

§ 19**Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken och
Waxholmsbolagets trafik 2020/2021**

KS 2020/334

BRO 2020/99

Beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss KS 2020/334.

Sammanfattning av ärendet

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Stadsdelsförvaltningen har i remissvaret kommenterat de förändringar som berör Bromma stadsdelsområde samt angett ett antal förbättringsförslag där vi tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till vår kännedom.

Förslag till beslut

Johan Heinonen (S) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Johan Heinonen (S) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut:

"Att delvis bifalla förvaltningens yttrande och att därutöver anföra följande

Stadsdelsförvaltningen har i lämnat ett delvis genomtänkt svar på remissen, vilket nämnden nu vill justera genom att låta ett av förslagen utgå, samt att åter lyfta ett tidigare förslag.

Vi saknar framförallt att det i förvaltningens förslag inte lyfts fram frågan om behovet av bättre kollektivtrafik för stadsdelen Mariehäll. Mariehäll har genomgått en stor stadsutvecklingen och är idag Brommas befolkningsmässigt största stadsdel. Bostadsbebyggelsen fortsätter starkt i såväl Mariehäll som i Bällsta med utvecklingen av Solvallastaden.

Det enda som i remissen sägs om den idag för Mariehäll viktigaste linjen 113 är att den ska få utökat trafikutbud till 15 minuters trafik dagtid. Redan idag har linjen det, eller kortare, i rusningstrafik. Problemet är den totala trafikbelastningen på sträckan, dels längs Ballstavägen och dels på sträckningen Sundbyberg – Solna. Överfulla bussar kommer inte fram och tidtabeller hålls inte.

Region Stockholm har i tidigare års remisser gällande SL:s trafikförändringar föreslagit möjligheten att korta linje 113 till att enbart trafikera Blackebergs Gård - Sundbybergs station för att på så sätt underlätta de kraftiga belastningsproblemen på sträckan. Så inte detta år. Istället föreslås att linjen förlängs in i Ingenting i Solna, i ett område som redan idag har stora trafikstörningar i rusningstrafik. Det kommer oundvikligen att leda till än fler drifts- och tidsstörningar för linjen. Vi vill därför ta bestämt avstånd till förslaget, och förordar istället tidigare års förslag om en delning av linjen enligt ovan.

Vi vill därtill uppmana Region Stockholm att redan nu vidta åtgärder så att ansvarig trafikutövare, Arriva, levererar rimliga åtgärder för att säkra turtäthet, punktlighet och resenärers säkerhet inom det nu gällande avtalet för sträckan 113.

Då frågan om utökad turtäthet och säkerhet är av yttersta vikt vill vi även utveckla förvaltningens förslag över linje 127. Detta genom att aktualisera ett tidigare förslag från Bromma stadsdelsnämnd att förändra linjesträckningen för linje 127 som idag går från Brommaplan Nockebyhov, samt idag med endast fyra (4) turer till Blackebergs Gård via Ängby camping/Ängbybadet och Mälarbackens vård- och omsorgsboende.

Genom att förändra linjesträckningen för linje 127 med en förlängning av linjen till Sundbybergs station (Brommaplan-Nockebyhov-Ängby camping/Ängbybadet-Blackebergsgård-Islandstorget-Mariehäll-Sundbybergs station) samt en utökad turtäthet på denna linje skulle man uppnå en bättre kollektivtrafik bl.a. för de boende i Mariehäll, då denna linje skulle passera både Islandstorgets T-banestation och Sundbybergs station. Detta skulle även medföra en bättre anslutning till Mälarbackens vård- och omsorgsboende. Dessutom skulle man med denna linjesträckning kunna underlätta för alla som vill ta sig kollektivt till Ängbybadet eller Ängby camping.

Nämnden vill avslutningsvis att det i remissvaret helt stryka förvaltningens förslag om behovet av spårvägsförbindelse sträckan Sundbyberg – Vällingby. Det kan omöjligt vara en prioriterad investering för Regionen, vare sig trafikmässigt eller finansiellt. Förslaget riskerar snarare att skapa hinder för vår stadsdels

nödvändiga och finansiellt realistiska utökning av kollektivtrafik per buss, likväl som de för hela regionen nödvändiga prioriterade spårbundna investeringarna."

Särskilt uttalande

Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Karl Persson (MP), Adrian Nordén (C) och Mia Widell (KD) lämnade ett särskilt uttalande som Lillemor Samuelsson (V) anslöt sig till:

"Vi ställer oss bakom förvaltningens förslag till beslut och vill härutöver anföra följande:

Vi ser mycket positivt på att regionen planerar att öka turtätheten på busslinje 113 och 112. Dessa busslinjer knyter samman området Annedal med tvärbanan, blå linjens tunnelbana och pendeltåg i Sundbyberg samt gröna linjens tunnelbana i Alvik och vid Islandstorget. Busslinjerna är således väldigt viktiga för de boende i Annedal så att pendling till arbete underlättas. I området sker fortfarande utveckling av hyresbostäder och bostadsrätter och befolkningen kommer således att öka de närmsta åren. Goda kommunikationsförbindelser är därför oerhört viktigt och en ökad turtäthet av linjerna 112 och 113 kan bidra till detta.

Därutöver behöver busslinje 124 från Alvik till Abrahamsberg få nya tillfälliga hållplatser då alla hållplatser från Alviksvägen fram till Abrahamsberg nu dragits in på grund av Västerleds avstängning. Det vill säga hållplatserna: Alviksvägen 1, Alléparken, Västerledstorget, Mossens idrottsplats och Nyängsvägen. Vi förordar att en tillfällig hållplats skapas vid tunnelbanan Stora Mossen samt en tillfällig hållplats skapas på Nyängsvägen mellan Bromma Gymnasium och Mosskroken i höjd med Stora Mossen IP. Stora Mossen IP är en av Stockholms största IP och nu har dessutom utomhussäsongen startat för fotboll och friidrott, inomhushallarna används året runt, dessutom ligger det ett större antal seniorbostäder i området som nu helt saknar kollektivtrafik."

Handlingar i ärendet

- 272179 (Godkänd - R 1) SL:s Trafikförändringar 2020-2021