

Handläggare
Eskil Swerkeresson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2023-08-24

Remiss av motion om trafiklekplatser

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2023/393

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Svante Linusson och Markus Berensson (C) har skrivit en motion där de föreslår att tre trafiklekplatser byggs i Stockholm. De anser att det är en konkret åtgärd för att staden ska kunna uppnå målet om att barns cyklande ska öka från stadens cykelplan.

Konceptet cykellek, från motionens danska exempel, anser förvaltningen är intressant och att det kan bidra med inspiration i stadens arbete med att främja cykling för barn och unga. Eftersom det ofta råder stor konkurrens om ytor i staden, anser förvaltningen dock att det är bättre att barn tränar på att cykla på större hårdgjorda ytor med flexibla användningsområden, istället för att anlägga funktionsspecifika trafiklekplatser.

Förslaget om att anlägga en trafiklekplats på Årstafältet bedömer förvaltningen vara svårt att genomföra, eftersom det redan idag råder hög konkurrens om olika funktioner inom den så kallade aktivitetsbryggan.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en motion från (C) på remiss till berörda nämnder, bolag och föreningar. För fullständig sammanställning över vilka som har tagit del av remissen, se bilaga.

Remissen inkom till förvaltningen den 22 juni 2023 och svar ska skickas till kommunstyrelsen senast den 6 september 2023.

Ärendet

Svante Linusson och Markus Berensson (C) har skrivit en motion där de föreslår att tre trafiklekplatser byggs i Stockholm. Trafiklekplatser är ett koncept, som enligt motionen är vanligt förekommande i bland annat Köpenhamn, där barn genom lek kan utveckla sina cykelförmågor och trafiksäkerhet. Det står vidare i motionen att det finns bemannade trafiklekplatser i Köpenhamn, och att de kan användas för gruppövningar med skolor.

I motionen hänvisar författarna till underlag från danska cyklistförbundet, där konceptet cykellek beskrivs. Cykellek består av övningar vars syfte är att utveckla trafiksäkert beteende hos barn som cyklar. Cyklistförbundet beskriver hur trafiksäkerhet kan läras ut till barn, men det finns ingen information hos dem om någon fysisk trafiklekplats.

Exemplet från motionen om barntrafikskolan i Helsingborg är däremot en fysisk plats som drivs av Helsingborgs stads miljöförvaltning. Det rymms inom en satsning som de kallar Miljöverkstaden, vars syfte är att hjälpa Helsingborgs skolor med undervisning inom miljöområdet. På barntrafikskolan erbjuder de utbildningar riktade till barn i årskurs 1, och ett begränsat antal cyklar och hjälmar finns att låna. När det inte bedrivs undervisning där kan allmänheten använda ytan.

Enligt författarna av motionen är det av flera anledningar viktigt att barn på ett säkert sätt kan cykla och gå i sina närområden, och på egen hand kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter. De anser att det behövs konkreta åtgärder för att staden ska kunna uppnå målet om att barns cyklande ska öka från stadens cykelplan.

Deras förslag om att bygga trafikplatser anser de är ett exempel på en konkret åtgärd som kan bidra i arbetet mot målbilden. Inom stadsdelsområdet lyfter författarna av motionen att stadsutvecklingsområdet Årstafältet skulle kunna vara en lämplig plats för en trafiklekplats.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Administrativa avdelningen i samverkan med avdelningen Social omsorg barn och unga.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Konceptet cykellek, från motionens danska exempel, anser förvaltningen är intressant och att det kan bidra med inspiration i stadens arbete med att främja cykling för barn och unga. Eftersom det inte är knutet till en fysisk plats med en specifik utformning, bedömer förvaltningen att utbildningar i linje med konceptet kan utföras på många olika platser i stadsdelsområdet, bland annat på

skolgårdar, torg, i parklekar eller i större plaskdammar (när de inte är fyllda med vatten).

Uppsökande utbildningar är positivt enligt förvaltningen, eftersom det då lättare går att rikta insatser till exempel mot områden där det idag är relativt låg andel föräldrar som cyklar. Det förenklar också om utbildningar genomförs nära där barnen bor, så att de kan använda sina egna cyklar i så stor grad som möjligt.

Stadsdelsförvaltningen har idag en del cyklar på parklekar som besökande barn kan låna. Några parklekar har uppmålade cykelbanor på marken som barnen kan följa när de cyklar. Under årets och förra årets sommartorg genomförde stadsdelsförvaltningen tillsammans med trafikkontoret uppskattade cykelevenemang för barn på Rågdalens parklek, med bland annat en cykelskola.

Förvaltningen känner idag inte till om cykelutbildningar genomförs i stadens grundskolor. Eftersom utbildningsnämnden ansvarar för stadens grundskolor anser förvaltningen att eventuella åtgärder som skulle kunna integreras i skolverksamheten, i linje med motionens exempel från Helsingborg, behöver stämmas av med utbildningsnämnden.

I motionen föreslår författarna att Årstafältet skulle kunna vara en lämplig plats för en cykellekpark. Förvaltningen vill påpeka att det på Årstafältet redan är relativt hög konkurrens om ytor inom den så kallade aktivitetsbryggan, som kommer att programmeras för idrott, lek och annan rekreation.

Jämställdhetsanalys

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019 cyklar en större andel män jämfört med kvinnor. Förvaltningen bedömer att cykelfrämjande insatser för barn, kan bidra till att på sikt öka den totala andelen resor med cykel samtidigt som skillnader mellan könen kan utjämnas.

Barnrättsperspektiv

Förvaltningen håller med författarna av motionen om att det är viktigt att barn på ett säkert och självständigt sätt kan gå och cykla i sina närområden. Förvaltningen ansvarar bland annat för förskolor och verkar för att förutsättningarna ska vara så bra som möjligt för att barn på ett säkert sätt ska kunna cykla från hem till förskola, tillsammans med vårdnadshavare, från en så tidig ålder som möjligt.

Att öka andelen barn som cyklar bedömer förvaltningen har positiv inverkan på målgruppens mobilitet och känsla av självständighet. Att cykla från en tidig ålder skapar goda vanor som bland annat bidrar till en bättre folkhälsa. Cykellek i Danmark, som författarna

av motionen hänvisar till, anser förvaltningen är ett bra koncept som skulle kunna inspirera stadens befintliga arbete, för att bidra till att fler barn i Stockholm utvecklar förmåga och vana att cykla på egen hand i stadsmiljöer.

Förvaltningen vill samtidigt flagga för att en cykellekpark på Årstafältet kan innebära att andra funktioner för målgruppen barn och unga påverkas. Det är därför viktigt att beakta målgruppens samlade behov vid eventuella avvägningar från stadens sida rörande detta.

Öppna hårdgjorda ytor, utan strikt definierade användningsområden, kan med fördel användas för barn att cykla på. Förvaltningen anser att behovet av denna typ av hårdgjorda ytor, som inte programmeras för intensivt, behöver beaktas i stadsutvecklingen.

Förslag

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Anna Larsson
Anna Larsson
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissbrev: Motion om trafiklekplatser
2. Remissunderlag: Motion om trafiklekplatser

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2023-08-21
Anna Larsson, Avdelningschef	2023-08-20