

Handläggare
Caroline Finney
Telefon: 0850814918

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2022-08-25

Remiss av riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/582

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikkontoret har enligt uppdrag tagit fram reviderade riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar.

Riktlinjerna ska användas som vägledning för stadens tjänstepersoner tillsammans med platsutredningar i bedömningen av behov och typ av enklare hinder. Syftet med enklare hinder på gång- och cykelvägar är att stoppa obehörig motordriven trafik.

Förvaltningen är positiv till framtagandet av riktlinjerna men vill lyfta att det i dagsläget saknas eftergivande pollare som inte uppnår ställda krav.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Stockholms stads kommunstyrelse har skickat Riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar på remiss.

Remissen har utöver Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd också skickats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och samtliga stadsdelsnämnder i Stockholms stad.

Stadsdelsnämnden tog emot remissen den 9 maj 2022 och svar ska skickas senast den 7 september 2022.

Ärendet

Trafikkontoret har fått i uppdrag att ta fram reviderade riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar.

På vissa gång- och cykelvägar i Stockholms stad kör obehörig trafik så som motorfordon. För att på ett kommunövergripande sätt få bukt med problemet och underlätta tjänstepersoners arbete har riktlinjer för utplacering av enklare hinder reviderats.

Riktlinjernas syfte är att vägleda i åtgärdsval när hinder krävs på gång- och cykelvägar för att stoppa obehörig trafik samt utplacering av dessa. Riktlinjerna beskriver även val av tyngre hinder på platser där terrorattentat anses utgöra en risk.

Styrdokumentet ska fungera som stöd för tjänstepersoner vid beslutfattande kring enklare hinder på gång- och cykelvägar.

Dokumentets kapitel består av:

- Hinder som åtgärd
- Val av hindertyp
- Övriga hinder
- Utformnings principer
- Typskisser

Dokumentet lyfter frågeställningar för att vid aktuell plats utreda det eventuella behovet av enklare hinder, val av hinder, under vilken tid hindret ska vara utplacerat och hur det placeras. Om ett hinder är fel utplacerat kan det skapa mer problem i gång- och cykeltrafiken än innan det placerades ut.

Dokumentet beskriver behov av platsutredning i vissa situationer samt vid de tillfällen då befintliga hinder kan behöva flyttas eller tas bort. För att avgöra om det finns behov för hinder har frågeställningar tagits fram, exempelvis om problem observerats eller synpunkter har inkommit gällande pollare.

I valet av hinder ska det mest passande hindret för platsen övervägas. Samtidigt ska tiden för utplacering av hinder övervägas, exempelvis finns behovet för pollare året om eller endast sommartid. Valen står oftast mellan eftergivliga pollare och borttagbara fasta pollare. Fasta pollare som krävs året om blir kostsamma eftersom dessa måste flyttas vid varje sandning, snöröjning och sopning.

Vid utplacering av hinder, oberoende av vilken typ, beskrivs riktlinjer för anläggning av dessa. Exempel på riktlinjer är god belysning, specifika breddmått för körbar yta samt att med hjälp av vägmarkering uppmärksamma hinder i god tid.

Fem olika typskisser har tagits fram för placering av pollare baserat på de mest förekommande vägsektionerna. Varje utplacering ska dock föregås med en utredning tillsammans med riktlinjerna eftersom olika platser har olika förutsättningar. Det viktigaste är att

hindrets syfte, att motorfordon inte kan ta sig fram på gång- och cykelbanor, säkerställs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Stadsmiljö och lokaler.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Övergripande

Förvaltningen ställer sig positivt till riktlinjerna med några invändningar gällande användning av pollare.

I dagsläget saknas det modeller av eftergivande pollare som uppfyller ställda krav. Därför anser förvaltningen att användningsområdena blir begränsade. Fasta pollare håller inte för vanligt vägunderhåll och förvaltningen upplever att det kommer in många klagomål på pollare. Det inkommer nästan lika många klagomål på pollare som klagomål på bommar.

Flera av förvaltningens områden har lika mycket trafik på gång- och cykelbanor under sommartid som vintertid och behöver högre grad av flexibilitet. Därför ser förvaltningen inte att pollare är ett hållbart alternativ i dessa lägen.

Tillgänglighet

Riktlinjerna syftar till att motorfordon inte ska köra på gång- och cykelväg vilket gör banorna säkrare för gångtrafikanter med funktionshinder. Det medför en ökad mobilitet och skapar möjligheter för ett socialare och friskare liv.

I platsutredning inför utplacering av enklare hinder bör även avstånd mellan hinder och andra åtgärder beaktas så att det inte påverkar funktionshindrades framkomlighet på gångbanor.

Jämställdhet

Säkrare gång- och cykelvägar ger kvinnor och flickor ökad möjlighet till rörelse och tryggare vägar dels på grund av bilfria gång- och cykelbanor samt ökad belysning längs med vissa sträckor.

Barnrättsperspektiv

Uppförandet av hinder på gång- och cykelbanor skapar en säkrare miljö för barn och unga. Det möjliggör för föräldrar med små barn samt unga att på egen hand utforska staden till fots eller på cykel på ett säkrare sätt.

Att promenera och cykla ger många positiva effekter så som bättre mental och fysisk hälsa. Det innebär även att barn från olika

socioekonomiska förhållanden får bättre förutsättningar att resa och upptäcka nya saker i staden ensamma eller med sin familj.

Förslag

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson
Avdelningschef

Bilagor

1. Remissbrev: Remiss Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar
2. Utdrag ur protokoll, Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar
3. Tjänsteutlåtande, Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar
4. Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2022-08-15
Kersti Tagesson, Avdelningschef	2022-08-10