

Från:

Till: Funktion SD14 EAV

Ärende: Gång-/cykelvägar från Bandhagen till Högdalen - Medborgarförslag

Datum: 2024-10-16 08:07:26

Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

För att ta sig mellan Bandhagen och Högdalen till fots använder sig ett stort antal människor de gångvägar som finns. Dels den genom Bandängsparken, dels den som går under tunnelbanespåret, förbi hundrastgården och vidare upp mot Högdalens centrum. I Bandängsparken ligger en förskola och en påkostad, mycket populär parklek som drar till sig folk långt utanför bostadsområdet. På var sida om parken, en bit längre bort, ligger också två grundskolor. I Bandhagen har det de senaste åren pågått en förtätning av bostadsbeståndet som har inneburit en förändring av både stadsbilden och antal invånare.

Det rör sig således en stort antal människor i området och många tar sig fram på gångvägarna, på egna ben, på en cykel eller sparkcykel. Att färdas på de sistnämnda sätten innebär dock inte en maklig färd genom området där hänsyn tas till gångtrafikanterna. Nej, det verkar röra sig om att slå något slags rekord i hur fort och hur nära de gående man kan färdas på denna gångväg. Det faktum att många färdas på elfordon gör att hastigheter uppemot 30 km/h kan uppnås. Det säkraste sättet att ta sig fram gåendes genom parken är att gå på gräset i stället för på gångvägen.

De ansvariga politikerna måste ta tag i detta problem innan något allvarligt händer. Som förälder måste man vara trygg med att låta sina barn vistas ute i området och som arbetstagare - som jag själv som jobbar i Högdalen och bor i Bandhagen - måste man kunna känna sig säker på att komma fram med livet i behåll efter den i övrigt trevliga promenaden till jobbet.

Mitt förslag är att antingen förbjuda cykeltrafik genom området eller att bredda gångvägen och tydligt dela av den i en gång- och en cykelväg samt sätta upp hastighetsbegränsningar och anvisningar om att ta hänsyn till gångtrafikanter och barn som kan komma springandes ut på vägen.

Stockholm den 16 oktober 2024

