

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

T 2020/03235

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafiknämnden som svar på remissen avseende *Trafiksäkerhetsplan för Stockholm*.

Omedelbar justering

Sammanfattning

Trafiknämnden i Stockholm fattade 2021-05-27 beslut om att skicka ut förslag på ny Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss. Trafiknämnden önskar få in synpunkter och svar på remissfrågorna.

Bromma Stadsdelsförvaltning har ett begränsat ansvarsområde med en tyngdpunkt som avser trafiksäkra GC-vägar på parkmark.

Ett perspektiv som saknas är att el-drivna sparkcyklar på kort tid har blivit ett nytt trafikslag och en ny faktor att räkna med. Sparkcykeln framförs både på gångbanor, cykelvägar samt gator och är en källa till både nya typer av olyckor samt medför en ökad risk för olyckor. Då denna typ av fordon numera kan ses som ett stående inslag i trafiken bör detta därför uppmärksammas i trafiksäkerhetsarbetet.

Då hastigheterna har ökat i cykeltrafiken finns det en stark anledning att skilja gång- och cykeltrafiken åt i möjligaste mån.

De valda åtgärdsområdena speglar trafikanterna i samhället idag och känns därför aktuella. Dock går det att belysa hur människors attityder till regelefterlevnad påverkar trafiksäkerheten i en allt högre grad.

Bakgrund

Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år varit reglerat i politiskt antagna program. Det senaste är ”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020”. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens säkerhetsutmaningar.

Nollvisionen har varit, och kommer även fortsättningsvis att vara grunden för Stockholm stads trafiksäkerhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås.

Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska numerären antal olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen pekar ut den strategiska riktningen framåt men fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska utföras. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Remissperioden är 3 juni till 24 september 2021.

Ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Trafiksäkerhetsplanen fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska genomföras utan beskriver hur och inom vilka områden staden behöver fokusera trafiksäkerhetsarbetet för att bli mest effektivt och ge störst nytta.

Trafiksäkerhet, dess konsekvenser och möjliga lösningar ingår i de globala hållbarhetsmålen, AGENDA 2030. I AGENDA 2030 finns också specifika mål kring trafiksäkerhet (3.6 och 11.2).

Trafiksäkerhetsplanen är ett stadsövergripande styrdokument och ska tillsammans med stadens budget ligga till grund för hur stadens alla verksamheter planerar, genomför och utvecklar trafiksäkerhetsarbetet. Intern och extern samverkan är central för arbetet. Trafiksäkerhetsarbetet måste utvecklas och genomföras tillsammans samt omfatta en mängd åtgärder.

Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

De strategiskt viktiga insatsområdena är:

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

Under varje insatsområde anges de effektmål som åtgärder inom insatsområdet ska bidra till. Dessa effekter har i sin tur betydelse för stadens trafiksäkerhetsutveckling i stort och för måluppfyllelse av de övergripande målen. Konkreta tidsbestämda åtgärder presenteras i åtgärdsplanen. Uppföljningen av effektmålen kan ske antingen på övergripande nivå eller inom respektive projekt.

Åtgärdsplanen är i sin tur organiserad i fem åtgärdsområden inom vilka aktörerna ska bidra med åtgärder i syfte att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena. De fem åtgärdsområdena är:

- Reglering och styrmedel
- Utbildning och information
- Fysisk utformning
- Drift och underhåll
- Teknikutveckling och innovation

**Exempel på åtgärder som förebygger olyckor:**

Ökad kunskap, balansträning, halkbekämpning och låga hastigheter

Exempel på åtgärder som förhindrar olyckor:

Autobroms och broddar

Exempel på åtgärder som minskar olyckans allvarlighetsgrad:

Bälte, cykelhjälm, påkörningsvänlig front och låga hastigheter

Den årliga nationella uppföljningen av trafiksäkerhetsutvecklingen är en viktig informationskälla till stadens uppföljningsarbete. Den nationella uppföljningen ska dock kompletteras med en årlig uppföljning baserad på stadens data och utfört arbete. Uppföljningen ska ge information om hur trafiksäkerhetsarbetet utvecklas och i vilken utsträckning stadens bidrar till satta mål samt ge möjlighet till eventuella justeringar i arbetet.

I första hand är trafikkontoret intresserat av att få svar på följande frågor om förslaget till en ny trafiksäkerhetsplan. Alla frågor behöver inte besvaras utan välj de man känner sig mest berörd av.

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

1. Är det rätt insatsområde eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena?
3. Har din verksamhet planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena? Möjlighet till samverkan?

4. Vad skulle din organisation kunna bidra med för att uppnå målen i planen?
5. Bedriver ni något annat arbete som är bra för trafikkontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

Synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsförvaltning vill kommentera enligt följande:

1. Ett perspektiv som saknas är att el-drivna sparkcyklar på kort tid har blivit ett nytt trafikslag och en ny faktor att räkna med. Sparkcykeln framförs både på gångbanor, cykelvägar samt gator och är en källa till både nya typer av olyckor samt medför en ökad risk för olyckor. Då denna typ av fordon numera kan ses som ett stående inslag i trafiken bör detta därför uppmärksammas i trafiksäkerhetsarbetet.

Då hastigheterna har ökat i cykeltrafiken finns det en stark anledning att skilja gång- och cykeltrafiken åt i möjligaste mån.

2. De valda åtgärdsområdena speglar trafikanterna i samhället idag och känns därför aktuella. Dock går det att belysa hur människors attityder till regelefterlevnad påverkar trafiksäkerheten i en allt högre grad.
3. Förvaltningen har ett begränsat ansvarsområde med en tyngdpunkt som avser trafiksäkra GC-vägar på parkmark.
4. Se svar p.3
5. Nej, inte i dagsläget.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke
Avdelningschef administration

Bilagor

1. Remiss Trafiksäkerhetsplan för Stockholm

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2021-09-06
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2021-09-03