

Brommaplan från busstorget till korsningen Åkeshovsvägen, åt båda håll, är en förskräcklig miljö som dessutom slösar med yta, som det är så ont om i Sthlm.

Gör om och gör rätt! Bygg trivsamt för människor. Inte för trafik. Här är några förslag;

Riv hotellet och gör ett djupt jättehål fram till Tunnländsvägen. Höj gatan, upp på en viadukt från kurvan bakom ICA och gräv mer under och gör stor grop på hela parkeringsytan, på andra sidan Tunnländsvägen.

Bygg bussgarage in och utfart där, och en våning parkeringsdäck under jorden.

Bygg hus ovanpå alltihop, med bostäder och servicelokaler.

Låt husen stilmässigt passa in i miljön. Renovera övrig befintlig bebyggelse. Tillför konst!

Ta betalt för parkering och flytta alla bilarna dit och till parkeringshuset mitt emot systembolaget.

Jämna ytan på torget och gör torget för människor, med fontäner, träd, bänkar, fik, restauranger mm.

Ytor för gående och cyklister samt bara en pytteliten yta för bilism för Taxi och färdtjänst. Se Årsta Torg och Blackeberg.

Bygg ut T- bane station och gör fler ut och in gångar.

Förbjud tiggeri!

Bullerplank behövs mot Drottningholmsvägen. Samma hela vägen, båda sidor, som det vid SKB huset, och ända fram till Gubbkärrsvägen, förutom vid överfarter och hållplatsen, som bör ha busskur och sittplatser på båda sidor om vägen. Låt klätterväxter, träd och väldoftande buskar finnas hela vägen.

Bygg överfarter på höjden från torget och till Åkeshovskullen och byt ut det förfallna metallstängslet mot Knypplerskevägen.

Låt trafiken passerar under.

Se till att ytan under T- baneviadukten INTE kan nyttjas av Brommas A- lagare som nu! Alternativt, gör det trevligare där, för dem och andra.

Alla varor till torget och butiker bör köras in via underjorden på ICAs baksida.

Utvidga ICA s yta och gör plats för fler butiker, fik mm.

Tillåt mer torghandel och bygg scen för kultur mm.

Gör om miljön så den är till för människor och boende, inte för trafik.

Speciellt INTE för Mälärö- trafiken.

Bygg om Drottningholmsvägen när resten byggs och det blir bostäder där reningsverket nu är.

En bussfil, en Tvärbana (Solna - Ekerö centrum, via Brommaplan) så bort med flera busslinjer. Många kan urgå ifrån Ekerö Centrum

Drottningholmsvägen bör bara ha en bilfil i var riktning och vägtulla vid Nockebybron åt båda håll och även från Gubbkärrsvägen. Sänk farten på Gubbkärrsvägen till 40 km/h och förbättra miljö för gående och cyklister, buss, samt övergångsställen, hela vägen fram till Ängbybadet.

Gör Bromma beboeligt igen!

Från Brommatanten.