

Inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1

Hej!

Jag skulle vilja föreslå att det sätts upp en badstege nedanför Strömkarlsvägen i Smedslätten, för att möjliggöra vinterbad.

T ex vid båtbyggnaden som förvaltas av Stockholm stad (på den olåsta delen då). Eller om det skulle gå att göra en öppning i metallstaketet på stembryggan och sätta en stege där. Eller såklart om det finns någon annan smart lösning.

All form av utomhusrekreation är super om staden kan underlätta!

2.

Medborgarförslag rörande gångvägar och utegym i Judarskogen och Ängby.

I närheten av Ängby Tunnelbana och början av naturreservatet Judarskogen finns redan ett relativt nytt utegym.

Om man går tvärts igenom Judarskogen, därifrån, kommer man ut vid Ängbybadet, kulturhuset Lugnet, Gubbkärrsvägen och Nockebyhov.

På Gubbkärrsvägen byggs det just nu nya flerfamiljshus. Runt om i Nockebyhov har det byggts och byggs på många ställen.

Områdets enda kollektivtrafik är busslinje 127. Dess linjesträckning och turlista fungerar inget vidare.

Detta förslag handlar dock om närmiljön för nybyggen och boende på Gubbkärrsvägen, Tältgatan, Gubbkärrsvägen, campingen samt för förskolan och skolan i samma område.

Under 2024 flyttades en hållplats för linje 127, Tältgatan, en bra bit från just Tältgatan och ut på Gubbkärrsvägen. (Bilder bifogas.)

På båda sidor om den hållplatsen har en typ av gångväg av trä anlagts. På sidan, mot Judarskogen har en anslagstavla satts upp. Ingen information finns uppsatt. Själva trägångbanan mynnar ut i intet efter några meter, från Gubbkärrsvägen. Se foton.

Detta är bakgrund och beskrivning. Nu kommer mitt förslag;

Förläng trägångbanan en bit längre in i Judarskogen och låt sedan den övergå till en anlagd, skyltad och tydlig gångväg, fram till;

1. Lugnet (stort behov av underhåll)
2. Ängby utegym o tbana
3. Åkeshovs Slott och Arboretum o tbana.

Orsakerna till detta förslag är att Judarskogen är full av illa upptrampade, nästan otaliga gångvägar som stör och förstör skogen, djurlivet osv. Judarskogen är illa utsatt tyvärr.

Om tydliga gångvägar finns, med skyltning och kanske bänkar och sopkorgar, här och där, även från Nockebyhov, vid nybygget och camping t ex, skulle kanske de gångvägarna prioriteras, på samma sätt som gångvägen runt själva sjön.

Information behöver förbättras om Judarskogen med. Det tjuvfiskas, eldas på inte anlagda platser, skräpas ner, klottras, sätt upp boplatser osv i allt högre grad.

Jag känner stor oro för Judarskogen och dess naturesservat!

Mitt förslag om bättre anlagda gångvägar mm inkluderar även skriftlig information till skolor, förskolor, camping, hyresvärdar, Brf styrelser i närområdet Brommaplan, Riksby, Åkeshov, Åkeslund, Nockebyhov och Ängby om vad ett naturesservat är och vad som är tillåtet där och inte.

Tack för ordet



3.

Medborgarförslag: Blomsterstråk för våra pollinerare

Bakgrund: Antalet pollinerare, som bin och fjärilar, har minskat drastiskt de senaste decennierna, vilket hotar den biologiska mångfalden. Enligt Naturskyddsföreningen är en tredjedel av Sveriges vilda biarter hotade, och flera studier visar att insekter minskar globalt. Samtidigt består många av Blackebergs grönområden främst av gräsytor, vilket erbjuder begränsad nytta för pollinerare.

Förslaget ligger i linje med stadens målsättningar om ökad biologisk mångfald och hållbar stadsutveckling. Genom att omvandla utvalda gräsytor till blomsterstråk – sammanhängande områden med växter som är attraktiva för pollinerare – kan vi stärka ekosystemtjänster och främja en mer hållbar stadsmiljö. Genom en pilotinsats i Blackeberg kan vi visa hur detta kan göras i större skala, utvärdera förbättringar och planera nästa steg. Efter den första säsongen kan projektet utvärderas för att identifiera framgångsfaktorer och eventuella justeringar inför en bredare implementering. En mjukstart under våren 2025 skulle möjliggöra blommande blommor redan till sommaren 2025. Inspirerat av Världsnaturfonden WWFs rekommendation att tomtägare avsätter en kvadratmeter för blomster, kan vi tillsammans göra skillnad i stadsmiljö.

Förslag: Jag föreslår att Stadsdelsnämnden i Bromma ger medborgarna tillåtelse att anlägga blomsterstråk på utvalda grönområden inom angivna riktlinjer och att dessa skyddas från oavsiktlig nedklippning eller skada från kommunens skötselåtgärder. Jag föreslår att Stadsdelsnämnden i Bromma tar initiativ till att koordinera ett projekt där frivilliga samlas för att planera, anlägga och underhålla blomsterstråk och blomsterytor. Kommunen, förslagsvis via parkförvaltningen, kan underlätta detta genom att tillhandahålla riktlinjer och stöd samt säkerställa att anlagda ytor skyddas från skötselmaskiner och annan oavsiktlig påverkan. Kommunen kan även stödja genom:

- Att identifiera lämpliga platser för blomsterstråk, t.ex. längs gångvägar och i parker.
- Att skapa riktlinjer och instruktioner för skötsel och placering för att säkerställa långsiktig hållbarhet.
- Att erbjuda material som spillvirke eller pallkragar till enkla avgränsningar, enklare jord och frön (exempelvis rödklöver och honungsfacelia) för pollinerarvänliga blommor.
- Att undersöka möjligheter till sponsring eller samarbete med organisationer som WWF, Naturskyddsföreningen, SLU (Sveriges lantbruksuniversitet) eller lokala trädgårdsföreningar, vilket kan bidra till att minska kommunens kostnader och stärka projektets genomförbarhet.

Genomförande: Projektet bör påbörjas under våren, där kommunens medgivande/tillåtelse är en nyckelfaktor, för att säkerställa blomning under sommaren och gynnsamma förutsättningar för pollinerare. Projektet kan inledas med en pilotinsats i Blackeberg, där engagerade invånare och exempelvis scouter, skolor och miljöorganisationer bjuds in att delta i planering och genomförande. Kommunen kan ge anvisningar, men deltagarna sköter detaljplanering och

genomförandet. En informationsplattform kan användas för samordning och kunskapsspridning.

Förväntade resultat:

En stor fördel med att engagera frivilliga i detta arbete är att det skapar en känsla av delaktighet och ansvar. När människor bidrar till att anlägga och sköta odlingarna ökar sannolikheten att de också skyddas mot exempelvis vandalism. Engagemanget från lokalsamhället kan därmed bidra till långsiktig hållbarhet för blomsterstråken.

- Ökad biologisk mångfald och fler blommande miljöer för pollinerare.
- En grönare och mer trivsamt stadsmiljö för invånare och besökare.
- Ett starkare lokalt engagemang för miljö och hållbarhet.

Jag uppmanar Stadsdelsnämnden att ge tillåtelse för att dessa odlingar kan påbörjas, inleda formuleringen av riktlinjer och därefter gå vidare med detaljplanering, så att detta pilotprojekt kan bli en del av Blackebergs grönområden redan till sommaren. Genom att möjliggöra detta initiativ kan stadsdelen visa sitt engagemang för biologisk mångfald och en mer hållbar stadsmiljö. Dessutom kan detta projekt fungera som en modell för andra stadsdelar och inspirera fler områden att ta liknande initiativ.

4.

Medborgarförslag: Kontaktperson för frivilliga beredskapskrafter

Bakgrund En bättre samordning av frivilliga insatser kan på sikt minska kommunens kostnader genom mer effektiva och strukturerade insatser vid kriser och andra behov. Detta initiativ syftar inte till att kommunen ska ta över frivilligorganisationernas ansvar, utan snarare att skapa bättre samverkan och stöd för dem.

I vårt samhälle finns det många frivilliga organisationer och initiativ som arbetar för att stärka trygghet, beredskap och social gemenskap. Exempel på sådana är Civilförsvarsförbundet, Brandskyddsföreningen, nattvandrare, ideella föreningar och enskilda medborgare som vill bidra till ett tryggare och mer resiliert samhälle.

Idag saknas det en samordnande funktion inom stadsdelen som kan förbinda dessa frivilliga krafter med kommunen och andra aktörer. Detta leder till att möjligheter till samarbete går förlorade, att resurser inte nyttjas effektivt och att frivilliginsatser riskerar att sakna det stöd och den struktur de behöver för att kunna verka på bästa sätt.

Samtidigt står Sverige inför ett förändrat omvärldsläge där vikten av en stark civil beredskap har blivit alltmer påtaglig. Hemvärnet har fått rekordmånga sökande, vilket visar att intresset för frivilligt engagemang i totalförsvaret är stort. Detta engagemang behöver även speglas i den lokala krisberedskapen genom bättre samverkan mellan civilsamhället och kommunen.

Förslag Jag föreslår att stadsdelen tillsätter en **kontaktperson för frivilliga krafter** med uppdrag att:

- Fungera som en **spindel i nätet** för frivilligorganisationer, enskilda medborgare och kommunen.
- Stötta, samordna och förmedla kontakt mellan olika aktörer inom trygghet, beredskap och socialt engagemang.
- Underlätta för invånare som vill engagera sig genom att tillhandahålla information och vägledning.
- Samarbeta med relevanta myndigheter och organisationer för att stärka stadsdelens krisberedskap och trygghetsarbete.
- Aktivt arbeta för att synliggöra och stödja frivilliginsatser genom informationsinsatser och nätverksträffar.

Fördelar Genom att tillsätta en sådan kontaktperson skulle stadsdelen:

- Få en mer effektiv och strukturerad samordning av frivilliga krafter.
- Stärka den lokala krisberedskapen genom bättre samarbete mellan civilsamhälle och myndigheter.
- Underlätta för fler invånare att engagera sig och bidra till trygghet och gemenskap.
- Skapa en mer resiliert och samarbetsinriktad stadsdel där invånare och organisationer kan få stöd och utvecklas tillsammans.

Jag hoppas att stadsdelen tar detta förslag i beaktande och utreder möjligheterna att tillsätta en kontaktperson för frivilliga krafter.

Utanför stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1

Hej,

Jag vill lämna ett medborgarförslag om att inrätta en återvinningsstation vid Brommaplan. Som boende på Tunnländsvägen är det strax över en kilometer att gå för att lämna textil och kartonger - det är ganska långt att gå om man har mycket att bära och problematiskt om stationen är full.

Området är tätbebyggt med många barnfamiljer, och även om många tar bilen till återvinningscentralen med större kartonger tror jag avståndet gör att många slänger mjölkkartonger osv i hushållssoporna nu. Det känns också onödigt att man ska behöva bil för att kunna återvinna.

Dessutom behöver det vara lättare att göra sig av med trasig textil nu, i och med den nya lagen.

Genom att sätta upp en återvinningsstation någonstans i närheten av Tunnländsparken tror jag fler skulle återvinna mer.

2.

Läste i Mitt i Bromma att det lämnats in ett förslag om en bilbro över Brommaplan.
Faktum är att två behövs!

En som startar vid Alvik och viker av mot Solna och Sundbyberg i närheten av Stora mossen.
Sedan ytterligare en som byggs upp mellan Abrahamsberg och Brommaplan som leder mot Hässelby och Järfälla.

Dessutom kan gång och cykelbanan från Åkeshov dras uppe i luften över Drottningholmsvägen och komma upp och ner vid banken, inklusive en hiss.

Drottningholms och Kvarbacksvägen behöver bussfil, sänkt fart , bättre gång och cykelbanor och bättre bullerskydd.

Flytta bilparkeringen inunder Tunnelbane viadukten och ytan där och bygg om uppfarten, gång, cykel o bilväg till Åkeshov. Den är riktigt sorglig och sunkig. Platsen under viadukten är nu en samlingsplats för missbrukare/Alagare.

Höj muren vid Rondellen så att den inte kan användas som sittplats. Där sitter folk och röker, dricket kaffe/äter glass och slänger soporna ner i rabatterna.

Sign cykel och promenadtanten

3.

Hej!

Jag skulle vilja lämna in ett medborgarförslag.

Önskar att staden installerar en elektrisk cykelpump i Blackeberg, förslagsvis på torget eller vid tunnelbanans utgång mot Vinjegatan.

Många som cyklar i stadsdelen och närmaste pump finns i Vällingby.