

Medborgarförslag

Till stadsdelsnämnden i Bromma

Lillsjön med omgivning är ett synnerligen viktigt rekreativt område för brommarborna. Där promenerar dagligen mängder av människor för sitt dagliga rörelsebehov och för att bara "komma ut" en stund. Kommunen har på senare tid också börjat rusta upp miljön en aning genom att grusa gångstråket och ett utegym har också byggts, vilket används rätt flitigt. De gamla åkermarkerna runt sjön har bevarats och utgör nu stora grasmattor mellan Lillsjön och Kvarnbacksvägen. Dessa ytor har stor potential men används dock knappt och troligtvis beror detta på att de *inte är särskilt trivsamma att vistas på och detta på grund av det kraftiga trafikbullret* från den extremt belastade Kvarnbacksvägen, samt delvis också från flygplatsen.

Närmast vägen finns idag fläckvisa planteringar, vilka skapar en mer skyddad miljö, genom att fungera som insyns- och bullerskydd, samt förstås genom att ge platsen ett skönhetsvärde. Här finns dock stora luckor varför långa sträckor av vägen tillåts bullra in över gärdet.

Mitt förslag är att dessa luckor täpps till med liknande planteringar som idag, gärna också med planter av större träd som ek, vilka i framtiden kunde bidra till starkt ökad lummighet, men även biologiska värden (något som rimmar fint med det åtgärdsprogram för biologisk mångfald som kommunfullmäktige antog för ganska precis ett år sedan <https://start.stockholm/aktuellt/nyheter/2020/12/handlingsplan-for-biologisk-mangfald/>). Idag finns körsbärsträd, dessa blir inte jättestora, men skulle förvisso kunna bli lummigare om man nu, när de uppnått denna storlek, gallrade bland dessa så att de bästa exemplaren kunde utvecklas i bredd och grovlek.

Det naturliga växtvalet på platsen vore kanske de inhemska arterna slån och ek, vilka finns i omgivningarna och är typiska för denna naturtyp. Även vildplar finns och borde vara med, samt vildrosbuskar och annat som landskapsarkitekter kan bidra med. Men träd som kan bli stora är på sikt också väldigt viktiga, samt barrväxter, som även är täta vintertid. Det vore kanske också lämpligt att placera ut enstaka ekar i gräsytan, för att på sikt få ett vackert eklandskap på platsen. Den biologiska mångfalden skulle också kunna stärkas genom att sköta en del av gräsytor som slätteräng, dvs med endast en klippning per år, lämpligen augusti, och bortförande av höet. Denna skötselregim, kanske tillsammans med insådd/inplantering av mer blommande örter, kommer att kunna ge en vacker blomsteräng och även bli ett omtyckt habitat för pollinerare som bin och fjärilar. Denna typ av skötsel skulle för övrigt kunna tillämpas på ganska stora, perifera gräsytor i området.

Stockholms stad har ju ett åtgärdsprogram mot buller (<https://start.stockholm/globalassets/start/om-stockholms-stad/sa-arbetar-staden/klimat-och-miljo/atgardsprogram-buller-2019-2023.pdf>) och en sådan här skisserad åtgärd faller väl in i programmets målsättning: " För att kunna förtäta staden på ett lämpligt sätt krävs stor hänsyn till omgivningsbuller och dess påverkan på människors hälsa. Det övergripande syftet med åtgärdsprogrammet är att förbättra ljudmiljön och minska antalet boende som är exponerade av trafikbuller i staden, i huvudsak genom åtgärder i befintlig miljö." Punkt 7 i programmet lyder: " 7. en beskrivning av åtgärder för att skydda områden där ljudnivån ansetts utgöra en särskild kvalitet som parker, rekreativt område, friluftsområden och andra natur och kulturmiljöer" vilket förstås är högst applicerbart på denna miljö.

Vill man dämpa buller snabbt och kanske ännu effektivare så är ju bullerskärmar med vegetation ett utmärkt hjälpmedel, som också skulle kunna övervägas här. I Stockholms stads handbok Gröna lösningar för en bättre ljudmiljö (<https://miljobarometern.stockholm.se/content/docs/tema/buller/Grona-losningar-for-en-battere->

[ljudmiljo.pdf](#)) visas den typen av lösningar och skärmar av den typen har satts upp vid Lidingövägen men även vid påfarten till E4 vid Kristineberg. Ett helt vanligt bullerplank skulle förstås vara bättre än ingenting och ge en snabb verkan för ökad trivsel och ökat utnyttjande av områdets stora potential.