

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2024-06-13

Medborgarförslag om farthinder för cyklar utanför förskolan Humlan

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om farthinder för cyklister på parkvägar utanför förskolan Humlan i Årsta har skickats in till förvaltningen. Författaren av medborgarförslaget anser att det är en riskfylld miljö med svårupptäckta barn och snabba cyklister och efterfrågar därför att förvaltningen anlägger farthinder på berörda parkvägar.

Trafikkontoret ansvarar för denna typ av cykelvägar och förvaltningen har därför stämt av medborgarförslaget med dem. Trafikkontoret genomför endast hastighetsdämpande åtgärder om det finns ett känt och utbrett problem och det rör sig då i första hand om skyltning. Varken trafikkontoret eller förvaltningen har tidigare fått in synpunkter på att denna plats ska vara riskfylld och det är därför idag inte aktuellt med skyltning utmed sträckan.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om farthinder för cyklister på parkvägar utanför förskolan Humlan i Årsta har skickats in till förvaltningen. Medborgarförslaget inkom till förvaltningen den 15 april 2024.

Ärendet

Författaren av medborgarförslaget anser att korsningen av parkvägar utanför förskolan Humlan i Årsta är en riskfylld miljö med svårupptäckta barn och snabba cyklister. Förvaltningens klippning av buskage anser författaren har skapat en bättre överblick vilket har bidragit till högre hastigheter hos vissa cyklister.

För att förbättra säkerheten för barn efterfrågar författaren att förvaltningen anlägger farthinder på berörda parkvägar, eftersom detta skulle kunna hålla nere hastigheterna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Administrativa avdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen vill inleda med att tacka för medborgarförslaget. I planeringen av stadsdelsområdets parker och förskolor är det positivt med inspel från invånare för att bättre förstå utmaningar och användarmönster.

God tillgång till cykelstråk såväl som kollektivtrafik från förvaltningens förskolor är viktigt i arbetet med att främja en kultur där föräldrar väljer att inte lämna och hämta sina barn med bil. Mindre biltrafik runt förskolor bidrar till en säker trafikmiljö för barn, vilket ligger i linje med förvaltningens ambitioner för förskolor och dess närmiljöer. Inom stadsdelsområdet är det vanligt med förskolor som ligger i direkt anslutning till cykelvägar.

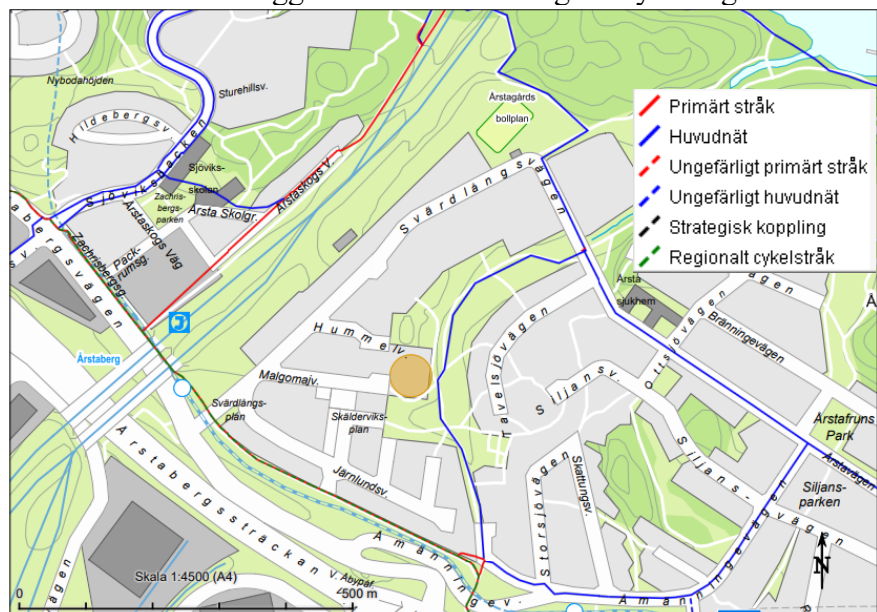


Bild 1. Förskolan Humlan och omgivande cykelvägsnät i stadsdelsområdet.

Källa: DpMap 2024.

I bild 1 är förskolan Humlan markerad med en cirkel och det går också att se cykelvägsnätet i närområdet. Berörd sträcka från medborgarförslaget är del av huvudnätet för cykel. Trafikkontoret ansvarar för denna typ av cykelvägar och förvaltningen har därför förmedlat och stämt av medborgarförslaget med dem.

Trafikkontoret genomför endast hastighetsdämpande åtgärder om det finns ett känt och utbredd problem och det rör sig då i första hand

om skyltning. Andra åtgärder, så som grindar eller hastighetsgupp, anser de kan öka risken för singelolyckor samtidigt som det försvårar drift av berörda cykelvägar. De tillämpar därför sällan den typen av åtgärder.

Varken trafikkontoret eller förvaltningen har tidigare fått in synpunkter på att denna plats ska vara särskilt riskfylld och ansvariga för förskoleverksamheten känner heller inte till att det har varit några olyckor mellan barn och cyklister där. Förvaltningen har varit ute på plats för att observera trafiksituationen i samband med lämning på förskolan och vid tillfället framstod inte platsen som problematisk. Mot det som bakgrund är det idag inte aktuellt med skyltning eller andra åtgärder utmed sträckan.

Barnrättsperspektiv

Förvaltningens samlade bedömning är att cykelbanor i anslutning till förskolor gynnar barn, eftersom det kan bidra till att färre föräldrar hämtar och lämnar med bil. Det finns hälsomässiga fördelar för barn som cyklar eller går till förskola tillsammans med sina föräldrar, och förvaltningen anser att det är viktigt att staden arbetar för att främja detta.

Tillgänglighet

Förvaltningen anser att hastighetsdämpande åtgärder, så som grindar eller hastighetsgupp, kan påverka tillgängligheten negativt. För att säkerställa god tillgänglighet utmed stadsdelsområdets parkvägar undviker därför förvaltningen helst denna typ av åtgärder.

God hälsa och möjlighet till utveckling bidrar till uppfyllelse av artikel 8 i barnkonventionen, om att barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling.

Förvaltningen förslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Anna Larsson
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslag om farthinder för cyklar utanför förskolan Humlan

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2024-05-28
Anna Larsson, Avdelningschef	2024-05-27