

§ 9**Remiss Reviderad framkomlighetsstrategi, KS 2021/1699**

BRO 2021/549

Beslut

1. Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på stadsledningskontorets remiss på reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholms stad med Dnr KS 2021/1699.

Sammanfattning av ärendet

Framkomlighetsstrategin hänger samman med planer och strategier för stadens och transportsystemets utveckling. Strategin är sammanflätad med bland annat vision 2040, översiktsplanen, cykelplanen, gångplanen, trafiksäkerhetsplanen och andra mobilitetsplaner.

Bromma stadsdelsförvaltning är positiv till en effektiv, hållbar framkomlighet i Stockholm. En reviderad framkomlighetsstrategi säkerställer att planeringsinriktningen anpassas efter dagens förutsättningar. En positiv del är att den reviderade strategin prioriterar hållbara och kapacitetsstarka transportsätt i planeringen och att bilismens inflytande och påverkan på miljöer och människor kan minska.

Förslag till beslut

Anders Edin (SD) lämnade ett förslag till beslut.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden ställde frågan om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och fann att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Anders Edin m.fl. (SD) reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut:

"Att ärendet återremitteras till trafikkontoret, att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna välkomnar en rad perspektiv i den reviderade framkomlighetsstrategin. Stockholm är en stor kommun och många av ytterstadens invånare har ett särskilt behov av bil. Tillgången till bil är en nödvändighet för en stor del av stockholmarna för att få

vardagen att gå ihop i situationer när kollektivtrafik inte är praktiskt möjligt.

Den föreslagna framkomlighetsstrategin är en fortsättning av den grönblå majoritetens politik för att försvåra vardagen för Stockholms bilister. Vi anser därför att trafikkontoret bör ges i uppdrag att ta fram en framkomlighetsstrategi som också bejakar bilisternas intressen. Att på ett mer tillmötesgående sätt avhandla frågan om bilens villkor i form av bilkörfält och parkeringsutrymmen är av stor vikt för att skapa ett framkomligt Stockholm.

Handlingar i ärendet

- BRO 2021/549-3 (Godkänd - R 1) Reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholms stad

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn

Johan Björn,Paccamonti
Inga Lillemor,Samuelsson

Datum

2022-03-28
2022-03-28