

**Handläggare**  
Mikael Bohlin  
Telefon: 0850806205

**Till**  
Bromma stadsdelsnämnd

## Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

KS 2020/334

### Förslag till beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss KS 2020/334.

### Sammanfattning

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Stadsdelsförvaltningen har i remissvaret kommenterat de förändringar som berör Bromma stadsdelsområde samt angett ett antal förbättringsförslag där vi tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till vår kännedom.

### Bakgrund

SL/Trafikförvaltningen har utarbetat förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet, som via kommunstyrelsen skickats på remiss till bl.a. stadsdelsnämnderna. Förslagen som avser trafikeringstid, linjesträckningar och turtäthet har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Remisstiden sträcker sig till 2020-04-30.

## Ärendet

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. Programmet pekar ut långsiktiga mål för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

- Ökat kollektivt resande
- Smart kollektivtrafiksystem
- Attraktiv region

Eftersom kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling så genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

## I Bromma, med närliggande områden, föreslår SL/trafikförvaltningen följande trafikförändringar:

### Tunnelbanan

Utbyggnad av tunnelbanan påverkar gröna linjen. Även sommaren 2021 kommer sträckan Globen - Gullmarsplan att stängas av helt.

### Tvärbanan

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen primärt fastställs av Trafikverket.

Partiell förlängning av Kistagrenen till Bromma flygplats planeras till tidtabellsskiftet 2020. SL verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet enligt på grund av nuvarande säkerhetsrestriktioner.

**Bromma stadsdelsförvaltning**  
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G  
Box 150 17  
167 15 Bromma  
Växel 08-508 06 000  
Fax 08-508 06 011  
bromma@stockholm.se  
stockholm.se

### Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade.

**Busstrafik***Linje 110 Alvik-Bromma flygplats*

Linjen föreslås att i sin helhet ersättas av tvärbanan när nya stationen vid Bromma flygplats öppnar. Hållplatserna vid Ulvsundaplan, Grindstuvägen och Tranebergsplan trafikeras istället av Linje 112.

*Linje 112 Alvik- Spånga station*

Linjen föreslås att inte längre trafikera Bromma flygplats i och med att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats. Linjen föreslås istället att köra samma linjesträckning, Alvik-Spånga, hela trafikdygnet. Linje 112 tar dessutom över Linje 110:s trafikeringssuppgift på Ulvsundavägen och körs via hållplatserna Grindstuvägen och Tranebergsplan.

*Linje 113 Blackebergs gård - Solna centrum*

Linje 113 föreslås få ny sträckning genom att trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyrdéns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15-minuterstrafik måndag-fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00. Föreslagen linjesträckning förutsätter att vägar där linjesträckningen föreslås är byggda enligt RiBuss samt nya hållplatser på Arvid Tyrdéns allé.

*Linje 152 Bromma flygplats - Solna centrum*

I samband med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, föreslås att linjen kortas av så den trafikerar sträckan Liljeholmen – Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare föreslås att hållplats Tomtebodavägen trafikeras.

*Linje 302 Brommaplan – Knalleborg*

Linjen föreslås ta över Linje 342:s trafikuppdrag Knalleborg-Ekebyhov-Ekerö C. Linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

*Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan*

Linjen föreslås ta över Linje 342:s trafikuppdrag mellan Jungfrusund-Ekerö C, linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

*Linje 305 Brommaplan – Älvnäs*

Linjen föreslås ta över Linje 342:s trafikuppdrag mellan Älvnäs-Oxberget- Ekerö C. Linjen föreslås att köras med samma turtäthet som dagens 342.

*Linje 336 Brommaplan – Stenhamra*

Linjen föreslås att slås ihop med Linje 316 som därmed behålls och förlängs till Brommaplan. 336 försvinner som linjenummer medan utbudet behålls och flyttas över till Linje 316.

*Linje 338 Brommaplan – Ilända*

Linjen föreslås byta nummer till 318.

**Synpunkter och förslag**

En viktig faktor för att resenären skall välja att avstå bilen till förmån för kollektivtrafikmedel är att de är tillförlitliga, går ofta och snabbt. Förvaltningen vill därför framhålla behovet av att SL håller en hög servicenivå, ser över kommunikationerna i nybyggda områden samt tillämpar en tät tidtabell för tvärgående trafik. För den äldre befolkningen och funktionshindrade är det viktigt med en hög grad av tillgänglighet. Ur detta perspektiv är det därför viktigt att beakta turtäthet samt hållplatsers placeringar. Därutöver är det önskvärt med uppvärmda vänthallar vid Brommaplan och Alvik då det där kan uppstå längre väntetider, särskilt avseende busstrafiken. För tunnelbanan och pendeltågstrafiken är det mycket angeläget att hissar och rulltrappor fungerar.

Önskemål finns om en utökad turtäthet för busslinje 127 mellan Brommaplan och hållplatsen Blackebergs gård. Nybyggnationen vid Ängby Park (f.d. Blackebergs gård), kommande nybyggnationer vid Nockebyhov och Blackebergsvägen medför behov av tätare turer. Även Ängbybadet och campingen, med stor brist på parkeringsplatser under sommarhalvåret, ställer krav på god kollektivtrafik.

Befolkningstillväxten som skett i Beckomberga förutsätter en god kollektivtrafik. Boende och besökare har framfört önskemål om att linje 115 skall trafikera in till Bromma sjukhus då gångavståndet från hållplatsen vid Råckstavägen för närvarande är för stort för både äldre och funktionsnedsatta. Dessutom behövs tätare turer samt att linje 115 Vällingby-Bromma sjukhus utökas till att gå fram till Brommaplan. Pensionärsrådet önskar även att linje 115 ska passera Råcksta begravningsplats vardagar och inte bara under helger.

Förutom god busstillgänglighet och förbättrade tvärförbindelser vill förvaltningen framföra behovet av en spårvägsförbindelse på sträckan Sundbyberg-Beckomberga-Vällingby med eventuell fortsättning till Åkermynatan och Barkarby.

Många äldre är beroende av linje 124 Abrahamsberg-Alvik varför turtätheten bör utökas. Många äldre medborgare i Bromma som bor utmed busslinjen undrar vad SL har för planer med denna busslinje. Kommer äldre och funktionshindrade bättre att tillgodoses på denna sträckning exempelvis vad gäller antalet hållplatser samt deras placering? Brommas pensionärsråd efterfrågar en dialog med SL i denna fråga.

Bättre kommunikationer till Kista och Akalla är önskvärt, gärna med direktbuss.

Möjligheterna bör utredas att förlänga 12:ans spårvagnslinje från Nockeby till Nockebyhov, där det bor många äldre och ett stort antal nya lägenheter är under planering och genomförande.

När det gäller skärgårdstrafiken berörs även medborgare i Bromma varav många har sommarboende i skärgården. Det är därför önskvärt att Waxholmsbolaget startar sommartrafiken senast veckan innan midsommar då många flyttar ut för sommaren. Passningen mellan båt och buss kan förbättras för att minimera väntetider. Ett exempel är busslinje 670 som ankommer i mycket god tid innan båten angör. De nya bussarnas kapacitet för packning och väskor är undermålig då många sommar- och badgäster ofta har en hel del att bära med inför sin vistelse.

## Övrigt

Viktigt är att tillgänglighetsfrågorna ges fortsatt stor uppmärksamhet i det framtida planeringsarbetet. Detta gäller i synnerhet vid de större bytespunkterna där det finns en förbättringspotential vad gäller trafikinformation, toaletter, hissar, rulltrappor, kontrastmarkering och hindrande kantstenshöjder. Angeläget är även att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande när förflyttningar eller ombyggnation sker av hållplatser.

**Bromma stadsdelsförvaltning**  
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G  
Box 150 17  
167 15 Bromma  
Växel 08-508 06 000  
Fax 08-508 06 011  
bromma@stockholm.se  
stockholm.se

Kvinnors och mäns resmönster är ofta skiftande och ställer därmed olika krav på kollektivtrafiken. Viktigt är därför att tillgodose dessa behov och kontinuerligt arbeta för jämställda kommunikationer.

Om antalet nöjda resenärer ska kunna öka är det, förutom en effektiv kollektivtrafik, angeläget att SL tänker på passagerarnas trygghetsbehov och höjer standarden på underhåll och städning. Övervakningen behöver också intensifieras för att stävja vandalisering vid hållplatser och stationer.

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke  
Avdelningschef administration

### **Bilagor**

1. Remissen med förslag till trafikförändringar.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2020-03-27
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2020-03-26