

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Följebrev Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Underrubrik

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen KS 2022/175.

Omedelbar justering.

Sammanfattning

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2022. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Stadsdelsförvaltningen har i remissvaret kommenterat de förändringar som berör Bromma stadsdelsområde samt angett ett antal förbättringsförslag där vi tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till vår kännedom.

Bakgrund

SL/Trafikförvaltningen har utarbetat förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet, som via kommunstyrelsen skickats på remiss till bl.a. stadsdelsnämnderna. Förslagen som avser trafikeringsstid, linjesträckningar och turtäthet har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Remisstiden sträcker sig till 2022-04-29.

Ärendet

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. Programmet pekar ut långsiktiga mål för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

- Ökat kollektivt resande
- Smart kollektivtrafiksystem
- Attraktiv region

Eftersom kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling så genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T23, 2022/2023:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2022
- Sommartidtabellen gäller fr.o.m. 23 juni t.o.m. 20 augusti 2023.

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 11 december 2022 till 5 april 2023
- Vårtidtabellen gäller den 6 april till 22 juni 2023
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2023
- Hösttidtabellen gäller från den 21 augusti 2023

I Bromma, med närliggande områden, föreslår SL/trafikförvaltningen följande trafikförändringar:

Tunnelbanan

Under påsken planeras arbeten på Söderströmsbron som innebär begränsningar på den röda linjen. Grön linje ersätter den röda linjen helt på sträckan Slussen-Gamla stan.

Under sommaren pågår arbeten med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta Strand-Hökarängen stängs av och ersätts med buss under hela sommarperioden (8 veckor).

Vidare pågår ett arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan. Arbetet påverkar trafikeringen på sträckan Slussen-T-Centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje på sena vardagskvällar. Under cirka en vecka stängs den gröna linjen av helt mellan Slussen-T-Centralen med anledning av upprustning av Söderströmsbroarna. Resenärer hänvisas då till den röda linjen för resor på den berörda sträckan.

Stockholms stad planerar också för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen avser att starta trafiken till Ursviks torg när banan dit är färdigbyggd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade.

Busstrafik

Linje 127 Brommaplan - Nockebyhov (- Blackebergs gård)

Samtliga turer på linjen föreslås vända vid Nockebyhov, vid en ny vänd- och hållplats söder om Ängbybadet som erbjuder bättre framkomlighet än nuvarande vändplats. De fyra turer som idag trafikerar sträckan Nockebyhov – Blackebergs gård föreslås med anledning av lågt resande dras in. Hållplats Ängbybadet slutar i och med förslaget att trafikeras. Gångavstånd från den nya hållplatsen vid Nockebyhov till Ängbybadet blir ca 300 meter

Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan

Linjen föreslås få utökad trafik kvällstid. Idag avgår sista turen från Jungfrusund 22:40. Två tillkommande avgångar föreslås på sträckan Jungfrusund – Ekerö centrum vilket förlänger möjligheten att resa med kollektivtrafiken på sträckan kvällstid med cirka en timme.

Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Linje 312 Brommaplan - Sjöängen - Adelsö

Turen kl. 14:31 från Brommaplan på linje 312 föreslås flyttas till linje 311. Den aktuella turen trafikerar idag samma sträcka som 311 fram till färjeläget. Resandet vidare över till Adelsö är lågt då de som reser till Adelsö i hög grad väljer linje 312. Förslaget skulle

innebära ett tydligare trafikutbud då sträckan Brommaplan – Sjöängen går som linje 311 och den längre sträckan med färjan till Adelsö går som linje 312.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration. Lokala rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

En viktig faktor för att resenären skall välja att avstå bilen till förmån för kollektivtrafikmedel är att de är tillförlitliga, går ofta och snabbt. Förvaltningen vill därför framhålla behovet av att SL håller en hög servicenivå, ser över kommunikationerna i nybyggda områden samt tillämpar en tät tidtabell för tvärgående trafik. För den äldre befolkningen och funktionshindrade är det viktigt med en hög grad av tillgänglighet. Ur detta perspektiv är det därför viktigt att beakta turtäthet samt hållplatsers placeringar. Därutöver är det önskvärt med uppvärmda vänthallar vid Brommaplan och Alvik då det där kan uppstå längre väntetider, särskilt avseende busstrafiken.

Stadsdelsförvaltningen har starka invändningar mot förslaget att dra in turerna mellan Nockebyhov och Blackebergs gård då detta påverkar både föräldrar och verksamheten vid förskolan Tyska Botten samt tillgängligheten till Brommas största strandbad, Ängbybadet.

Om linjesträckningen för linje 127 förändras till det sämre kan det innebära stora utmaningar för de familjer som har sina barn på förskolan Tyska Botten samt även de som i framtiden kommer att få en plats på förskolan. I vanliga fall går barnen på en förskola i sitt närområde men i perioder kan barn som bor inom andra områden i Bromma få en placering på förskolor längre bort utifrån Stockholms stads kö- och antagningsregler. Här berörs exempelvis föräldrar i Blackeberg. Hänsyn tas till vårdnadshavarnas önskemål så långt som möjligt men om plats inte kan erbjudas där vårdnadshavaren har valt att stå i kö kan då en annan förskola bli aktuell. Detta för att säkerställa att platsgarantin uppfylls. Förskolan Tyska Botten ligger geografiskt mer avsides och om man inte äger en bil är därför behovet av busslinjen stort. Utifrån ett jämställdhetsperspektiv är tillgången till kommunala färdmedel därför ett viktigt medel för att säkerställa att ensamstående kvinnor får möjligheten att arbeta. En annan viktig förutsättning för detta är att barnen går på en förskola. Möjligheten till att kunna lämna och hämta barnen får därför inte bli en avgörande faktor för om detta ska vara möjligt.

När det gäller tillgänglighetsfrågan till strandbadet är det cyniskt att föreslå att äldre, handikappade och barnfamiljer ska ta en promenad på ytterligare 300-400 meter till/från busshållplatsen. Sommartid bör därför turtätheten vara extra hög förbi badplatsen. Även trafikförvaltningen borde kunna se att behovet av linje 127 under sommarsäsongen är stort då busslinjen till badplatsen täcker behovet för en stor del av invånarna i områden som Blackeberg, Norra och Södra Ängby, Nockeby, Nockebyhov, Åkeslund etc.

Stadsdelsförvaltningen vill även i remissvaret framföra medborgarnas önskemål samt önskemålen från förvaltningens pensionärsråd och funktionshinderråd om att återfå hållplats Bromma Sjukhus på buss linje 115. Denna hållplats ökar tillgängligheten samt minskar beroendet av färdtjänst.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Peter Dacke
Avdelningschef administration
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissen med förslag till trafikförändringar 2022/2023

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2022-04-08
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2022-04-07