

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2023-09-21

Medborgarförslag om plogning och vårsopning i Enskededalen

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Författaren av medborgarförslaget anser att snöröjningen från Sandsborgs tunnelbanestation, utmed Dalens allé och vidare mot Hammarby södra skola, var bristfällig under vintern 2022/2023. Mot bakgrund av detta föreslår författaren av medborgarförslaget att staden prioriterar sträckan samt utvecklar samordning mellan stadens olika entreprenörer med ansvar för snöröjning.

Förvaltningen konstaterar att sträckan redan är prioriterad av både förvaltningen såväl som trafikkontoret, som delar ansvar för snöröjning där. Förvaltningen uppskattar att medborgarförslaget identifierar brister i stadens arbete med snöröjning och vårsopning, och kommer dra lärdom av erfarenheter från vintern 2022/2023 inför kommande vintrar.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Bakgrund

Jon Pelling har skrivit ett medborgarförslag med synpunkter och förbättringsförslag rörande snöröjning och vårsopning i området Dalen, som ligger i stadsdelen Gamla Enskede.

Medborgarförslaget inkom till förvaltningen den 2 juni 2023.

Ärendet

Författaren av medborgarförslaget anser att snöröjningen från Sandsborgs tunnelbanestation, utmed Dalens allé och vidare mot Hammarby södra skola och Dalens sjukhus, var bristfällig under vintern 2022/2023. Han anser vidare att sträckor runt om området

snöröjdes mer frekvent, trots att Dalens allé är den centrala kopplingen mellan målpunkter för boende i området.

I medborgarförslaget står det att stadens olika entreprenörer inte samordnade sina insatser under vintern, vilket ledde till vallar och begränsad framkomlighet. Författaren av medborgarförslaget har pratat med personer som har berättat att detta inneburit att de inte har kunnat lämna sina bostäder under längre perioder.

Mot bakgrund av detta föreslår författaren av medborgarförslaget att staden:

1. Framöver prioriterar snöröjning och sopning av grus från Sandsborgs tunnelbanestation, via Dalens allé, vidare mot Hammarby södra skola och entrén till Dalens sjukhus, samt till busshållplatsen vid sjukhuset.
2. Förbättrar samordningen mellan stadens olika entreprenörer, för att säkerställa god framkomlighet för boende i området. Ett forum för detta skulle kunna vara samrådsgruppen för Dalens bostadsrättsföreningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Administrativa avdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen vill tacka för medborgarförslaget. Rörande frågor om framkomlighet från medborgarförslaget, håller förvaltningen med om att det är viktigt att boende kan röra sig mellan målpunkter i området, oavsett ålder eller rörelseförmåga.

I kartan nedan har parkvägar där förvaltningen ansvarar för snöröjning markerats med blå linjer. Trafikkontoret ansvarar för de flesta andra sträckor mellan Sandsborgs tunnelbanestation och Hammarby södra skola. Gång- och cykelvägar i anslutning till Dalens sjukhus ansvarar fastighetsägaren där för. Det innebär bland annat att de ansvarar för gångvägen som löper från Dalenparken till Dalens sjukhusentré och busshållplatserna där.

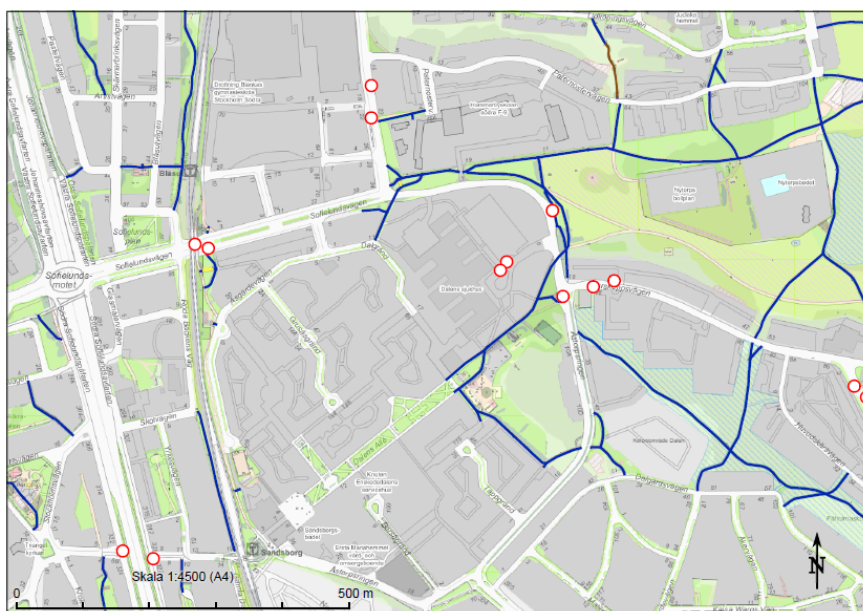


Bild 1. Karta över Dalen med parkvägar som snöröjs av förvaltningen markerade med blåa linjer. Busshållplatser är markerade med cirklar. Källa: DpMap 2023

Förvaltningen har möten med trafikkontoret varje månad, som deras stadsdelsamordnare organiserar. Ett huvudsyfte med detta mötesforum är att upprätthålla god samverkan kring drift- och underhåll i den offentliga miljön, och frågor som rör snöröjning och vårsopning hanteras inom det forumet.

Förvaltningen håller med om att sträckan mellan Sandsborgs tunnelbanestation, via Dalens allé och vidare mot Hammarby södra skola och Dalens sjukhus, är en viktig koppling som behöver prioriteras vid snöröjning och vårsopning av grus. De sträckor som förvaltningen ansvarar för har högsta prioriteringsklass, vilket innebär att snöröjning påbörjas när det är tre centimeter snö och det ska vara färdigt inom fyra timmar. Rörande vårsopning dröjde det till sista april i år, eftersom våren var sen. Normalt slutdatum för vårsopning för förvaltningen är 15 april.

Förvaltningen har varit i kontakt med trafikkontoret som konstaterar att sträckan från Sandsborgs tunnelbanestation, utmed Dalens allé, fram till Dalenparken har den högsta prioriteringsklassen för snöröjning även för dem. Det innebär att deras entreprenör ska påbörja snöröjning när det är två centimeter snö och det ska vara färdigt inom fyra timmar. Vårsopning var för trafikkontoret i år försenad till den sista maj, på grund av sen vår.

Även om sträckan från medborgarförslaget är högt prioriterad av både stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret, kan det ibland vara så att stadens upphandlade entreprenörer inte lyckas uppfylla krav om snöröjning utifrån avtal. Både stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret kommer fortsätta att utföra regelbundna kontroller

och uppföljningar med entreprenörer för att motverka att detta inträffar, även vid kraftigt snöfall.

Förvaltningen och trafikkontoret kommer att dra lärdom av erfarenheterna från vintern 2022/2023 för att säkerställa att samverkan kring snöröjning och vårsopning fungerar, och att brister som lyfts i medborgarförslaget motverkas. Prioriteringsklasserna och datum för vårsopning för förvaltningen och trafikkontoret skiljer sig något utmed sträckan, och förvaltningen kommer därför se över om det kan krävas reviderade direktiv till upphandlade entreprenörer, för att snöröjning och vårsopning ska vara likvärdig oavsett vem som ansvarar för den.

Inför kommande vinter kommer förvaltningen kontakta fastighetsägaren för Dalens sjukhus, för att utreda hur deras rutiner kring snöröjning ser ut och om det är möjligt att samordna respektive insatser bättre.

Förvaltningen uppskattar att medborgarförslaget identifierar brister i stadens arbete med snöröjning och vårsopning, och vill passa på att tipsa om stadens verktyg för synpunktshantering Tyck- till. För förvaltningen, och andra berörda förvaltningar eller bolag, är det mycket värdefullt när invånare som upptäcker brister i stadsmiljön rapporterar det i Tyck- till- systemet. Det ger staden goda förutsättningar att direkt åtgärda de fel eller brister som har rapporterats.

Tillgänglighet

Förvaltningen kan konstatera att snöröjning har stor inverkan för många funktionsnedsattas förmåga att på egen hand röra sig i staden, vilket också beskrivs i medborgarförslaget. Förvaltningen bedömer att det finns behov av att fortsätta utveckla samverkan mellan förvaltningar och bolag inom staden, såväl som med privata fastighetsägare, för att tillgängligheten inom staden ska vara hög oavsett årstid och väderlek.

Barnrättsperspektiv

Förvaltningen anser att det är viktigt att barn och ungdomar på ett säkert och självständigt sätt kan gå och cykla i sina närområden, oavsett väderlek och tid på året. Snöröjning utmed sträckan som beskrivs i medborgarförslaget är i detta avseende mycket viktigt, eftersom den knyter samman flera målpunkter för barn och unga.

Jämställdhetsanalys

I medborgarundersökningen från 2022 står det att kvinnor är mindre trygga när de går ensamma hem på kvällen samt mindre trygga i parker och grönområden, jämfört med män. Denna statistik är för hela Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde och det går tyvärr inte

att få mer detaljerad statistik för just Dalen. Förvaltningen bedömer att bristfällig snöröjning kan påverka den upplevda tryggheten negativt, eftersom det bland annat leder till att färre människor rör sig i det offentliga rummet.

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019, reser kvinnor mer kollektivt och går mer jämfört med män. Mot detta som bakgrund fyller sträckan från medborgarförslaget ett viktigt syfte för att främja kvinnors möjligheter att röra sig och resa i staden, eftersom det bland annat kopplar samman tunnelbanestationen och busshållplatser med bostäder området.

Förslag

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Anna Larsson
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslag om plogning och vårsopning i Enskededalen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2023-09-06
Anna Larsson, Avdelningschef	2023-09-05