

Handläggare
Monika Lind
Telefon: 0850820505

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2021-09-23

Remiss av Motion om elektrifiering av hemtjänsten

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/306

Förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar till kommunstyrelsens remiss Motion om elektrifiering av hemtjänsten.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har i en motion föreslagit skärpta krav på de fordon som används av privata hemtjänstutförare, för att stadens mål om en fossilfri organisation fram till år 2030.

Äldrenämnden har i juni beslutat om ett förslag till nytt förfrågningsunderlag för privata hemtjänstutförare. Förvaltningen menar att kraven på de fordon som används borde anpassas efter regeringens senaste beslutade definition av miljöbil.

Förslaget till förfrågningsunderlag ska beslutas av kommunfullmäktige. Med de skärpta kraven menar förvaltningen att de krav som ställs i motionen från (V) till stor del kommer att tillgodoses med det nya förfrågningsunderlaget.

Bakgrund

Clara Lidblom, Rikard Warlenius och Robert Mjörnberg (alla V) har lämnat en motion till kommunstyrelsen om elektrifiering av hemtjänsten. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd ombeds yttra sig över motionen. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsämnden, äldrenämnden, Skärholmens respektive Östermalms stadsdelsnämnder, Famna och Naturskyddsföreningen.

Nämndens yttrande ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 9 november 2021.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Social omsorg äldre i samråd med Stadsmiljö och lokaler. Stadsdelsnämndens pensionärsråd behandlar ärendet på sitt sammanträde den 20 september.

Ärendet

Motionen beskriver stadens ambition att ligga i framkant i omställningen till en hållbar framtid och att stadens organisation till 2030. I pågående avtal med privata hemtjänstutförare saknas enligt motionärerna fordonskrav helt. En enkät från äldreförvaltningen visar också att en majoritet av bilarna hos privata hemtjänstutförare drivs med fossila bränslen. Därför menar motionärerna att det fortsatta arbetet med elektrifiering av hemtjänsten bör fokusera på de privata aktörerna.

Sammanfattningsvis föreslår Vänsterpartiet i Stockholms stad att kommunfullmäktige ger äldrenämnden uppdrag att i samråd med miljö- och hälsovårdsnämnden:

- Ta fram förslag till *nytt förfrågningsunderlag* för upphandlad hemtjänst där det klargörs att fordon som ingår i uppdraget ska vara miljöbil spjutspets enligt stadens definition
- Klargöra i förfrågningsunderlaget att *ingångna avtal följs upp genom insamlande av registreringsnummer* för respektive verksamhetsutförare för att säkerställa efterlevnad
- Föreslå vilken nämnd som lämpligen har *ansvaret för uppföljning* av miljökraven och ange vilka resurser som krävs för uppdraget

Synpunkter och förslag

Nytt förfrågningsunderlag

Förvaltningen menar att det nya förfrågningsunderlaget för privata hemtjänstutförare som tagits fram av äldrenämnden (beslut 15 juni 2021) tar hänsyn till nödvändiga miljökrav för att nå stadens miljömål. Beslut ska fattas i kommunfullmäktige efter remissomgång.

I det nya förfrågningsunderlaget skärps kraven på fordon som används i privat utförd hemtjänst som en anpassning till stadens miljöprogram.

Förvaltningen menar att miljökraven bör motsvara stadens fordonsstrategi som utgår från miljöprogrammet. I fordonsstrategin är kraven skärpta för att motsvara regeringens skärpning av miljökraven för myndigheters bilar och den nya miljöbilsdefinitionen.

I dagsläget anser förvaltningen inte att det är rimligt att ställa krav på ”miljöbil spets” som anges i skrivelsen. Anledningen är att det kan vara svårt för hemtjänstföretagen att hitta möjligheter att ladda elbilar över natt. Med de krav som ställs i fordonsstrategin kommer klimatpåverkan ändå att minska betydligt. På sikt är det viktigt att arbeta för fler möjligheter att ladda el-bilar även inom privat hemtjänst, och förvaltningen antar att förslaget kommer att ge företagen ekonomiska incitament att skynda på den processen.

Under förutsättning att ovanstående skärpta regler beslutas i det nya förfrågningsunderlaget menar förvaltningen att det inte finns behov av ytterligare uppdrag till äldre- respektive miljö- och hälsoskydds nämnderna, som motionen föreslår.

Ingångna avtal följs upp genom insamlande av registreringsnummer

Metod för uppföljning bör väljas av den nämnd som ansvarar för uppföljningen. Förvaltningen ser ingen anledning att ha synpunkter på hur det görs, utifrån att stadsdelsnämnden inte ansvarar för avtalen med privata hemtjänstutförare.

Ansvaret för uppföljning

Förvaltningen anser att den nämnd som tecknar avtal med privata hemtjänstutförare också ska ha det samlade uppföljningsansvaret, det vill säga äldrenämnden. Uppföljningen av fordonskravet ska genomföras i samverkan med miljöförvaltningen för att säkra kompetens på området.

Förvaltningens förslag

Mot bakgrund av ovanstående föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning
Social omsorg äldre

Slakthusplan 8 A
Box 81
121 22 Johanneshov
Växel 08-508 14 000
Fax
eav@stockholm.se
stockholm.se

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör

Leif Kananen
Avdelningschef

Bilaga

1. Motion om elektrifiering av hemtjänsten

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2021-09-07
Leif Kananen, Avdelningschef	2021-09-06