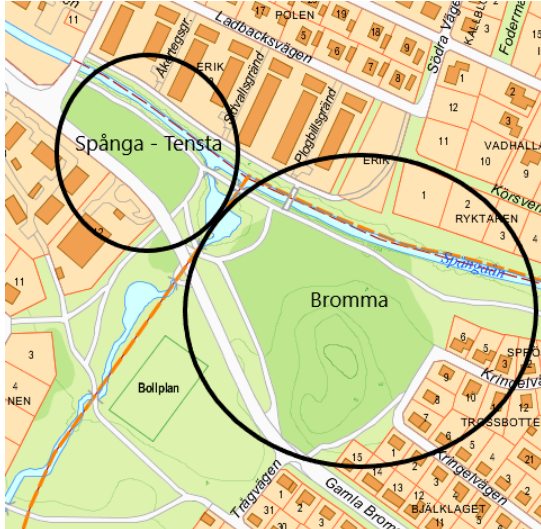


Projektname	<i>Belysningsinstallation i Bällsta åpark (Sundbydamarna)</i>
Geografisk plats för investering	<i>Gamla Bromstensvägen, Bällsta</i>
	<p><i>Eventuell kartbild.</i></p> 
Projektets mål och syfte	<p>Där Bällstaån (Spångaån) och Nälsta dike möts finns två dammar som kallas Sundbydamarna. Runt detta område finns det fina promenadstråk som används av många boende i närområdet samt av hundägare och motionärer från bägge stadsdelarna, Bromma och Spånga-Tensta. Bromma stadsdelsförvaltning har mottagit synpunkter och förslag om att mer belysning behövs då detta område är mycket mörkt och upplevs som osäkert främst under hösten och vintern. Även under trygghetsvandringen i september 2018 framkom synpunkter om otryggheten i området. Skogsområdet runt dammarna bidrar till att gatubelysningen inte når in från vägen och gångvägarna belyses därför inte. Bland annat Sundbyskolan och flera förskolor finns i området och förstärkt belysning inom området skulle tillskapa en upplevelse av trygghetsförbättring i hela området.</p>

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	Effekten av åtgärden kan analyseras först på våren 2022 efter kommande hösten och vintern eftersom sträckan saknade belysning tidigare och projektet blev klart i slutet av december. Det har dock inkommit positiva synpunkter från allmänheten som tyder på att åtgärden är uppskattad.
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Kostnadsavvikelsen beror på: <ul style="list-style-type: none">- att en ny grusväg behövde byggas som ersättning för den befintliga asfaltstigen närmast Kringelvägen.- belysningsschakter tvärs över Gamla Bromstensvägen samt tvärgatan fram till ny belysningscentral blev dyrare- en ny belysningscentral ingick inte i projekteringen då man inte förutsett ett behov av denna innan genomförandet hade påbörjats. Servicekostnad och skåpet uppgick till ca 70 000 kr- det krävdes även ett belysningsschakt förbi återvinningsstation.- bärlager (krossmaterial) fick läggas på vissa delar av befintliga grusvägar för att få bärighet.
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	Förvaltningen ansökte om 1,4 mnkr och beviljades 1,4 mnkr. Utfallet blev 1,57 mnkr.

<p>Bilder före</p>	<p><i>Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.</i></p> 
<p>Bilder efter</p>	<p><i>Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.</i></p>

