

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm, KS 2021/626

Motion av Peter Wallmark (SD)

Förslag till beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen om att utöka antalet båtplatser i Stockholm.

Sammanfattning

Peter Wallmark (SD) har i en motion föreslagit en utökning av antalet båtplatser i Stockholm, både i befintliga anläggningar samt genom att anlägga nya hamnanläggningar. Därutöver behöver även platser för vinterförvaring utökas.

Bromma stadsdelsnämndsområde har en lång kuststräcka där det förutom 6 båtklubbar finns ytterligare småbåtshamnar att tillgå. Båtklubbarna har även tillgång till ytor för vinteruppläggning. Därutöver planeras för ytterligare möjligheter inom ramen för ny exploatering av Ulvsunda Industriområde (Bällsta Hamn). Brommas kuststräcka innehåller även tre strandbad samt områden för rekreation och avkoppling.

Mot bakgrund av det ovan nämnda samt flertalet miljömässiga aspekter menar Bromma stadsdelsförvaltning att det inte bör tillkomma fler hamnanläggningar eller bryggor för angöring inom Brommas stadsdelsnämndområde utöver vad som i så fall möjligen är planerat.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration.

Ärendet

Peter Wallmark (SD) har i en motion föreslagit en utökning av antalet båtplatser i Stockholm, både i befintliga anläggningar samt

genom att anlägga nya hamnanläggningar. Därutöver behöver även platser för vinterförvaring utökas. Motionären föreslår även att nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar i sjönära läge.

Synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsnämndsområde har en lång kuststräcka där det förutom 6 båtklubbar finns ytterligare småbåtshamnar att tillgå. Båtklubbarna har även tillgång till ytor för vinterupplägging. Därutöver planeras för ytterligare möjligheter inom ramen för ny exploatering av Ulvsunda Industriområde (Bällsta Hamn). Brommas kuststräcka innehåller även tre strandbad samt områden för rekreation och avkoppling.

Ett problem som uppkommer med båtklubbar är att dessa upptar en stor del av strandlinjen och därmed blir en barriär för allmänheten vid exempelvis strandpromenader eller annan rekreation. Vid anläggandet av anläggningar för båtklubbar och bör det därför alltid finnas X-mark avsatt, dvs. mark som är reserverad för gång- och cykeltrafik och som inte får bebyggas.

Främst vill dock förvaltningen påtala att det finns ett antal starka påverkansfaktorer som gör att man kan konstatera att användandet av fritidsbåtar ger upphov till många negativa effekter på havsmiljön. Om man ser över den sammanlagda effekten av dessa aktiviteter, den kumulativa effekten, så kan man konstatera att den är mycket omfattande. Trenden för fritidsbåtaktiviteter samt kustexploatering överlag visar också att antalet bryggor har ökat med 160 procent sedan 1960-talet vilket innebär en ökning med nästan 1 700 bryggor/år. I Stockholms län har andelen orörda kustområden minskat med mer än hälften sedan 1960-talet och idag är endast 16 procent av länets grunda vågskyddade områden fria från bryggor.

Nedan följer de fem vanligaste miljömässiga faktorerna som påverkas vid byggnation av båtplatser enligt Havsmiljöinstitutets rapport nr 2019:3 som avser fritidsbåtars påverkan på grunda kustekosystem i Sverige:

- A. Skuggning – Anläggning av fritidsbåtstrukturer skymmer ljuset runt om samt under och gör att vegetationen försämras eller försvinner helt. Skuggningen från fritidsbåtar är säsongsbaserat medan skuggningen från en brygga eller en pir är permanent.

- B. Muddring och dumpning av sediment ger upphov till en ökad uppgrumling och spridning av sediment. Detta leder bland annat till att
- fiskyngel får svårare att överleva då det påverkar deras andningsförmåga
 - försvårar födointag för bland annat musslor
 - sedimentpartiklar försämrar ljusförhållandena på botten vilket leder till att ljusmiljön för växter försämras
- C. Muddring ger också upphov till både avlägsnande av livsmiljöer och organismer samt övertäckning. Många gånger är denna förlust permanent, men vissa bottenlevande organismer kan också komma att återkolonisera området efter en längre period, även om det aldrig blir till samma grad som innan.
- D. Undervattensbuller kan skapas av både muddring, vid konstruktion av fritidsbåtsstrukturer och kan nå flera kilometer under vattnet. Detta buller ger upphov till vävnadsskador samt stressymptom hos fisk och musslor. Tumlare och sälar påverkas också i hög grad. Under sommarmånaderna stör dessutom bullret parning samt uppväxt för både fiskar och marina pälsdjur.
- E. Utsläpp av föroreningar kan ske både från giftiga biocider i bottenfärger, impregneringsmedel från bryggor och kajer, organiska miljögifter från motorbåtarnas avgaser i vattnet samt vid tankning och underhåll av båtmotorer. I dessa områden finns det alltså en hel del olika kemiska föreningar. Vid grundare vattenförhållanden, vilket det ofta är i småbåtshamnar, blir dessutom utspädningen av gifterna lägre och påverkan blir därför starkare. Både halterna av biocider samt koppar och TBT överstiger ofta gränsvärdena för god miljöstatus enligt EU-direktiv i småbåtshamnar. TBT ger bland annat upphov till missbildningar av snäckor. Oljespill påverkar bland annat olika sjöfåglar samt marina pälsdjur då det försämrar den isolerande effekten av deras fjäderdräkt eller päls.

Mot bakgrund av det ovan nämnda samt flertalet miljömässiga aspekter menar Bromma stadsdelsförvaltning att det inte bör tillkomma fler hamnanläggningar eller bryggor för angöring inom Brommas stadsdelsnämndområde utöver vad som redan finns.

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke
Avdelningschef administration

Bilagor

1. Motionen
2. Rapport 2019:3 Havsmiljöinstitutets rapport om fritidsbåtars påverkan på grunda kustekosystem i Sverige

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2021-07-19
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2021-07-15