

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205**Till**
Bromma stadsdelsnämnd

Remiss Sjötrafikutredning del 1, KS 2020/690

Yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas med planeringsår 2025 och framåtblick. Flertalet fartyg som trafikerar skärgården idag kommer att inom 10 år behöva ersättas av nya fartyg. Val av fartyg påverkar trafikupplägget, den kollektivtrafik på vatten som trafikförvaltningen beställer genom regionens dotterbolag, Waxholmsbolaget. Av utredningen har det framkommit att det är alternativet med ett större fokus på bastrafiken mellan kärnöar och kollektivtrafikknutpunkter på fastlandet som förordas av befolkningen i skärgården och som ska dimensionera behovet av fartyg.

Bromma stadsdelsförvaltning har ingen aktuell koppling till kärnöarna och skärgårdstrafiken och har därför inga synpunkter på undersökningen och resultatet av densamma. Förvaltningen anser det vara extra glädjande om de föreslagna båtlinjerna mellan Norra Ulvsunda – Gamla Stan samt Norra Ulvsunda – Hägersten, kan komma till stånd i framtiden.

Bakgrund

Region Stockholm är genom Trafiknämnden regionens kollektivtrafikmyndighet samt en beställare av kollektivtrafik. Sjötrafiken är en del i kollektivtrafiksystemet och trafikförvaltningen har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Sjötrafikutredningen visar på två olika alternativ på utformning av sjötrafiken med planeringsår 2025 och framåtblick. Stockholms stad har ombetts att besvara remissen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration. Rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Ärendet

Flertalet fartyg som trafikerar skärgården idag kommer att inom 10 år behöva ersättas av nya fartyg. Val av fartyg påverkar trafikupplägget, den kollektivtrafik på vatten som trafikförvaltningen beställer genom regionens dotterbolag, Waxholmsbolaget. Därför är det av vikt för trafikförvaltningen att först utreda trafikupplägg för att utifrån det besluta om vilken typ av fartyg som ska användas.

Det finns två utredningsalternativ och skillnaden mellan alternativen består i vilket resebehov som ska styra framtida upplägg. Frågan är om det är direkttrafiken till Stockholm (alternativ ett) eller bastrafiken mellan kärnöar och kollektivtrafikknutpunkter på fastlandet (alternativ två) som ska dimensionera behovet av fartyg.

Av utredningen har det framkommit att det är alternativ två (större fokus på bastrafiken) som föredras före alternativ ett. Det är 76 procent som ställer sig positiva till alternativ två medan knappt hälften, 45 procent är positiva till alternativ ett. Attityderna skiljer sig något mellan de tre geografiska områdena (norra, mellersta och södra skärgården). Gemensamt för alla tre geografiska områden är dock att alternativ två föredras framför alternativ ett.

Det som uppfattas som mest viktigt att prioritera vid en trafikomläggning är att samordningen är bra mellan land- och sjötrafiken. Det är även viktigt att prioritera ökad längd på trafikdygnet, hög turtäthet och att det är så få byten som möjligt. Det minst viktiga prioriteringsområdet är att det finns hållplatser längs med linjen.

Ovan nämnda prioriteringsområden blir särskilt viktiga mot bakgrund av nuvarande upplevda försvårande omständigheter: att det är för få avgångar, att avgångarna inte passar resandet och samordningen brister mellan sjö- och landtrafiken.

Förordad inriktning är att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet som medför att det blir enklare att resa med sjötrafiken som en naturlig del av kollektivtrafiksystemet. Ett bättre turutbud och längre trafikdygn gagnar såväl fastboende som

fritidsboende och besökare så länge resan upplevs som tillgänglig och är attraktiv. Restid, taxor och bytespunkter med dess funktionalitet bedöms ha stor påverkan på sjötrafikens attraktivitet. Utredningen ser ett fortsatt behov av sjötrafik mellan Stockholm och Vaxholm på årsbasis samt säsongstrafik mellan Stockholm och Grinda. Omfördelningen av sjötrafikens trafikutbud till längre ut i trafiksystemet medför behov av åtgärder i befintliga bytespunkter samt medför även behov av nya bytespunkter mellan land- och sjötrafiken i Norrtälje och Österskär i Österåker.

Tidigare utredningars pendelbåtlinjer finns med i planering för ny sjötrafik. Detta innebär bl.a. nya kopplingar med sjötrafik på sträckorna Norra Ulvsunda – Gamla Stan och Norra Ulvsunda – Hägersten.



Linje Norra Ulvsunda – Hägersten



Linje Norra Ulvsunda – Gamla Stan

De båda linjerna beskrivs mer utförligt i beslutat ärende TN 2017-1363.

Synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsförvaltning har ingen aktuell koppling till kärnöarna och skärgårdstrafiken och har därför inga synpunkter avseende undersökningen och resultatet av densamma.

Dock vill förvaltningen påpeka att vi i vårt svar (BRO 2020/99) gällande Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (KS 2020/334) framförde synpunkter enligt följande:

- När det gäller skärgårdstrafiken berörs även medborgare i Bromma varav många har sommarboende i skärgården. Det är därför önskvärt att Waxholmsbolaget startar sommartrafiken senast veckan innan midsommar då många flyttar ut för sommaren. Passningen mellan båt och buss kan förbättras för att minimera väntetider.
- Det är viktigt att tillgänglighetsfrågor och äldreperspektiv ges stor uppmärksamhet i det framtida planeringsarbetet. Detta gäller i synnerhet vid bytespunkter. Det är angeläget att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande.
- Kvinnors och mäns resmönster är ofta skiftande och ställer därmed olika krav på all kollektivtrafik. Det är därför viktigt att tillgodose dessa behov och kontinuerligt arbeta för jämställda kommunikationer.

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

Förvaltningen anser det vara extra glädjande om de föreslagna båtlinjerna mellan Norra Ulvsunda – Gamla Stan samt Norra Ulvsunda – Hägersten, kan komma till stånd i framtiden.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke
Avdelningschef administration

Bilagor

1. Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1
2. Bilaga 1 Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2020-07-07
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2020-07-06