

## Protokoll 6/2024

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen  
den 25 april 2024 kl. 18:30-20:15, Alviks kulturhus

### Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande  
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande  
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande  
Stina Andersson (S)  
Svante Thorell (MP)  
Alexander Saednia (M)  
Sara Emrooz (M)  
Findel Madison (SD)  
Tove Lönstad (S) ersätter Magnus Ljungkvist (S)  
Petter Jennervall (S)  
Pelle Johansson (S)  
Louise Minnhagen (L)  
Erik Thonfors (C) ersätter Johan Duvdahl (C)

### Ersättare

Jeanette Frenkman (S)  
Albin Ringstad (S)  
Thomas Nicholas (V)  
Terese Nordberg (V)  
Johanna Klamming (MP)  
Mikael Valdorson (M)  
Mario Shevchenko (SD)  
Stefan Ennerfelt (L)

### Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör  
Joel Färlin Avdelningschef  
Susanne Karlsdotter Avdelningschef  
Fredrik Skoglund Avdelningschef  
Eva Runestig Avdelningschef  
Caroline Blomberg-Ohlström Avdelningschef  
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

### Justerare

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

### Datum för justering

2024-04-26

### Paragraf

§20

### Sekreterare

Timmie Aspelin

**§ 20****Remissvar - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken  
2024/2025 (T25), KS 2024/445**

BRO 2024/240

**Beslut**

1. Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Nämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Sammanfattning av ärendet**

Trafiknämnden har i Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T25, vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i remissen. De förslag till trafikförändringar som presenteras avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En paketlösning föreslås som påverkar flertalet busslinjer som bland annat trafikerar Brommaplan. Paketlösningen syftar till att utveckla Ekerös busslinjenät genom att stärka trafiken på de stråk som trafikeras av stombusslinjer 176 och 177 mellan Ekerö och Mörby station via Brommaplan och Solna centrum. Turtätheten ökas på stombusslinjerna 176 och 177 under hela dagen genom en överflyttning av trafik från röda linjer till stombusslinjerna. Med förslaget kan en jämnare trafik erbjudas längs den trafikmässigt tungt belastade Ekerövägen och sträckan Tappström – Brommaplan under hela trafikdygnet. Den högre turtätheten på sträckan jämnar ut belastningen mellan avgångarna vilket ger en mer förutsägbar restid samt så förbättras bytes- och passningsmöjligheter till andra linjer.

Bromma stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till att förslaget innebär en utökad turtäthet på stombusslinjerna 176 och 177, vilket förväntas innebära en jämnare trafik och förbättrade bytes- och passningsmöjligheter till andra linjer. Förvaltningen är också positiv till att förslaget inte innebär att några ekonomiskt motiverade neddragningar ska genomföras utan att fokus är på utökad effektivitet och en mer pålitlig kollektivtrafik.

Förvaltningen vill framhålla vikten av en tillförlitlig kollektivtrafik

med hög turtäthet på relevanta sträckor för att resenärer ska välja kollektivtrafik över bil. För den äldre befolkningen och personer med funktionshinder är det särskilt viktigt att beakta turtäthet och hållplatsers placeringar ur ett tillgänglighetsperspektiv.

Förvaltningen vill understryka att de förändringar som genomförts på linje 127, som nämnden framförde invändningar mot i samband med remissen av T23, har inneburit en negativ påverkan för boende, föräldrar med barn på förskolan i Tyska Botten samt anhöriga och personal på Mälarbackens vård- och omsorgsboende. De har också inneburit en försämrad tillgänglighet till Ängbybadet. Planerad bebyggelse kring Blackebergs Gård, Mälarbackens vård- och omsorgsboende och Blackebergsvägen understryker ytterligare behovet av effektiv turtäthet och linjedragning. Vidare vill förvaltningen framhålla behovet av attraktiv kollektivtrafik i Mariehällsområdet, där det idag endast erbjuds en busslinje som är hårt belastad. För att avlasta linje 113 föreslår förvaltningen att linje 127 förlängs från Brommaplan till Sundbyberg C, via Islandstorgets T-banestation. Detta skulle innebära förbättrade anslutningar till andra färdmedel och underlätta kollektivt resande till Mälarbackens vård- och omsorgsboende, Ängbybadet samt Ängby camping. Förvaltningen vill även lyfta behovet av en busshållplats vid Bromma sjukhus i Beckomberga.

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Johan Heinonen (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Handlingar i ärendet**

- BRO 2024/240-1.1 Remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)
- 1583785 (Godkänd - R 1) Remissvar Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Esko,Heinonen	2024-04-26
Matyas-Gyorgy,Keresztesi	2024-04-26