

Bilaga 5

Slutrapport
klimatinvesteringsmedel -
LED belysning för Solviks
motionsspår

Bromma stadsdelsnämnd 2019

Ny belysningsarmatur s.k. LED belysning för Solviks motionsspår

Slutrapport

Namn på projekt:
Uppväxling till LED-belysning för Solviks motionsspår

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Bromma stadsdelsnämnd	Peter Dacke
Epost:	Telefon:
Peter.dacke@stockholm.se	08-508 06 065

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestimeringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Belysningsarmaturen vid Solviks motionsspår var föråldrad, hade många driftsavbrott samt var energikrävande.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Byta ut gammal belysningsarmatur till ny LED-armatur.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Projektets syfte innebar en uppväxling av belysningen vid Solviks motionsspår till LED-armaturer. Befintlig belysning var energikrävande och kostnadsdrivande.
- Projektet utfördes för att uppfylla stadens klimatmål samt för att minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Besökare och motionärer som nyttjar motionsspåret.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Peter Dacke, avdelningschef - avdelning administration; Tiina Kaski, enhetschef – Lokal- och parkenheten; Åsa Otteklint, parkingenjör – Lokal- och parkenheten, Mikael Bohlin, utvecklingssekreterare – Lokal- och parkenheten.

1.3.4 Avgränsning

- Projektet avsåg utbyte av 104 stycken stolparmaturer.

2 Styrdokument

- Stockholm stads miljöprogram mål 1
- Bromma stadsdelsförvaltnings miljöhandlingsplan

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: Utsläpp 5 011 kg CO2 per år (ca 5 ton)
--

EFTER: Utsläpp 752 kg CO2 per år (ca 0,7 ton)

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
--

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Klimatavtrycket från driften av motionsspåret i form av CO2 har minskat samt att upp till 85 % energibesparing har uppnåtts, beräknat på 12W i drift.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Den nya LED-armaturen ger med lägre energi en utökad och högre belysningseffekt på motionsspåret och i dess omgivning.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2016	
2017	

2018	
2019	Utbyte och installation av 104 stycken armaturer

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	500 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	500 000
Åtgärdens totala investering, utfall	500 000
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Förvaltningens energikostnader beräknas minska från 40 000 kr/år till 6 000 kr/år då armaturen är mer energisnål och driftskostnaderna kommer att minska då anläggningen får färre avbrott genom att den uppväxlade anläggningens driftsäkerhet har ökat.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Förvaltningen får ökade kostnader för avskrivningar.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se