

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Motion av Karin Wanngård (S) om att Stockholms stad bör sluta subventionera flygets kostnader

KS 2019/1563

Förslag till beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen.

Sammanfattning

Karin Wanngård (S) har i en motion som har skickats på remiss till bland annat Bromma stadsdelsnämnd, lagt fram förslag på att kommunfullmäktige ska inleda ett arbete för att upphäva villkoren i det nuvarande arrendeavtalet med Swedavia avseende Bromma flygplats. I första hand bör arbetet enligt motionen leda till att avtalet omförhandlas och i andra hand bör avtalet hävas.

Motionären menar att stadens skattebetalare inte ska subventionera Bromma flygplats och de fossila utsläpp som uppkommer vid verksamheten genom skattemedel.

Bromma stadsdelsförvaltning anser att frågan om markavtalet mellan staden och Swedavia ligger utanför både stadsdelens kompetensområde samt ansvarsområde. Förvaltningen avstår därför från att lämna synpunkter på motionen.

Bakgrund

Bromma flygplats drivs av Swedavia på mark som tillhör Stockholms kommun. Enligt ett beslut i stadsfullmäktige den 17 mars 2008 har staten, primärt genom Luftfartsverket, rätt att disponera marken till och med den 31 december 2038 för flygplatsändamål. Arrendeavtalet reglerar också de särskilda miljövillkor som staden ställer på flygtrafiken på grund av det centrala läget.

Den årliga arrendeavgiften från och med 2008 är symbolisk, en krona. Därtill kommer att staden under avtalstiden får tillgodogöra sig en del av flygplatsens intäkter, fem kronor per avresande

passagerare. Beloppet uppräknas med konsumentprisindex. Stadsledningskontoret ansåg i sitt yttrande inför det nya avtalet att ersättningen för upplåtelsen av marken för flygplatsen betraktades som osäker och låg, men man menade ändå att avtalet skulle bedömas som godtagbart för staden då flygplatsen skulle medföra andra positiva effekter för både staden och regionen. Luftfartsverket (LFV) kan lägga ner flygplatsen i förtid, medan staden inte kan säga upp arrendet före 2038.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration.

Ärendet

Karin Wanngård (S) yrkar i en motion att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta initiativ till förhandlingar med Swedavia för att revidera avtalet om Bromma flygplats med syfte att hyra ska betalas utifrån principen om att flygtrafik inte ska subventioneras av Stockholms skattebetalare.
2. Att kommunstyrelsen för den skull bolaget visar sig ointresserat av en sådan diskussion i första hand initierar en dialog med bolagets ägare om det rimliga i fortsatta fossilsubventioner.
3. Att kommunstyrelsen i den mån det inte är framkomligt att ändra avtalet denna väg istället prövar möjligheten att jämka avtalet utifrån frågeställningen om villkoren i avtalet är oskäliga med hänsyn till avtalets innehåll, omständigheterna vid avtalets tillkomst, senare inträffade förhållanden och omständigheterna i övrigt.
4. Att Stockholms stad antar som princip att staden inte ska subventionera fossila utsläpp.

Synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsförvaltning anser att frågan om markavtalet mellan staden och Swedavia ligger utanför både stadsdelens kompetensområde samt ansvarsområde. Förvaltningen avstår därför från att lämna synpunkter på motionen.

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke
Avdelningschef administration

Bilagor

1. Motionen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2020-03-05
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2020-03-04