

§ 9**Remiss motion om en trafiklösning för Brommaplan, KS
2021/327**

Motion av Peter Wallmark (SD)

BRO 2021/305

Beslut

Nämnden beslutar att avstyrka motionen och därutöver anför följande:

Trafiksituationen vid Brommaplan har diskuterats i mer än 50 år. Genom åren har åtskilliga förslag lyfts fram som lösningar, men som sedan inte visat sig fungera i praktiken. Det är flera saker som behöver tas i beaktande när Brommaplansrondellen görs om. Trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafiken behöver förbättras, eftersom det idag sker många olyckor i rondellen. Åtgärder får dock inte leda till att tillgängligheten försämras för funktionshindrade. Flera viktiga kollektivtrafikstråk med buss passerar rondellen och det är viktigt att ombyggnationen leder till att busstrafiken flyter smidigare. Idag fastnar bussar i köer, vilket leder till onödigt långa restider. Bilköerna innebär också långa restider för privatbilismen och ökade utsläpp när bilar står nästintill still. Dessutom finns det praktiska problem som behöver lösas, då det finns stora ledningspaket under mark och att marken består av instabil lera.

Den grönbå majoriteten har centralt initierat ett arbete med att utreda en ny trafiklösning vid Brommaplan och detta arbete behöver fortsätta. Den grönbå majoriteten i Bromma har i tidigare skrivelser angående detta lyft fram att arbetet behöver göras i samråd med Bromma stadsdelsförvaltning och med medborgarna i Bromma. Vi anser att det är viktigt att inte gå på lösning direkt, utan att alla faktorer har belysts noggrant.

Den lagda motionen gör just det, går på lösning direkt. Det kan i sammanhanget nämnas att Bromma stadsdelsnämnd 2015 föreslog att Trafikkontoret skulle utreda en lösning med cykelbroar i form av en upphöjd rondell. Trafikkontoret återkom med information att det inte fungerade av tillgänglighetsskäl, eftersom det i så fall skulle bli väldigt långa ramper.

Sammanfattning av ärendet

Peter Wallmark (SD) har i en motion föreslagit att

Trafikförvaltningen och stadsbyggnadskontoret ska ta fram en plan för genomförandet av gång- och cykelbroar vid Brommaplan.

Bromma stadsdelsförvaltning, som enbart ansvarar för parkmarken, ställer sig positiv till en lösning med gång- och cykelbroar vid

Brommaplan om det bidrar till en både mer flödeseffektiv och säkrare trafikmiljö.

Förslag till beslut

Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Karl Persson (MP) och Adam Rosberg (C) lämnade ett förslag till beslut.

Förslag till beslut

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) och Johan Heinonen m.fl. (S) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Anders Edin (SD) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och konstaterade att nämnden ställde sig bakom förslaget från (M), (L), (MP) och (C). (Se beslut ovan).

Reservation

Lillemor Samuelsson m.fl. (V) och Johan Heinonen m.fl. (S) reserverade sig till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Anders Edin (SD) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

"En motion från Sverigedemokraterna har inkommit till stadsdelsnämnden syftande till att skapa en trafiklösning bestående av gångbroar istället för övergångsställen. Brommaplan pekas i översiktsplanen ut som ett strategiskt utvecklingsområde varpå det finns förutsättningar för en genomgripande förändring av området.

Sverigedemokraterna anser att Brommaplan, där en trafiklösning diskuterats i decennier och behovet av det samma varit en ständig källa till irritation, måste förändras. En ny trafiklösning skulle både minska köerna i trafiken och öka tryggheten för cyklister och fotgängare, vilket är att betrakta som en betydande vinst för invånarna i området och förbipasserande."

Handlingar i ärendet

- 552098 (Godkänd - R 1) Motion om en trafiklösning för Brommaplan
- BRO 2021/305-1.2 Motion om en trafiklösning för Brommaplan

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

| Namn | Datum |
|---------------------|--------------|
| JOHAN,ANDREASSON | 2021-10-22 |
| LILLEMOR,SAMUELSSON | 2021-10-22 |