

Protokoll 5/2022

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 28 april 2022 kl. 18:30-19:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Paccamonti (M) Ordförande
Lillemor Samuelsson (V) Vice ordförande
Alexander Saednia (M)
Evelina Kogsta (M)
Svante Thorell (MP)
Johan Heinonen (S)
Milla Järvelin (S)
Susanne Lund (S)
Jörgen Linse (M) ersätter Göran Hellström (M)
Adam Rosberg (C) ersätter Johan Duvdal (C)
Fredrik Sone (V) ersätter Elisabeth Löfvander (V)
Ismo Pato (SD) ersätter Anders Edin (SD)
Hanna Wistrand (L)

Ersättare

Claes Backlund (M)
Louise Minnhagen (L)
Cecilia Obermüller (MP)
Mario Moya (KD)

Övriga närvarande

Magnus Borgsten Avdelningschef
Peter Dacke Avdelningschef
Caroline Hoffstedt Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Paccamonti (M) och Lillemor Samuelsson (S)

Datum för justering

2022-04-29

Paragraf

§13

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 13**Remissvar Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023
(T23)**

BRO 2022/141

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner delvis förvaltningens förslag till yttrande.
2. Stadsdelsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad, samt att därutöver anföra följande:

Det är positivt att förvaltningen med kraft och engagemang belyser de negativa konsekvenserna av förändrad linjedragning av busslinje 127, i synnerhet med utgångspunkt från tillgängligheten till det välbesökta Ängbybadet och behovet av att boende i Blackebergs Gård har fortsatt tillgång till sträckningen.

Närområdet kring Blackebergs Gård, Mälarbackens vård- och omsorgsboende och Blackebergsvägen vidareutvecklas kontinuerligt med fastigheter och antalet boende ökar, vilket ytterligare understryker behovet av effektiv turtäthet och linjedragning.

Vi vill ytterligare framhålla behovet av attraktiv kollektivtrafik i Mariehällsområdet inklusive Annedal där det idag endast erbjuds en busslinje 113. Som påpekats tidigare år är buss 113 hårt ansträngd och accentueras med kommande exploatering av Södra Solvallastaden. En initial förbättringsåtgärd kan vara att förlänga sträckningen för linje 127 till Sundbyberg från Brommaplan (Brommaplan – Nockebyhov - Ängby camping/Ängbybadet - Blackebergsbacken - Islandstorget - Mariehäll - Sundbyberg). Med en sådan linjedragning och utökad turtäthet på denna linje skulle man uppnå en bättre kollektivtrafik, då denna linje skulle passera Brommaplans T-banestation, Islandstorgets T-banestation samt Sundbybergs station. Dessutom skulle en sådan linjedragning underlätta för alla som vill ta sig kollektivt till Mälarbackens vård- och omsorgsboende, Ängbybadet eller Ängby camping.

Sammanfattning av ärendet

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2022. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna

inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Stadsdelsförvaltningen har i remissvaret kommenterat de förändringar som berör Bromma stadsdelsområde samt angett ett antal förbättringsförslag där vi tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till vår kännedom.

Förvaltningens förslag:

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen KS 2022/175.
2. Stadsdelsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Paccamonti (M) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Johan Heinonen m.fl. (S), ordföranden Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Svante Thorell (MP), Johan Duvdal (C), Lillemor Samuelsson (S) och Ismo Pato (SD).

Handlingar i ärendet

- BRO 2022/141-2 (Godkänd - R 1) Remissvar avseende Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)
- BRO 2022/141-1.3 18.trafikforandringsremiss-t23

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn

Johan Björn,Paccamonti
Inga Lillemor,Samuelsson

Datum

2022-04-29
2022-04-29