

Protokoll 6/2022

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 2 juni 2022 kl. 18:30-19:30, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Paccamonti (M) Ordförande
Lillemor Samuelsson (V) Vice ordförande
Evelina Kogsta (M)
Göran Hellström (M)
Hanna Wistrand (L)
Svante Thorell (MP)
Johan Duvdal (C)
Johan Heinonen (S)
Milla Järvelin (S)
Susanne Lund (S)
Jörgen Linse (M) ersätter Alexander Saednia (M)
Claes Fredriksson (V) ersätter Elisabeth Löfvander (V)
Ismo Pato (SD) ersätter Anders Edin (SD)

Ersättare

Claes Backlund (M)
Cecilia Obermüller (MP)
Adam Rosberg (C)
Mario Moya (KD)

Övriga närvarande

Magnus Borgsten Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare
Lisa Kinnari Stadsdelsdirektör
Caroline Hoffstedt Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef

Justerare

Johan Paccamonti (M) och Lillemor Samuelsson (V)

Datum för justering

2022-06-03

Paragraf

§8

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 8**Remissvar - Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet**

BRO 2022/156

Beslut

1. Bromma stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Bromma stadsdelsnämnd förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Idrottsnämnden fick i budget 2021 uppdraget att ta fram en strategi för fritidsbåtlivet. Strategin vilar på ett antal övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten i staden vilka innebär att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar. Dessutom verka för långsiktighet för båtklubbarna vad gäller ekonomi och arrenden, använda uppläggningsmarken mer effektivt samt att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Syftet med att ta fram en strategi är att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för stadens nämnder och bolag vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet. Bromma stadsdelsförvaltning är i grunden positiv till förslaget om en strategi för båtlivet i Stockholm.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden förslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Paccamonti (M) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordförande Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Svante Thorell (MP) och Johan Duvdal (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den grönbå majoriteten vill uttala följande utöver det som återfinns i förvaltningens underlag.

Båtklubbarnas kajer och bryggor är i regel låsta och oåtkomliga för

icke-medlemmar. Skulle fler kajer och båtbyggor vara öppna eller delvis öppna för alla kan Stockholm stärka sin dragningskraft ytterligare. I uppföljningen av stadens strategi bör det ses över om tillgången till stadens vattenmiljöer kan öka genom att verka för att ha öppna eller delvis öppna småbåtshamnar där förutsättningar för detta finns. En möjlighet är att hantera det inom ramen för när avtal ses över. I arbetet ska hänsyn tas till båtklubbarnas intressen, risken för otrygghet och stölder samt eventuella merkostnader.

Johan Heinonen m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är byggt på öar i mötet mellan Östersjön och Mälaren. Båtlivet har därför i århundraden präglat Stockholm. Det strategiska läget har historiskt varit en grund för Stockholms ekonomiska utveckling och det var med båt man tog sig mellan malmarna. Även om båtlivet har förändrats är läget vid vattnet fortfarande av stort värde för staden och stockholmarna. Våra vatten trafikeras av alltifrån kryssningsfartyg och godsartyg till fritidsbåtar, bastuflostrar och kajaker. Längs vattnen har vi några av våra viktigaste rekreativstråk med långa sammanhängande strandpromenader. På sommaren fylls stränder, klippor och byggor med badande stockholmare och besökare.

Det är viktigt att staden tar tillvara och utvecklar tillgången till Stockholms unika vattenkontakt. Vi välkomnar därför förslaget till strategi för fritidsbåtlivet.

I strategin kan vi läsa att fritidsbåtarna uppskattas som en del av stadsbilden även för dem som inte har en båt. Det står också att fritidsbåtlivet skapar fina mötesplatser och aktiviteter i vattenrummet och längs med stränderna. Vi delar delvis denna bild, men menar att mer kan göras för att tillgängliggöra både båtliv och byggor för stockholmarna. Relativt få stockholmare har trots allt tillgång till en egen båt.

Idag är småbåtshamnar i många fall otillgängliga för allmänheten, samtidigt som de tar värdefulla platser i anspråk. Bryggor spärras inte sällan av med gallergrindar, stängsel och taggtråd. För den majoritet av stockholmarna som inte äger någon båt är värdet av sådana byggor begränsat. Vi vill därför se en skärpning av strategins åtgärd om att föra dialog med berörda båtklubbar om hur båtombuden kan öppnas upp för att öka tillgängligheten till attraktiva strand- och parkområden. Det kan handla om att öppna upp byggor för allmänheten, att öppna upp låsta grönytor eller att öppna upp klubbstugor för caféer. Att äga en båt bör inte vara en exklusiv biljett för att få vistas på vissa av stadens ytor.

Utvecklingen med båtpooler är i det här avseendet glädjande. Att kunna hyra olika sorters båtar, alltifrån några timmar till veckovis,

är en utveckling som kan möjliggöra för fler att ta del av fritidsbåtlivet utan att själv äga en båt.

Vi välkomnar det övergripande målet om att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar. Det är positivt och viktigt att många båtbyggare driftas av föreningar som håller kostnader nere och möjliggör för fler oavsett ekonomi att kunna ha båt.

Det är dock viktigt att nya hamnar inrättas på ändamålsenliga platser. Utgångspunkten måste vara att öka stockholmarnas tillgång till vattennära rekreation. Ibland kan det handla om att anlägga en ny badplats, att utveckla ett vattennära parkområde eller att anlägga en ny småbåtshamn. Nya hamnar ska anläggas på platser och sätt som öppnar upp snarare än hindrar vattennära rekreation för stockholmarna. Att bara ha som mål att öka antalet hamnar kan vara ett alltför trubbigt mål. På varje ny plats måste olika värden vägas mot varandra.

För att öppna upp befintliga båtuppläggningsplatser och båthamnar behöver mark saneras. Stockholms stad har enligt länsstyrelsen 48 förorenade områden med den högsta riskklassen som innebär störst risk för människors hälsa och miljö. En stor del av dessa är båtuppläggningsplatser (30 av 48 områden). De allra giftigaste platserna i staden är alltså oftast båtuppläggningsplatser. Staden måste ta fram en tidplan och finansieringsplan för sanering av dessa.

I strategin saknas det också resonemang om hur nya fritidsbåtshamnar och båtuppläggningsplatser ska tillskapas utan att marken och sedimenten blir förorenade. Det måste ställas krav på verksamheten och på de båtar som flyttas dit.

Användningen av giftiga båtbottnfärger måste minska. Under förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Majoriteten har dock tagit bort finansieringen för detta arbete. Vi menar att arbetet behöver fortsätta och att miljö- och hälsoskyddsnämnden ska vara pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen. Stockholms stad bör också främja tillkomsten av fler båtbottentvättar.

Miljöförvaltningen har sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalter på båtskroven mättes. Projektet utvecklades tyvärr år 2020. Under projektet framkom att mätningarna utgjorde ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos sina medlemmar och för att kunna prioritera vilka båtskrov som behövde saneras först. Staden behöver bedriva ett förebyggande arbete med båtklubbarna utifrån lärdomarna från projektet.

Slutligen vill vi framföra att strategin behöver ha ett start- och slutdatum, precis som stadens andra strategier och handlingsplaner. Datumsatta strategier är viktiga för ansvarsutkrävandet och utgör en naturlig tidpunkt då det övergripande arbetet med strategin utvärderas. Ett slutdatum kan även sätta press på styrande majoriteter att agera i frågorna. Detta saknas i strategin för fritidsbåtslivet och riskerar alltså att försvåra uppföljningen av målen i den.

Ismo Pato (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En strategi för fritidsbåtslivet i Stockholms stad har inkommit till nämnden syftande till att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, effektiviteten för uppläggningsmarken samt skapa ett miljömässigt hållbart fritidsbåtliv. Sverigedemokraterna instämmer i visionen om att fler ska göras delaktiga i fritidsbåtlivet. Stockholm är unikt med sin belägenhet i vattnet och närhet till skärgården, vilket är kvaliteter som bör förstärkas för att skapa en attraktiv stad.

Vi vill understryka vikten av att ökad kapacitet för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar görs med stor hänsyn till den omkringliggande miljön. I stället för att omvandla populära gångstråk kan det i många fall vara mer fördelaktigt att förlänga bryggor till sjöss. På så sätt kan uppskattade platser behållas samtidigt som outnyttjad vattenyta används för att

Ersätтарыtrande

Mario Moya (KD) instämmer i särskilt uttalande från Johan Paccamonti m.fl. (M), Hanna Wistrand (L), Svante Thorell (MP) och Johan Duvdal (C).

Handlingar i ärendet

- BRO 2022/156-1.2 Bilaga - Strategi for fritidsbatlivet
- BRO 2022/156-3 (Godkänd - R 1) Remissvar - Stockholms stads strategi för båtlivet

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Björn,Paccamonti	2022-06-03
Anonym,User	2022-06-03