

Bilaga 6

Slutrapport
klimatinvesteringsmedel -
Sopkomprimatorer och
källsortering i parkmiljö

Bromma stadsdelsnämnd 2019

Sopkomprimatorer (s.k. BigBelly) och källsortering i parkmiljö

Slutrapport

Namn på projekt:
Sopkomprimatorer och källsortering i parkmiljö

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Bromma stadsdelsnämnd	Peter Dacke
Epost:	Telefon:
Peter.dacke@stockholm.se	08-508 06 065

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-23

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestateringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Förvaltningen önskar minska transporter vid tömning av sopkorgar från stadsdelens strandbad och parkmarken. Genom att installera skräpkorgar med solcellskomprimering effektiviserar arbetet och koldioxidutsläppen för arbetsmomentet minskas.

Ytterligare fem stycken solcellsdrivna sopkomprimatorer av märket BigBelly har utplacerats på strategiska platser i Bromma.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Förvaltningen har för avsikt att under en period fram till och med 2022 utplacera solcellsdrivna sopkomprimeringskärl som ett led i att minska koldioxidutsläpp samt förebygga nedskräpning.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minska transporter och på så vis minska utsläppet av CO₂.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Invånare i Bromma samt besökare i stadsdelen.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Peter Dacke, avdelningschef administration; Tiina Kaski, enhetschef Lokal- och parkenheten, Åsa Otteklint, parkingenjör; samt Mikael Bohlin, utvecklingssekreterare.

1.3.4 Avgränsning

- Projektet har avsett en utökning med 5 stycken sopkomprimatorer som placerats ut strategiskt på parkmarken i Bromma.

2 Styrdokument

- Stockholm stads miljöprogram mål 2 och mål 4.
- Stockholms avfallsplan
- Bromma stadsdelsförvaltnings miljöhandlingsplan

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 2 mil x 1,5 lit x 2,28 = 6,84 x 7 dgr/v = 47,88 kg (20 säckar motsvarar 0,5 flak = 23,94 kg) På ett år = 23,94 x 52 = 1 245 kg CO2 per år
EFTER: En BigBelly motsvarar 7 skräpkorgar dvs. endast 1/7 av transportererna behövs 0 178 kg CO2 per år

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Hög tömningsfrekvens, mycket transporter, stort antal sopsäckar i plast.
EFTER: Färre tömningar -97 %, minskad transport -92 %, färre antal sopsäckar -97 %, minskning av plaster (allt redovisat enligt normaleffekt).

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sopkomprimatorer har placerats ut både 2018 och 2019. Klimatnyttan består i att transporter minskar och därmed även en minskning av CO2-utsläppen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Då aktiviteten i stadsdelens parker varierar beroende på vädret har tömningsfrekvensen för sopkorgarna varit svåra att beräkna. De nya

sopkomprimatorerna talar via ett dataprogram om hur fulla sopkorgarna är och när de behöver tömmas. På detta sätt blir det inga onödiga transporter i området och andelen sopsäckar och plaster minskar betydligt.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2016	
2017	
2018	10 stycken BigBelly utplacerade
2019	5 stycken BigBelly utplacerade

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	300 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	300 000
Åtgärdens totala investering, utfall	300 000
Driftkostnads påverkan (+ -)	

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ökade driftkostnader vid avskrivningen av investeringen.

Minskad driftkostnad på grund av minskade transporter i form av en minskad mängd drivmedel och ett minskat slitage på fordon och parkvägar.

6 Övriga erfarenheter

Entreprenörer som ska sköta tömningen av solcellskomprimatorerna behöver vara utbildade i handhavandet avseende tömning av kärlet samt gällande appens funktionalitet.

Vid sophämtning och tömning av kärlen på parkmarken genomförs även manuell plockstädning runt skräpkorgar samt i närområdet. Eftersom tömningsfrekvenserna minskar kan klagomål om nedskräpning inkomma eftersom området inte städas lika ofta.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestimeringar@stockholm.se