



KONTAKT

Helena Ulfsparre
08-737 20 00
kontakt@familjebostader.com

Remissvar: Inbjudan till samråd om förslag till ändrade havsplaner

Förslaget

Familjebostäder har beretts tillfälle att svara på Havs- och vattenmyndighetens samrådsförslag om nya eller ändrade områden för havsbaserad vindkraft (dnr 2168-23). Bolaget får med anledning av detta anföra följande.

Sammanfattning av bolagets synpunkter

Familjebostäder ser positivt på förslaget till ändrade havsplaner då bolaget utreder möjligheter att investera i ny vindkraft som en del av planen för att nå bolagets egna klimatmål, som i sin tur bidrar till Stockholms stads mål.

Vindkraftsutbyggnad till havs inom bl.a. Stockholms närområde möjliggör även för att vindkraftsinvesteringar kan bidra till att motverka en situation med elbrist.

Bakgrund

Sverige har en avreglerad elmarknad och el handlas under fri konkurrens. Elmarknadens syfte är att de samlade produktions- och överföringsresurserna ska nyttjas så effektivt som möjligt när behovet hos elanvändarna ska tillgodoses. Sverige är idag uppdelat i fyra elområden. I norra Sverige finns idag ett produktionsöverskott, och i södra Sverige ett underskott. Transmissionsnätet klarar inte alltid av att transportera all den el och effekt som södra Sverige behöver. Därför kan effektbrist uppstå när många behöver mycket el vid samma tidpunkt, som under en kall vinterdag. Genom att bl.a. bygga ut elproduktionen och lagra energi, kan risken för eleffektbrist begränsas.

Under vintern 2022/2023 uppkom senast en ökad risk för eleffektbrist och Svenska Kraftnät uppmanade elkonsumenterna till att minska elanvändningen för att undvika situationer med elransonering.

Energimyndigheten beslutar om riksintressen för anläggningar för energiproduktion där senaste underlag till beslut togs fram år 2013. Teknikutvecklingen inom vindkraften går snabbt vilket gör att det idag finns fler

områden som har lämpliga egenskaper för vindkraft jämfört med när riksintresseområdena beslutades.

Enligt Tidöavtalet bör planeringen för elanvändning utgå från ett behov om minst 300 terawattimmar år 2045, vilket innebär ungefär en fördubbling jämfört med nuläget. Detta ska genomföras mot bakgrund av ett energipolitiskt mål att elproduktionsmixen ska bli 100 procent fossilfri. Avtalet sätter inget specifikt mål för utbyggnad av vindkraft, men beskriver att den är ett viktigt inslag i landets energimix.

Havs- och vattenmyndigheten har ett regeringsuppdrag om nya eller ändrade områden för havsbaserad vindkraft och tagit fram ett samrådsförslag benämnt *Förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet*. Uppdraget är att möjliggöra för ytterligare 90 terawattimmar elproduktion till havs utöver den planering som finns i de nuvarande havsplanerna. I de befintliga havsplanerna bedöms endast räcka till 20–30 TWh elproduktion per år.

Synpunkter

Förslaget om ändrade havsplaner bidrar positivt till att skapa förutsättningar för ökad elkapacitet i framför allt de södra delarna av Sverige. Att öka elproduktionen och därmed elkapaciteten inom de elområden där det kan uppkomma brist är en viktig åtgärd för att motverka elbrist. Vid elbrist finns även risk att reservanläggningar tas i drift, som ofta baseras på fossilbaserade bränslen som kol och olja. Detta kan i sin tur bidra till ökade klimatpåverkande utsläpp över tid.

Förslaget till ändrade havsplaner ger även en positiv effekt på miljö kvalitetsmålet begränsad klimatpåverkan genom att skapa bättre förutsättningar för en kraftigt utökad etablering av havsbaserad vindkraft i svenskt territorialhav. Positiva effekter för klimatet uppstår genom ökad produktion av fossilfri förnybar el.

Bolaget utreder för närvarande möjligheter att investera i ny vindkraft som en del av planen för att nå bolagets egna klimatmål i syfte att bidra till Stockholms stads mål. Vindkraftsutbyggnad till havs inom bl.a. Stockholms närområde möjliggör även att vindkraftsinvesteringar kan bidra till att motverka en situation med elbrist.

Familjebostäder ser mot denna bakgrund positivt på förslaget till ändrade havsplaner.

Jonas Schneider
VD