

Utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten

Nuläge

Parkdriftavtalet är stadsmiljöenhetens största avtal. Entreprenören i detta avtal uppger att de är helt fossilfria men det förekommer att underentreprenörer använder fossila drivmedel. Arbetet för att säkerställa att även underentreprenörer följer kraven skulle behöva utvecklas men prioriteras inte i nuläget eftersom förvaltningen har påbörjat utredningen av parkskötsel i egen regi.

Stadsmiljöenheten har besökt en mäsas om eldrivna parkmaskiner och erfarenheter har inhämtats från andra förvaltningar som har parkdrift i egen regi. Enheten har också hämtat in erfarenheter och kunskaper från andra kommuner som har parkdrift i egen regi.

Stadsmiljöenheten arbetar för att skapa goda förutsättningar för hållbara tjänsteresor och transporter och använder klimatsmarta transportsätt såsom elcykel, elbil och kollektiva färdmedel i det dagliga arbetet. Enhetens egna fordon är 100 procent fossilfria.

Pågående aktiviteter och åtgärder

Förvaltningen utreder en övergång till parkskötsel i egen regi där fordonsflottans sammansättning kommer att vara en del av utredningen. Ärendet ska behandlas i stadsdelsnämnden i december 2024.

Förvaltningen kommer att genomföra en miljörevision av parkdriftentreprenören under hösten. Det är den första revisionen sedan förvaltningen ingick ett nytt avtal för parkskötsel, naturmarkskötsel, renhållning och vinterväghållning i november 2022.

Enheten har sedan 2018 disponerat en elbil. Från och med höst leasar enheten en ny elbil.

Planerade aktiviteter och åtgärder 2025-2026

Förutsatt att förslaget om att övergå till parkdrift i egen regi antas kommer nya fordon och maskiner behöva köpas in eller leasas framöver. Staden har för närvarande avtal för elektriska arbetsfordon samt för parkmaskiner och gräsklippare. Enligt information från stadens projektledare för miljöfordon och hållbara transporter befinner sig elektrifieringen av parkmaskiner i ett tidigt stadium, särskild vad gäller större parkmaskiner.

Respektive förvaltning och bolag är ansvarig för att säkerställa sin drift av samhällsberedande funktioner såsom renhållning och snöröjning. Detta innebär att hänsyn måste tas till dessa inför anskaffandet av maskiner och fordon då verksamheten kan behöva säkra upp med ett antal maskiner som inte är eldrivna. Eventuella undantag från inköps- och leasingreglerna lyfts i respektive nämnd. Förvaltningen efterfrågar därför anvisningar om hur staden ska hantera avvägningen mellan fossilfria fordon och krisberedskap.

Långsiktig planering 2027-2030

Om förslaget om att övergå till parkdrift i egen regi antas i december 2024 skulle det innebära att övergången sker tidigast från och med hösten 2026. Det nuvarande parkdriftavtalet gäller till och med den 31 oktober 2025 med möjlighet till förlängning med ett år i taget och maximalt tre år.

Fossilfrihet bör kunna åstadkommas i den nya organisationen även med hänsyn till krisberedskap. Däremot kommer staden troligtvis inte kunna förlita sig enbart på el som energikälla.

Joel Färlin
Avdelningschef
Ekonomi, lokal och stadsmiljö

Tiina Kaski-Koivunen
Enhetschef
Stadsmiljöenheten