

Hej

Jag heter X och jag bor i Nockbyhov i Bromma. Jag har bott på Tältgatan här i Nockebyhov, sedan år 2016.

Den enda kollektivtrafiken som finns här är en buss - linje nr 127. Sedan flytten hit, har det varit problem med denna busslinje. Jag har ringt, mailat, skrivit, många gånger sedan 2016. Vi boende har gjort namninsamlingar, haft kontakt med lokalpressen (mitt i Bromma) osv, men inget hjälper.

Jag lägger in en skrivelse samt bifogad densamma som fil i detta mail.

Busslinje 127 i Bromma – Stockholm

Bakgrund: Busslinje 127 i SLL:s kollektivtrafik. Linjen har i dagsläget en sträckning mellan Brommaplan och Nockebyhov. Linjen har 8 hållplatser och är den enda kollektivtrafiken till stora delar av området Nockebyhov. Turtätheten är var 15 alternativ var 30 minut, eller 60 minuter. Hållplatserna heter: Brommaplan, Åkeshovsvägen, Rånövägen, Gubbkärrsvägen, Backskåran, Dalgången, Tältgatan och Nockebyhov.

Informativ länk samt befolkningsunderlag, tillagt till texten 2022-12-20:

https://moovitapp.com/index/sv/offentlig_transit-line-127-Stockholm-1083-1673391-20804806-0

Den 31 december 2021 hade stadsdelen 3 266 invånare, varav 16,5 procent med utländsk bakgrund.

Bland befintliga fastigheter i Nockebyhov, finns på Tältgatan (nr 2, 4, 5, 8, 12, 14 och 16) flerbostadsfastigheter, byggda på 1950-talet, förvaltade av familjebostäder. Dessa är så kallade 55 plus boenden/ett slags seniorboenden inom allmännyttan. Har finns även en förskola samt en grundskola och en camping och en badpaltssam en koloniförening. Alla dessa har nytta och behov av en fungerande kollektivtrafik.

I många av bostäderna inom 55 plus, bor äldre människor som är helt beroende av kollektivtrafik för att ta sig till och från bostaden. Området kring Tältgatan saknar service för övrigt. Det är över 600 meter att gå i backig terräng gör att nå andra kollektivtrafikslag.

Problemen för resenärerna på linje 127

1. Sträckan trafikeras av små trånga gamla bussar som tyvärr ofta är defekta på olika sätt.
2. Trots den korta sträckan, uteblir bussen då och då, samt verkar ha väldigt svårt att hålla tiderna.

3. Bussen är rent fysiskt ofta kopplad till en annan linje Nämligen 117. Det är grunden för de flesta föreningarna och den stress med vilken förarna kör.

3. På grund av den korta linjesträckningen och de få turerna är antalet passagerare emellanåt få. Att bussen är så opålitligt påverkar självklart också antalet passagerare. Alla som orkar gå mer än 600 meter, kan cykla, har en moped eller en bil, föredra det. Detta är inte särskilt miljövänligt och dessutom är nivån på service som boende i Nockebyhov får, vad gäller kollektivtrafik i förhållande till andra områden, ytterst bristfälligt, trots att biljettkostnaderna är samma.

4. Under perioden från januari 2016 till idag har hållplatser dessutom flyttats eller varit vilande, utan att boende informerats på något annat sätt än via en lapp på hållplatsen. Drabbade är bl a hållplatserna Tältgatan samt Nockebyhov. Det vill säga exakt de två hållplatser som oftast används av boende inom 55 plus området. Nu är det planerat att förlägga hållplatsen Tältgatan långt bort från Tältgatan och Hållplatsen Nockebyhov, långt bort från Nockebyhov, nere vid Ängbybadet.

5. På flera av hållplatserna längst linjens sträckning finns inte busskurer och på vissa inte ens en sittplats i form av en bänk.

6. Bussen har någon form av ungefärlig tidtabell, vilken, förutom den glesa turlistan samt att bussen emellanåt uteblir, kan innebära att bussen passera hållplatser, både betydligt senare och även före utsatt avgångstid. Även detta påverkar linjens pålitlighet mycket negativt.

7. De senaste åren ställer SL också ibland in, eller ändra helt linjesträckningen till platser/hållplatser i Bromma rörande linje 127, som inte har NÅGON annan kollektivtrafik. De hållplatser som då inte trafikeras på antingen både vägen till och från Brommaplan eller ena vägen är: Åkeshovsvägen, Rånövägen, Gubbkärrsvägen, Backskåran, Dalgången och Tältgatan. Dvs de flesta hållplatserna längst linjen! Bara första och sista hållplatsen trafikeras och bussen kör längst Bergslagsvägen i stället. Ofta sker dessa ändringar helt utan förvaring för resenärer på linje 127 och ofta även i rusningstrafik då det är flest resenärer!

Detta sker då det är vidlyftiga köer på Drottningholmsvägen, linje 117 har förseningar eller då det varit någon trafikolycka ute på Mälaröarna eller är framkomlighetsproblem av olika slag, som riktig dålig snöröjning t ex. Men hör och häpna, bussarna till och från Mälaröarna fortsätter att gå!

Vi som bor längst linje 127 sträckning betalar LIKA mycket för våra bussbiljetter som folk som bor i innerstaden! Denna dåliga service är inte acceptabel. Det kan inte sägas att Nockebyhov har en fungerande kollektivtrafik, utan en ICKE fungerande.

Buslinje 127, framtiden:

Det föreligger alltså nu ett beslut om att permanent flytta hållplatsen Tältgatan ut till Gubbkärrsvägen och en bra bit bort, minst 300 meter, från infarten till nämnda Tältgatan. Hållplatsen blir då placerad intill de nya hus som kommer att byggas där, med vanliga boende och placeras i en backe och på en mycket trafikerad gata. Detta kan tom vara farligt för barn, ungdom och äldre att ta sig till och från hållplatsen och det blir flera hundra meter för äldre boenden att gå för att ens komma in på Tältgatan!

Det föreligger också förslag om att hållplatsen Nockebyhov, nuvarande sluthållplats, men vändplan och busskur, ska läggas ner och ersättas med en hållplats bortom Koloniområdet Gubbkärrret och på Ferievägen. Där en ny vändplan anlagts, vid de nybyggda Bostadsrättshusen, intill Ängbybadet camping. I samband med detta skulle då även hållplatsen Ängbybadet, som trafikeras de får turer då 127 fortsätter till Blackebergs Gård, tas bort helt. Det rör sig om ca 4 turer / dygn. Det verkar som om turerna till Blackebergs Gård även skall helt tas bort.

Det vore synnerligen olyckligt om detta (kursiv text) blev permanent!

Det drabbar de boende i området som har mest behov av kollektivtrafiken och det är inte heller i enlighet med stadens miljömål, då detta sannolikt skulle innebära, om möjligt, än mer privatbilism i området precis intill Naturreservatet Judarskogen.

Dessutom finns det väl någon form av rekommendationer för hur långt det ska vara till att gå till befintlig kollektivtrafikhållplats inom SLL.

De som bor på Tältgatan, betalar ju precis lika mycket för sina SL biljetter som boende i city, men för en kollektivtrafikservice som lämnar det mesta kvar att önska tyvärr.

Sedan 2015 har tyvärr linje 127 dessutom fått försämrade tidtabeller flera gånger. Besluten kan man finns hos trafikförvaltningen.

Tidigare var buss 117 samt buss 127 samma linje. Nu är det två separata linjen men med samma fysiska buss.

Jag har hört sägas att busschaufförerna inte tycker att det är svårt att köra runt bussen vid ordinarie vändplan/hållplats Nockebyhov. Dvs om Tyska Bottens väg, vid Nockeby hus, är parkeringsfri och snöröjningen fungerar.

Bromma SDF anser att hållplats Nockebyhov på ordinarie plats, mellan skolan och förskolan, behövs. Det anser de flesta boende i Nockebyhov också.

Problemen är rätt enkla att lösa. Man kan till exempel:

Flytta gatuparkeringen på Gubbkärrsvägen framför det nya huset (Nockeby Hus) till Ferievägen istället och gör om lite vad avser själva gatans och gångbanornas utformning, kring busskuren på ordinarie hållplats Nockebyhov vid förskolan. Men man kan ändå behålla hållplatsen på Ferievägen och kalla den Ferievägen.

Om dessutom alla linjens turer gick till Blackebergs Gård och därifrån ut till T banan Islandstorget, innan bussen vände åter mot Brommaplan, så kunde busslinje 113, faktiskt gå från Islandstorget eller Brommaplan istället.

Om kvarts och halvtimmestrafik blev standard och tidscyklarna för kvartstrafik förlängdes, samt om turlistan förblev likadan sommar som vinter och att den passar till station Islandstorget och Brommalans T bana trafik skulle det bli en avsevärd förbättring för hela Nockebyhov, Ängby Camping och bad, Blackebergs Gård samt koloniområdet Gubbkärret.

Förbättras även den fysiska miljön kring alla hållplatserna och turens beräknade tidsåtgång förlängdes, så chaufförerna har en chans att kunna hålla tiderna, samt att linjerna 117 och 127 får sina egna fysiska bussar permanent, så skulle linje 127 faktiskt kunna kalla en fungerande busslinje.

Om dessa åtgärder görs kommer linje 127 få många fler passagerare och bli en bra service till boende. En fungerande kollektivtrafik för ett helt bostadsområde, måste väl vara viktigare än ett tiotal bilars gatuparkering? Dessutom behöver inte gatuparkeringen försvinna, bara flyttas lite.

Lokala Hyresgästföreningen i området har gjort ett ärende vid förvaltningsrätten kring Linje 127 samt gjort namninsamlingar som skickats in.

Bromma SDF är kritiska till de senaste förslagen om försämringar kring linje 127.

Undertecknad gör nu ett ärende igen om Busslinje 127, då SL i detta ärende inte lever upp till sitt ansvar för en väl fungerande kollektivtrafik inom upptagningsområdet. Det finns även frågetecken kring avstånden till hållplatserna.

SL och trafikförvaltningen, gör om och gör rätt! Låt inte detta ärende drag i långbänk mer.

Denna skrivelse är skickad till SL, Bromma SDF, Trafikkontoret, trafikförvaltningen samt 2024 även till Hyresgästföreningen, via LH Nockebyhov och lokaltidningen Mitt i.

Buss 127 Artikel ur Mitt i Bromma för vecka 6-7 2023.

Vänligen;