

Inköp av nya elcyklar, elsparkcyklar, cyklar och batterier

Slutrapport

Namn på projekt:

Inköp av nya elcyklar, elsparkcyklar, cyklar och batterier
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantör	Caroline Finney
Epost:	Telefon:
caroline.finney@stockholm.se	08-508 14 918

Datum för inlämnade av slutrapport

2025-01-05

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	3
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	5

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

I nämndens reseriktlinjer och genom inköp av elcyklar försöker förvaltningen främja ett internt resande som är mer fördelaktigt för klimat och hälsa. Förvaltningshuset samt verksamheterna inom äldreomsorgen tillhandahåller elcyklar i allt större utsträckning då användningen växer.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Inköp av 25 elcyklar, 5 elsparkcyklar, 2 tre-växlade cyklar och extra batterier.

Vässla elsparkcykel är mycket dyrare än vanliga elsparkcyklar, är inte lika säker och behöver försäkras på grund av hastighet och tyngd. Därför beställdes elcyklar istället samt batterier för befintliga Vässlor för att förlänga livslängden av dessa.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Mål: Fler transporter ska göras med el-fordon och cyklar istället för bil.

Syfte: Minskad klimatpåverkan genom minskade utsläpp av CO₂.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Åtgärden har beställts av klimat- och miljösamordnare på Staben samt enhetschef inom äldreomsorgen. Klimat- och miljösamordnare ser över uppföljningen av samtliga klimatinvesteringsmedel tillsammans med stadsmiljöenheten.

1.3.3 Avgränsning

Elcyklar, elsparkcyklar samt tillbehör för bruk av förvaltningens medarbetare, främst inom hemtjänstens verksamheter samt till förvaltningshuset.

Resultat

1.4 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter**FÖRE:** 3397 kg CO2/år**EFTER:** 15 kg CO2/år

och/eller

Energianvändning (kWh/år)**FÖRE:** Klicka här för att ange text.**EFTER:** Klicka här för att ange text.**Effekt (kW)****FÖRE:** Klicka här för att ange text.**EFTER:** Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd

Klicka här för att ange text.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

Klicka här för att ange text.

1.5 Beskrivning av åtgärdens effekt

Med nya elcyklar kan förvaltningen minska bilåkandet med i snitt 0,5 mil/dag. Beräknad minskning av CO2 enligt miljöförvaltningens modell består av följande:

- elcykel bedöms 18400 kg CO2 beräknad minskning under hela livslängden
- elsparkcykel bedöms 16965 kg CO2 beräknad minskning under hela livslängden
- 3-växlad cykel bedöms 33971 kg CO2 minskning under hela livslängden.

Totala mängden beräknad minskning av samtliga fordon ovan: 69 336 kg CO2-minskning under hela livslängden. Minskningen uppstår när förvaltningens verksamheter, främst inom äldreomsorgen, kan transportera sig med cykel eller elcykel istället för att använda sig av bil i tjänsten.

1.6 Innovativitet och/eller uppväxling

2 Genomförande

Totalt har 29 elcyklar, två treväxlade cyklar och batterier till befintliga elsparkscyklar köpts in under verksamhetsåret 2024.

3 Ekonomi

3.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	600 000
Åtgärdens totala investering	577 000
Varav ev. extern nationell medfinansiering	0
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	0
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	600 000
Åtgärdens totala investering, utfall	600 000
Driftkostnadspåverkan (+ -)	134 800

3.2 Påverkan på driftkostnader

Påverkan på framtida driftskostnader elcykel, elsparkcykel, batterier med avrundning.

Ränta 2.8 % på 580 tkr = 16 240kr

Avskrivningar 5 år = 116 000kr

Påverkan på framtida driftkostnader = 132 240 kr

Påverkan på framtida driftskostnader 3 växlade cyklar med avrundning.

Ränta 2.8 % på 20 tkr = 560kr

Avskrivningar 10 år = 2 000kr

Påverkan på framtida driftkostnader = 2 560 kr

Totala driftkostnader (132 240 + 2 560=) 134 800 kr

4 Övriga erfarenheter

Vid beställning av olika typer av elcyklar eller elsparkscyklar är det bra att kontrollera med verksamheterna vilka fordon som är mest användbara och säkra. Vässta elsparkcykel är väldigt mycket dyrare än vanliga elsparkcyklar, är inte lika säker och behöver försäkras på grund av hastighet etc. Därför beställdes elcyklar istället samt batterier för befintliga Vässlor för att förlänga livslängden av dessa.

Bra att inte köpa en mindre kostsam variant när man beställer hjälm och lås. Låsen måste vara av god kvalitet och enkla att använda.