identifiera fysiska åtgärder som kan genomföras under 2021 vilka utgår från en lokal behovsanalys av trygghetsskapande åtgärder. Det gäller att ta till vara på platsers identitet, funktion, skapa en tryggare atmosfär, befolka ytan och göra det lättare att orientera sig. Genom att skapa en annan rumsbildning av platsen, befolka platsen och identifiera aktiviteter som kan fylla platsen över tid, ges ett stöd för en långsiktig utveckling som bidrar till ökad trygghet.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Programmet ska ligga till grund för fysiska åtgärder inom planeringen för reinvesteringsåtgärder 2021 som kan bidra till ökad trygghet. Det kan eventuellt framkomma behov som identifieras i programarbetet som sker i utökad platssamverkan. Dessa behov kan vara i form av fysiska åtgärder som Trafiknämnden och Bromma Stadsdelsnämnd får återkomma med en eventuell ny ansökan inom medel för trygghetsskapande åtgärder.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Bromma stadsdelsförvaltning och avser att under 2020 ytterligare utveckla samverkan med fler parter som Region Stockholm, fastighetsägare, näringsidkare med flera. Projektet kommer att ha tydliga mål genom att följa upp tryggheten vid Brommaplan och i dess närhet genom bland annat enkäter till personer som passerar Brommaplan, uppgifter från medborgare liksom att tillsammans med polisen följa utvecklingen av antalet anmälda brott i området.

Bromma Stadsdelsförvaltning avser sätta samman styrgrupp med tillhörande arbetsgrupper. Trafikkontoret ansvarar för fysiska åtgärder på gator och torg.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Programarbetet för Brommaplan avses genomföras och färdigställas under 2020 för att ligga till grund för fysiska åtgärder 2021.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Utöver det programarbete som denna ansökan avser planerar Trafikkontoret att genomföra förbättrad belysning av trappa mellan Kaplansvägen och torg och kommunikationer, en förbindelsepunkt både för boende och skola. Utbyte av vissa gatumöbler på torget till en uppskattad kostnad av ca 100 tkr. Planering sker även för reinvesteringsåtgärder på Brommaplan för genomförande 2021.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Kapitaltjänstkostnaderna är inte kända i nuläget då de fysiska åtgärderna planeras 2021.

--

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Det långsiktiga målet är att få med trygghetsperspektivet i större utsträckning även i det ”traditionella” projektarbetet.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.