

§ 11
Remissvar Sjötrafikutredning del 1
KS 2020/690
BRO 2020/246

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas med planeringsår 2025 och framåtblick. Flertalet fartyg som trafikerar skärgården idag kommer att inom 10 år behöva ersättas av nya fartyg. Val av fartyg påverkar trafikupplägget, den kollektivtrafik på vatten som trafikförvaltningen beställer genom regionens dotterbolag, Waxholmsbolaget. Av utredningen har det framkommit att det är alternativet med ett större fokus på bastrafiken mellan kärnöar och kollektivtrafikknutpunkter på fastlandet som förordas av befolkningen i skärgården och som ska dimensionera behovet av fartyg.

Bromma stadsdelsförvaltning har ingen aktuell koppling till kärnöarna och skärgårdstrafiken och har därför inga synpunkter på undersökningen och resultatet av densamma. Förvaltningen anser det vara extra glädjande om de föreslagna båtlinjerna mellan Norra Ulvsunda – Gamla Stan samt Norra Ulvsunda – Hägersten, kan komma till stånd i framtiden.

Förslag till beslut

Johan Heinonen m.fl. (S) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Johan Heinonen m.fl. (S) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut:

"att delvis godkänna förvaltningens förslag och att därutöver anföra följande:

Region Stockholm föreslår i sjötrafikutredningen att de dramatiskt ska minska skärgårdstrafiken med båt via centrala Stockholm.

Huvudförslaget är att flytta sjötrafiken från centrala Stockholm till bytespunkter längre ut i skärgården där den istället kopplas ihop med landkollektivtrafik, framförallt buss.

En direkt konsekvens blir att båttrafiken från centrala Stockholm med uppskattade skärgårdsturer till skärgården minskar väsentligt. Omfördelningen leder till att nästan alla turister och deltidboende i skärgården i praktiken tvingas åka långa bussresor innan de kan kliva på en båt för att ta sig till skärgården. Dessutom förkortas båtresorna kraftigt.

Detta förslag innebär att de som bor permanent på öarna kan få kortare restid men också att mindre attraktiva färdsätt leder till betydligt färre turister i skärgården. Skärgårdsupplevelsen för många turister handlar om båtupplevelsen och att kunna åka genom övärlden. Med detta förslag upphör nästan all denna trafik.

Målet med båttrafiken måste vara att öka antalet besökare i skärgården och göra det lättare att nyttja denna vackra miljö, inte tvärtom. Det ska inte vara några få förunnat att kunna ta sig ut i skärgården. Dessutom verkar de blågröna i regionen inte ta hänsyn till att turismen är en viktig inkomstkälla för boende i skärgården. Vill man ha en levande skärgård måste entreprenörerna på våra öar också kunna försörja sig.

Vi ser dessutom risker med att skärgårdstrafiken mer och mer ska lämnas till marknadskrafterna. Privata aktörer som kanske inbjuds kommer att höja priserna och det blir svårare ta sig ut med en skärgårdsbåt. Skärgården måste vara en tillgång för alla i regionen. Inte bara ett fåtal som har råd att betala för dyra båttransporter."

Handlingar i ärendet

- BRO 2020/246-2 (Godkänd - R 1) Sjötrafikutredning del 1
- BRO 2020/246-1.2 Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1
- BRO 2020/246-1.3 Bilaga 1 - Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
JOHAN,ANDREASSON	2020-08-31
LILLEMOR,SAMUELSSON	2020-08-31