

**Handläggare**  
Mikael Bohlin  
Telefon: 0850806205**Till**  
Bromma stadsdelsnämnd

## Riktlinjer för trafikbryggor

KS 2021/723

### Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen avseende *Riktlinjer för trafikbryggor*.

### Sammanfattning

Trafikförvaltningen har upprättat ett utkast till riktlinjer för trafikbryggor som ska ersätta tidigare riktlinje från 2012. Riktlinjer utgör grunden för trafikförvaltningens kravställande verksamhet vilka baseras på lagar och förordningar eller bedömd kravnivå för att nå trafikförvaltningens kort- och långsiktiga mål.

En förutsättning för att den kollektiva sjötrafiken ska fungera är samverkan med berörda mark-, kaj- och bryggägare, då trafikförvaltningen varken äger eller ansvarar för kajer och bryggor. Kajer och bryggor ägs oftast av Trafikverket, kommuner, Skärgårdstiftelsen, och enskilda genom t.ex. samfälligheter, föreningar m.fl.

Bromma stadsdelsförvaltning har ingenting att erinra mot utkastet till riktlinjer för trafikbryggor. Dock uppkommer vissa frågor som kan vara viktiga att belysa t.ex. risk för nedskräpning och åtgärd samt snöröjning/vinterunderhåll.

### Bakgrund

Trafikförvaltningen har upprättat en riktlinje för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje – Riktlinje för Trafikbryggor i skärgården RTG 2012.

Den nu upprättade riktlinjen innehåller beskrivningar av bryggor, tillhörande anordningar samt verksamhetsanknuten utrustning. I riktlinjen anges krav som trafikförvaltningen har för infrastrukturen i syfte att kunna bedriva en attraktiv, robust och säker sjötrafik.

Riktlinjen är i första hand för anläggande av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor. För befintliga bryggor som inte uppfyller kraven enligt riktlinjen kommer dialog att föras kring behov av åtgärder kopplat till identifierade risker förknippade med avvikelser.

Det huvudsakliga syftet med riktlinjen är att uppnå en god standard för de befintliga och framtida bryggor som trafikeras av trafikförvaltningen, genom att strukturera upp krav avseende konstruktion, utrustning, säkerhet och tillgänglighet. Dessa krav baseras på trafikförvaltningens indelning av bryggor i s.k. byggnormer, och kraven varierar därför något beroende på turtäthet och läge.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelning administration. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

### **Ärendet**

Som en del i arbetet med att uppnå övergripande målsättningar använder trafikförvaltningen sig av riktlinjer. Denna riktlinje beskriver de krav och utgångspunkter som trafikförvaltningen har på trafikbryggor.

I Stockholms skärgård från Landsort i söder till Arholma i norr, finns mer än 250 trafikbryggor registrerade som trafikeras av fartyg i linjetrafik. Inkluderas även trafikbryggorna i Mälaren blir det ungefär 380. De allra flesta bryggor har enskilda ägare och förvaltas ofta av olika samfällighetsföreningar eller andra sammanslutningar. Ett mindre antal ägs av kommuner. Trafikverket äger cirka 50 allmänna bryggor, som i regel är lite större och anslutna till det statliga vägnätet. För att underlätta för alla resenärer som färdas med den kollektiva sjötrafiken inom skärgården är det viktigt att fartygsbryggor utformas och utrustas med så korrekt standard som möjligt med avseende på tillgängligheten. Detta inte minst för säkerheten, tillgängligheten, framkomligheten och trivseln på bryggorna. Sammantaget bidrar bryggor och fartyg till en attraktiv kollektivtrafik.

I riktlinjen delas sjötrafiken in i två huvudområden:

- Skärgårdstrafik
- Pendelbåtstrafik

Riktlinjen berör olika avsnitt med kravställning:

- Byggnormer
- Utformning
- Bryggkonstruktion
- Bryggläge
- Planering för ny brygga samt ombyggnation

Riktlinjen innehåller dimensioneringsanvisningar:

- Normer
- Objektspecifika byggherreval
- Teknisk livslängd
- Laster
- Anläggningskompletteringar
- Konstruktionshandlingar för förvaltning

Även resenärsmiljön på bryggor behandlas. Med resenärsmiljö på bryggor avses delar och funktioner som underlättar för resenären att kliva på och av fartyg, vistas på bryggan och att byta till andra kommunikationsmedel. De faktorer som ska beaktas vid utformningen av en brygga är följande:

- Vädskydd
- Belysning
- Trafikinformation
- Livräddningsutrustning
- Möjlighet att tillkalla fartyg
- Ytor och utrymmen
- Kontrastmarkeringar
- Taktila stråk
- Ramp
- Räcke
- Sittplatser

När det gäller resenärsmiljö på bryggor ansvarar trafikförvaltningen i tillämpliga fall endast för vädskydd, trafikinformation samt anordning som möjliggör tillkallande av fartyg. I övrigt ansvarar bryggägaren.

Slutligen beskriver riktlinjen besiktningssanvisningar samt ansvar och nyttjanderätt.

En förutsättning för att den kollektiva sjötrafiken ska fungera är samverkan med berörda mark-, kaj- och bryggägare, då trafikförvaltningen varken äger eller ansvarar för kajer och bryggor. Kajer och bryggor ägs oftast av Trafikverket, kommuner, Skärgårdsstiftelsen, och enskilda genom t.ex. samfälligheter, föreningar m.fl.

### **Synpunkter och förslag**

Bromma stadsdelsförvaltning har ingenting att erinra mot utkastet till riktlinjer för trafikbryggor. Dock uppkommer vissa frågor som kan vara viktiga att belysa:

- För att minska risken för nedskräpning på kajer med gångtrafik bör man även planera för lämpliga platser till skräpkorgar som är tättslutande så att skräp från väntande/promenerande inte hamnar i vattnet.
- Förvaltningen uppfattar inte någon beskrivning om hur drift och snöröjning av bryggor ska ske. Detta påverkar persontrafikens säkerhet vintertid och bör ju beaktas i riktlinjen. Snöröjning behöver tas med i planeringen så att logistiken för snöröjning inte blir efterhandskonstruktioner med sandningslådor och andra lösningar vilka ställs på plats och försämrar tillgänglighet och säkerhet.

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke  
Avdelningschef administration

### **Bilagor**

1. Riktlinjer för trafikbryggor

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2021-07-19
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2021-07-15