

**Handläggare**  
Mikael Bohlin  
Telefon: 0850806205**Till**  
Bromma stadsdelsnämnd

## **Svar på motion om att omvandla Bromma flygplats till Stockholms nya stadsdel – bygg 30 000 nya bostäder, KS 2020/1220**

Motion av Karin Wanngård och Jan Valeskog (båda S) daterad 2020-09-28.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Karin Wanngård och Jan Valeskog (båda S) har i en motion som skickats på remiss till bl.a. Bromma stadsdelsnämnd, lagt fram yrkanden till kommunfullmäktige gällande framtiden för Bromma flygplats.

Ur ett Brommaperspektiv vill förvaltningen framhålla vikten av att staden har en god fungerande infrastruktur, men också att behovet av mark för nya bostadsområden tillgodoses. De två förslag som motionärerna här lagt fram har inte förvaltningen någon synpunkt på då dessa frågor normalt inte faller inom förvaltningens kompetens- och ansvarsområde.

### **Bakgrund**

Bromma flygplats som invigdes 1936, är uppförd på mark som tidigare tillhört bland andra gårdarna Glia, Linta och Ranhammar. I samband med flygfältsbygget gjordes arkeologiska undersökningar med inventering av ett stort antal gravar, minst 243 gravar på åtta gravfält. Den äldsta graven daterades till tiden mellan 500-talets andra hälft till början av 600-talet.

Bromma flygplats drivs av Swedavia på mark som tillhör Stockholms kommun. Enligt ett beslut i stadsfullmäktige den 17 mars 2008 har staten, primärt genom Luftfartsverket, rätt att disponera marken till och med den 31 december 2038 för flygplatsändamål. Arrendeaftalet reglerar också de särskilda

miljövillkor som staden ställer på flygtrafiken på grund av det centrala läget.

Efter valet 2014 beslutade den dåvarande majoriteten i Stockholms stad att man önskade avveckla Bromma flygplats senast år 2022 och att därmed bereda plats för ett nytt stadsutvecklingsområde. Hösten 2014 utsågs den tidigare näringsministern Anders Sundström till statlig förhandlingsperson. I uppdraget ingick att undersöka huruvida det var möjligt att bebygga flygplatsen med bostäder och att pröva möjligheterna att överföra kapacitet från Bromma flygplats till andra flygplatser i Stockholmsregionen. I utredningen ”Mer flyg och bostäder” förespråkades en utbyggnad av en fjärde landningsbana på Arlanda och en överföring av Brommaflyget dit.

### **Ärendet**

Karin Wanngård och Jan Valeskog (båda S) yrkar i en motion att kommunfullmäktige beslutar om att:

1. Stockholms stad aktivt återupptar arbetet med stadsutvecklingsprojektet på Bromma flygplats.
2. Stockholms stad hos regeringen och riksdagens partier framställer om förhandlingar om Bromma flygplats framtid.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelning administration.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Frågan om framtiden för Bromma flygplats har diskuterats under lång tid och meningarna går vitt isär. Avtalet gäller till 2038 och huruvida Bromma flygplats ska läggas ned eller inte är ytterst en statlig fråga att avgöra. Förvaltningen konstaterar att allmänflyget är av såväl stor regional vikt som av riksintresse samtidigt som stadens behov av mark och utbyggnad av nya bostäder är påtagligt.

De förslag som motionärerna lagt fram har inte förvaltningen någon synpunkt på då dessa frågor inte faller inom förvaltningens kompetens- och ansvarsområde.

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör  
Bromma stadsdelsförvaltning

Peter Dacke  
Avdelningschef  
Bromma stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Motionen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2022-04-05
Peter Dacke, Avdelningschef administration	2022-04-04