

**Handläggare**  
Fredrik Holmgren  
Telefon: 0850814050

**Till**  
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd  
2021-08-26

## Remiss om Handlingsplan för minskat klotter

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/445

### Förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Sammanfattning

Trafiknämnden fick i budget 2020 i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare. Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på handlingsplan för minskat klotter. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har fått handlingsplanen på remiss.

Förvaltningen tycker att handlingsplanen behövs inom Stockholms stad för att skapa en tydligare stadsövergripande samordning av klotterhanteringen. Förvaltningen tycker att handlingsplanen över lag har ett bra innehåll med rimliga åtgärder. Förvaltningen anser att staden kan bli bättre på att arbeta proaktivt för att minska incitamenten och viljan till skadegörelse.

### Bakgrund

Trafiknämnden fick i budget 2020 i uppdrag att i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare. Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på handlingsplan för minskat klotter. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har fått handlingsplanen på remiss.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsmiljö och lokaler i samråd med administrativa avdelningen.

### Ärendet

Förslaget till handlingsplan för minskat klotter innehåller dels en nulägesbeskrivning av ansvar inom staden, problembild kopplat till klotter samt aktuella avtal inom staden. Handlingsplanen innehåller därutöver en genomförandeplan med 13 åtgärder som behövs för att minska och helst helt eliminera klotter i Stockholms stads offentliga

rum. Aktiviteterna har olika målgrupp och effektområde samt ansvariga förvaltningar.

Trafikkontoret har ett stort ansvar i genomförande av många av aktiviteterna men även stadsdelsförvaltningarna, fastighetskontoret, exploateringskontoret samt andra fastighetsförvaltare inom kommunkoncernen så som SISAB, Micasa, Stockholmshem, Svenska bostäder och Familjebostäder. En viktig förutsättning för att lyckas bli av med klotter inom staden är en effektiv och fungerande samverkan med fastighetsförvaltare utanför kommunkoncernen så som Region Stockholm och de många privata fastighetsägare som finns.

### **Synpunkter och förslag**

Förvaltningen anser att handlingsplanen är ett styrdokument som behövs inom Stockholms stads organisation för att samordna och systematisera såväl det proaktiva som det reaktiva arbetet mot klotter. Förvaltningen bedömer att samtliga av de föreslagna åtgärderna är viktiga. Förvaltningen bedömer att det behövs mer samordning av arbetet mot klotter och handlingsplanen är ett bra verktyg för att nå det målet. Förvaltningen tycker dock att det saknas rutiner för hur förvaltningen och andra ska agera när klottergarantin inte följs av stadens förvaltningar och bolag. Förvaltningen tycker att det behövs stadsövergripande samordning kring klotter och är positiv till att anlita universitet för att få fördjupad kunskap kring klotter och vad som driver de som klottar.

Förvaltningen vill poängtera att trafikkontoret inte är ensamma om att ansvara för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva, som handlingsplanen beskriver. Stadsdelsförvaltningarna som är huvudmän för parkmark inom de olika förvaltningsområdena har också det ansvaret. Skillnaden är att just för klotter på allmänna områden är trafikkontoret ansvarig. Förvaltningen vill också framföra att termen *stadsdelsförvaltning* bör användas konsekvent i hela handlingsplanen. Termen *stadsdel* är i detta sammanhang missvisande eftersom en förvaltning beskriver ett ansvar och en organisation medan stadsdelar enbart har en geografisk innebörd.

Förvaltningen vill också framföra att det finns en otydlighet i att skriva ut avtalstid med årtal i en handlingsplan och att texten kan bli svår att förstå. Förvaltningen anser inte att alla avtalsår för alla förvaltningars avtal med klottersaneringsföretag bör stå med i en handlingsplan eftersom det gör handlingsplanen inaktuell inom ett par år.

Förvaltningen vill därutöver poängtera att inte enbart Södermalms stadsdelsförvaltning arbetar enligt beskrivningen på sida 6. Det gör

även Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning samt säkerligen andra stadsdelsförvaltningar. Förvaltningens feriearbetare målar och oljar varje år staket, bryggor, lekredskap och parkmöbler. Förvaltningen vill också påpeka att förvaltningen har provat att placera en container i Snösätra för kassering av sprayburkar. Tömning bekostas av stadsdelsförvaltningen men åtgärden har inte varit speciellt effektivt.

Förvaltningen anser att det föreligger en otydlighet i vilken förvaltning som ansvarar för muralmålningar. Förvaltningen tycker det framgår att trafikkontoret ansvarar för klottersanering men inte vilken förvaltning som ansvarar för själva målningarna.

Enligt förvaltningens erfarenhet är de tunnlar som får en mer konstnärlig utsmyckning mindre utsatta för klotter än tunnlar som har kala väggar. Förvaltningen bedömer att en förebyggande åtgärd skulle vara att i större utsträckning utsmycka tunnlar i de områden som är mest utsatta av klotter. Förvaltningen är positiv till förebyggande åtgärder med utsmyckning, belysning i och vid tunnelentréerna.

Förvaltningen tror även på att se över möjligheterna till ”aktivering” kring vissa särskilt utsatta tunnlar det vill säga att det händer något positivt runt och i tunneln så som odling, utegym eller dylikt. Förvaltningen tror att det behövs ett större grepp kring trygghetsskapande insatser för att få bort klotter. Det räcker inte enbart med reaktiva åtgärder så som sanering. Förvaltningen vill också poängtera vikten av att klotterskydd utformas estetiskt tilltalande för att skapa trivsel. Staket och galler kan bidra till att en plats upplevs som otrygg.

Förvaltningen vill framhålla att det inte går att inhandla färdigvuxna buskar samt att färdigvuxna träd är mycket svårt att få tag på. Förvaltningen anser att det kan vara bra att köpa in stora exemplar men man bör ha med sig att de kommer att växa vidare och därför behöver skötsel. Förvaltningen tycker att denna aspekt är viktigt så att man inte glömmer bort att anpassa växtvalet utifrån deras slutgiltiga storlek i förhållande till växtplatsen.

**Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning**  
Stadsmiljö och lokaler

Slakthusplan 8 A  
Box 81  
121 22 Johanneshov  
Växel 08-508 14 000  
Fax  
eav@stockholm.se  
stockholm.se

Anders Carstorp  
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson  
Avdelningschef

## **Bilaga**

1. Remissunderlag – Bilaga 1 – Handlingsplan för minskat klotter

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Carstorp	2021-08-12
Kersti Tagesson	2021-08-11