

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 0850806205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

Remissvar - Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet

KS 2022/333

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Omedelbar justering

Sammanfattning

Idrottsnämnden fick i budget 2021 uppdraget att ta fram en strategi för fritidsbåtlivet. Strategin vilar på ett antal övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten i staden vilka innebär att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar. Dessutom verka för långsiktighet för båtklubbarna vad gäller ekonomi och arrenden, använda uppläggningsmarken mer effektivt samt att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Syftet med att ta fram en strategi är att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för stadens nämnder och bolag vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet.

Bromma stadsdelsförvaltning är i grunden positiv till förslaget om en strategi för båtlivet i Stockholm.

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning Administration

Köpsvängen 24
Box 150 17
167 15 Bromma
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
bromma@stockholm.se
www.stockholm.se

Bakgrund

Den nuvarande policyn för Stockholms fritidsbåtliv antogs av kommunfullmäktige 2014-04-07 och det finns nu ett behov att ta fram en ny strategi för båtlivet som ersätter tidigare policy.

Det finns idag ca 8500 fritidsbåtar i Stockholm. Drygt 31 hektar av stadens mark hyrs ut till båtklubbar och varvsföreningar. Stockholms stad har även 470 allmänna båtplatser som kan hyras av enskilda fritidsbåtägare. Det finns ett 80-tal båtklubbar i staden, flera av dem har funnits sedan slutet av 1800-talet. I hela Stockholmsregionen finns över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar som är anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Ärendet

Idrottsnämnden fick i 2021 års budget uppdraget att ta fram en strategi för fritidsbåtlivet. Strategin vilar på ett antal övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten i staden vilka innebär att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbarna vad gäller ekonomi och arrenden, använda uppläggningsmarken mer effektivt samt att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Syftet med att ta fram en strategi är att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för nämnder och styrelser vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet. Referenspersoner på berörda förvaltningar och bolag i staden som har följt arbetet har bidragit med synpunkter. Referenspersonerna finns på miljöförvaltningen, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, Hägersten-Älvsjö sdf, Södermalms sdf samt Stockholms Hamn AB. Staden har genom idrottsförvaltningen även kontinuerlig samverkan med fritidsbåtlivet genom ”Båtrådet” som består av representanter för Saltsjö- Mälarens Båtförbund och tjänstemän på idrottsförvaltningen.

Förslaget till strategi innehåller ett antal övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten:

- Skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbar vad gäller ekonomi och arrenden.
- Använda uppläggningsmarken mer effektivt.
- Tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

I egenskap av upplåtare av mark- och vattenområden som båtclubbarna arrenderar, samverkar idrottsförvaltningen med enskilda båtclubbar. Utgångspunkten är att båtlivet vid sidan av att betala för marken över tid även ska finansiera kostnader för utbyte av pontoner, underhåll och andra kostnader kopplat till verksamheten.

När idrottsförvaltningen gjorde inventeringen av mark och bryggor 2019 framkom att ett trettiotal båtclubbar har sin verksamhet helt eller delvis på parkmark. En förklaring är att många båtclubbar är mycket gamla och har haft sin verksamhet på samma plats i alla år. Under åren har detaljplaner ändrats och mark som klassats som båtmark har ändrats till parkmark. För båtclubbarna skapar det osäkerhet och försvårar för dem att göra de investeringar som behövs för verksamheten. Det betyder också att användningen av stadens mark i flera av dessa områden inte följer detaljplanen. På lång sikt finns mycket som talar för att en del båtuppläggning på parkmark ska fasas ut och flyttas till andra platser. Under inventeringen blev det uppenbart att ansvarsfördelningen inom staden behöver bli tydligare i fritidsbåtsfrågorna. Därför har samtliga föreslagna åtgärder i strategin en huvudansvarig förvaltning.

I strategin ges förslag till ett antal åtgärder där olika nämnder är huvudansvariga för genomförandet i samarbete med övriga berörda nämnder. En del åtgärder kan innebära merkostnader. Det är viktigt att ta hänsyn till gällande avtal med respektive båtclubb/avtalspart när åtgärder föreslås.

I alla sammanhang där olika intressen och värden ska sammanvägas inför byggande och utveckling i de olika stadsdelarna måste också behoven av ett aktivt fritidsbåtliv beaktas. Det kan endast ske om båtfrågorna finns med tidigt i planeringsprocessen. Ansvaret för skötsel och underhåll av mark och hamnområden som disponeras av båtclubbarna behöver förtydligas. Här finns oklarheter bland annat kopplade till nedskräpning och vinterunderhåll i dessa områden som idrottsnämnden ska klargöra tillsammans med berörda stadsdelsnämnder och båtclubbar.

På sina håll saknas tillfartsvägar och parkeringsplatser till båtområden vilket innebär att bilar körs på parkvägar och parkeras otillåtet. För såväl båtägare som allmänhet är det en viktig trygghetsaspekt att promenadvägarna är säkra att vistas på. Det är också viktigt att staden tar hänsyn till behovet av parkeringsplatser vid uppläggningsområden och hamnar.

Miljöpåverkan

Strategin innehåller flera förslag till åtgärder som bidrar till ett miljöanpassat och hållbart fritidsbåtliv. Idag är den mark som sedan årtionden, i vissa fall över ett århundrade, har nyttjats som båtuppläggningsmark i Stockholm förorenad av giftiga ämnen från båtbottnfärger. Om sådan mark på sikt enligt stadens planering ska användas som allmän platsmark eller för vissa sommaraktiviteter måste den saneras. Att sanera mark är kostsamt och båtklubbarna har i de flesta fall inte de ekonomiska möjligheterna. Det talar för att det behövs framförhållning och en långsiktig saneringsplan där staden och båtklubbarna samverkar.

Åtgärdsplanen

Enligt åtgärdsplanen ska stadsdelsnämnderna bidra i arbetet genom punkterna:

2. Göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden (Exploateringsnämnden ansvarar). Klart 2023.
5. Göra en översyn av båtuppläggnings på parkmark och ändra detaljplanerna så att dessa stämmer överens med den aktuella markanvändningen (Stadsbyggnadsnämnden ansvarar). Klart 2023.
6. Föra en dialog med berörda båtklubbar om hur båtområden kan öppnas upp för att öka tillgängligheten till attraktiva strand- och parkområden (Idrottsnämnden ansvarar). Klart 2023.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration. Förvaltningens råd för funktionshinderfrågor samt pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig över remissen.

Förvaltningen har begärt och beviljats förlängd svarstid till och med 2022-06-03.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsförvaltning är i grunden positiv till förslaget om en strategi för båtlivet i Stockholm. Däremot beklagar förvaltningen att man inte har haft möjlighet att ingå i den referensgrupp som har getts möjlighet att bidra med synpunkter då Bromma har en lång kustlinje och förvaltningen har ett stort intresse samt erfarenhet i denna typ av frågor.

Det aktualiseras frågor i förslaget som Bromma stadsdelsförvaltning tidigare har påtalat till exploateringskontoret, bland annat vikten av att man öppnar upp åtkomsten till strandlinjen för allmänheten. Förslag på alternativa båtuppläggningsplatser vintertid har också aktualiserats genom stadsdelsförvaltningen.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Peter Dacke
Avdelningschef administration
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Strategi för fritidsbåtlivet

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|--|--------------|
| Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör | 2022-05-13 |
| Peter Dacke, Avdelningschef administration | 2022-05-13 |